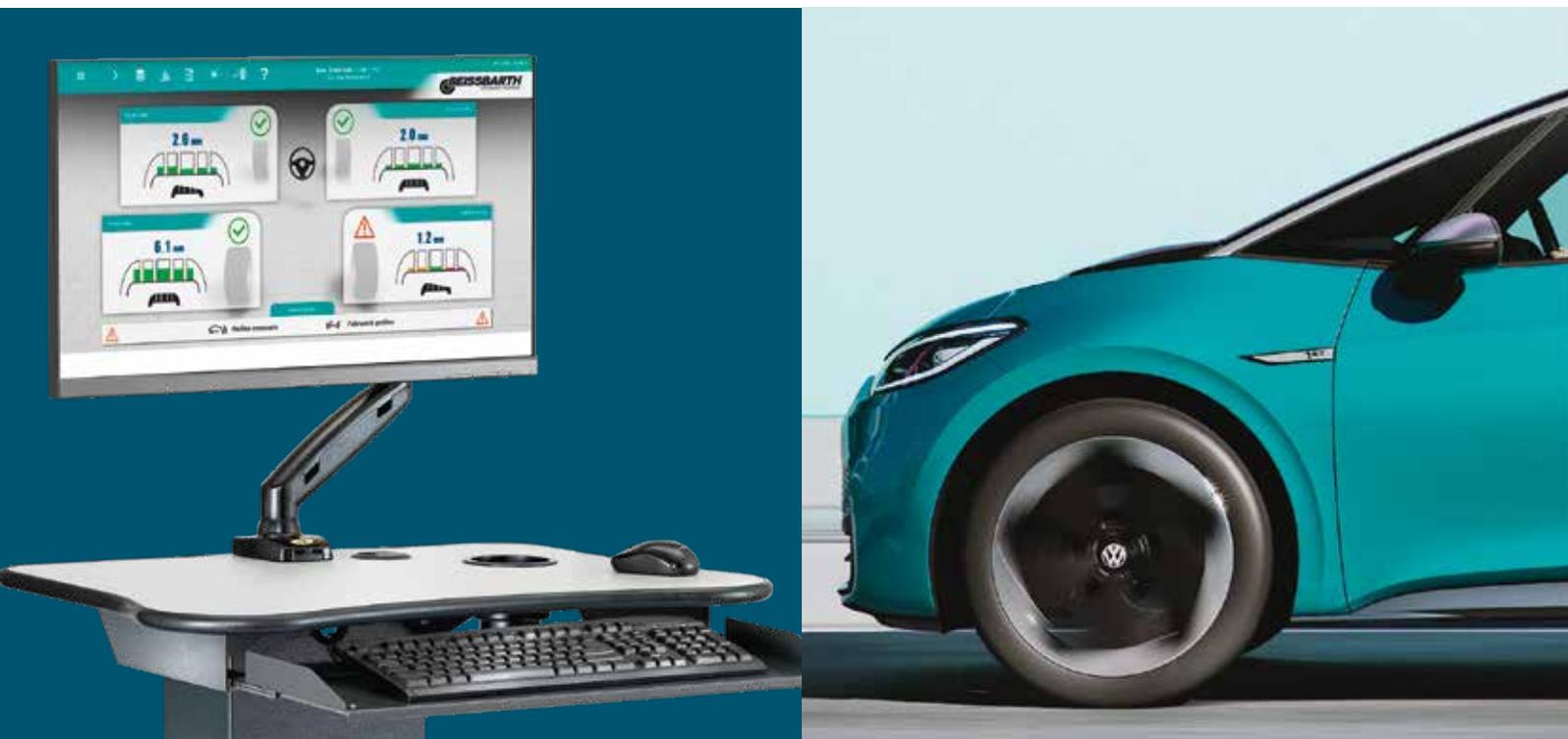


VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Das Beissbarth-VAS-Geräteprogramm

Jetzt mit neuer Reifendiagnostik

Beissbarth: Technologie aus Deutschland für besseren Service und höhere Rendite

Die in diesem Prospekt gezeigten Geräte überzeugen durch innovative technische Details und eine Produktqualität, die Sie von einem traditionsreichen deutschen Hersteller erwarten können. Empfohlen von der VOLKSWAGEN AG.



Inhalt

Konsequente Grundlage für die Produktentwicklungen ist die enge Zusammenarbeit der VOLKSWAGEN AG mit Beissbarth, dem wohl bekanntesten deutschen Hersteller für Werkstattgeräte aus München. Beissbarth hat im Jahre 1899 das erste Automobil in Bayern eingeführt und beschäftigt sich seit dieser Zeit ausschließlich mit dem Auto und der Entwicklung von Werkstattgeräten. Seit Jahrzehnten werden so gemeinsam Ideen umgesetzt, die nur ein Ziel haben: Die Rentabilität eines jeden VOLKSWAGEN-Partnerbetriebes in der Serviceleistung zu erhöhen.

Reifendiagnose	4–11
Fahrwerkvermessung	12–19
Justage von Fahrerassistenzsystemen	20–27
Radauswuchtmaschinen	28–33
Reifenmontiergeräte	34–43
Prüfstände und Prüfstraßen	44–47



Kontakt für Beratung und Service

Beissbarth GmbH
Hanauer Straße 101
80993 München

Tel. +49-89-149 01-0
Fax +49-89-149 01-240

sales@beissbarth.com
www.beissbarth.com

Werkskundendienst

Beissbarth und zertifizierte Partner helfen Ihnen vor Ort bei Installation, Einweisung, Gerätemontage und Wartung – weltweit mit Partnern in über 90 Ländern

Software-Center:

Technische Dokumente, Fahrzeugsolldaten und Marketingmaterial sofort zum Download: www.beissbarth.com

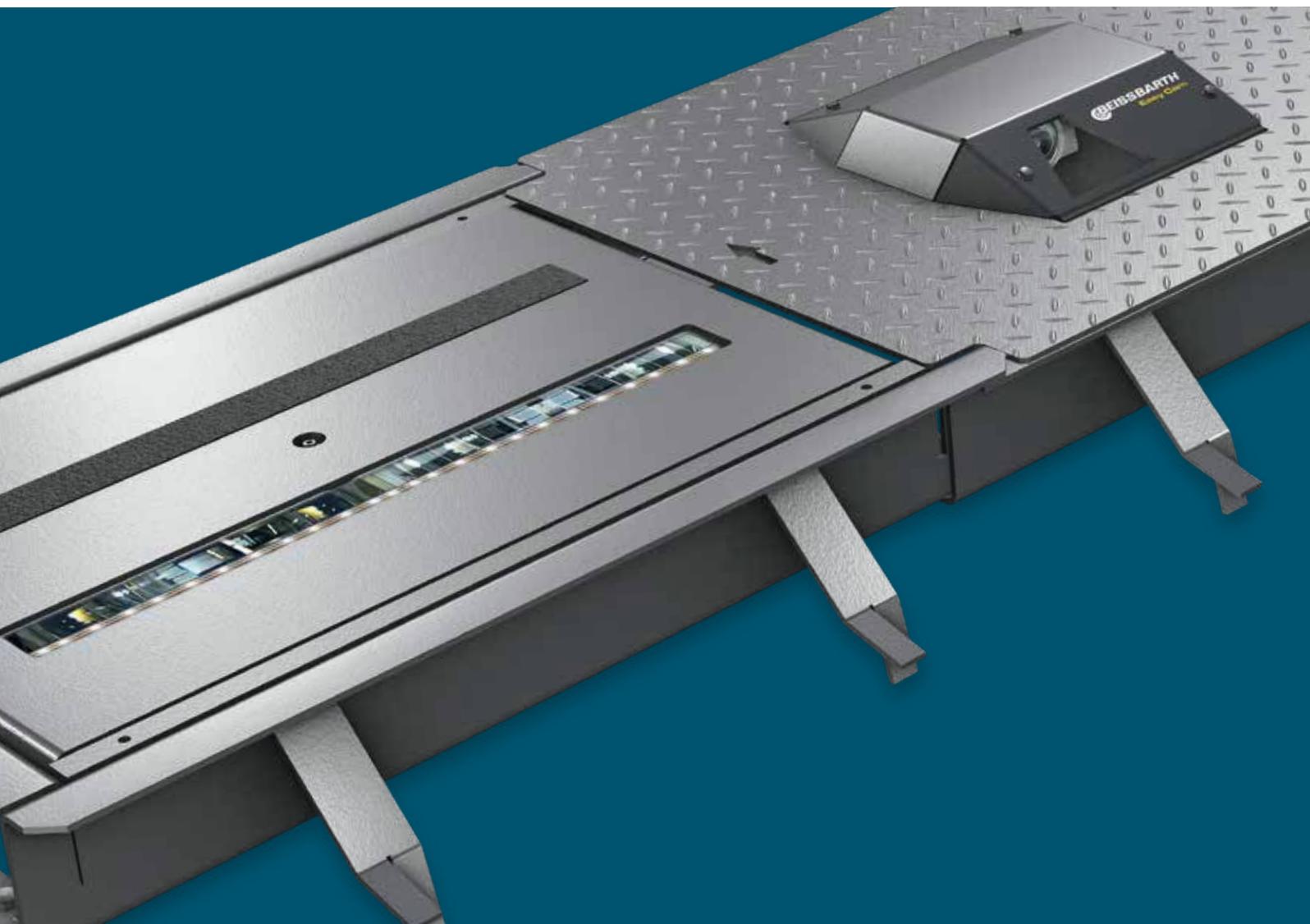
Trotz sorgfältiger Redaktion sind Änderungen in Technik und Lieferumfang vorbehalten. Bilder können teils Sonderzubehöre oder ähnliche Varianten zeigen. Für verbindliche, aktualisierte Angebote wenden Sie sich an Beissbarth.

Reifendiagnose

VAS 741 083



Vollautomatische Reifendiagnose in der Dialogannahme steigert Umsatzmöglichkeiten durch Reifenservice und Fahrwerkvermessung



Reifendiagnose in der Dialogannahme: Profilmessung VAS 741 083 mit automatischer Kennzeichenerfassung

Alle 4 Räder bei Überfahrt vermessen

- Überfahrgeschwindigkeit 8 km/h (maximale Geschwindigkeit)
- Messung bei einfacher Überfahrt ohne anzuhalten
- Modernste Kameratechnologie (Messpräzision : +/-0,25 mm)
- Charakteristisches farbiges CCL-Lichtschnittverfahren durch vielfach größere erfasste Radaufstandsfläche
- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe aller 4 Reifen
- Zusätzliche Auswertung des Abriebbildes

Einfach zu installieren

- Kein Anschluss für Internet und Luftdruck erforderlich
- Flache Bauhöhe bodenauflegend: nur 85 mm (bzw. optional ganz bodeneben, siehe Seite 9)
- Robuste Konstruktion für Kfz bis zu 4 t (max. Achslast)

Wertvolle Daten für Reifenprofis

- Messergebnisse browserbasiert auf Smart-TV, PC oder Tablet
- Deutliche Darstellung der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Integrierte Datenbankfunktion zur statistischen Auswertung
- Speicherung der Ergebnisse auf Windows-Systemen
- Schnittstelle zur Vernetzung in der Werkstatt (optional)
- API-Schnittstelle zur Vernetzung mit DMS möglich (optional)



VAS 741 083 mit Kennzeichenerkennung (optional)



Präzision durch Lichtschnittverfahren: Die mehrfarbige LED-Projektion auf dem Reifen wird von 2 Kameras aufgezeichnet und in eine 3D-Wolke umgerechnet. Auf deren Basis werden Positionsverschiebungen der Farbanteile in Höheninformationen umgerechnet.

Vorteile in der Dialogannahme

Der einzige Kontaktpunkt des Fahrzeugs zur Straße sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremsen lässt. Die Überprüfung der Profiltiefe ist deshalb Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen.

Ungleichmäßig ausgefahrene Reifenprofile sind allerdings auch ein Hinweis für die Werkstatt, dass die Spur mit einer Fahrwerkvermessung zu korrigieren ist.

Mit dem Reifen-Diagnose-System VAS 741 083 wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schon bei der Einfahrt in die Dialogannahme erfasst. Mit diesen Messergebnissen wird der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher.

Auch nach einem professionellen Test tragen positive Ergebnisse maßgeblich zur Kundenbindung bei.

Reifenanalyse und -protokoll: Schäden genau erkennen

Werkstatt-
informationen

Prüfdatum
mit Uhrzeit

Beissbarth GmbH
Hanauer Straße 101
80993 München
www.beissbarth.com

BEISSBARTH
MESSBAR BESSER

VW Passat 15.5.2019, 07:47:27

Reifenzustand

2.0 Vorne links
5.2 Vorne rechts
5.9 Hinten links
5.0 Hinten rechts

Messwerte in mm | Ersetzen < 2,0 mm | Grenzwertig < 3,0 mm

Empfohlene Maßnahmen

Fahrwerk prüfen

Reifendaten

	Hersteller	Größe	DOT
Vorne links	Continental	205/55 R16	3018
Vorne rechts	Continental	205/55 R16	3018
Hinten links	Continental	205/55 R16	3018
Hinten rechts	Continental	205/55 R16	3018

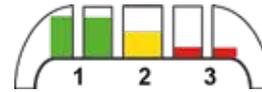
Fehlerhafter Reifenverschleiß

Achseinstellung
Sturz
Spur

Reifendruck

Messergebnis: Ok, Grenzwertig, Schlecht

Herstellervorgaben zu Arten von Reifen, Rad/Reifenkombinationen und empfohlenen Reifenfabrikaten beachten (Ratgeber Räder, Reifen).



Schnell und übersichtlich:
Profiltiefe (mm) in 3 Zonen gemessen:

- Links – Mitte – Rechts.
- Nur der entscheidende, kleinste Wert wird angezeigt (hier: 2,0 mm)

ANPR-Kamera: Fahrzeugkennzeichen kann automatisch erfasst werden

Grün: Reifen OK!

Handlungsempfehlung:

- Luftdruck einstellen?
- Reifen erneuern?
- Reifen verkaufen?
- Fahrwerkvermessung?

Reifenhersteller, Reifengröße und DOT können manuell schnell und einfach im VAS 741083 eingetragen werden. Dann werden diese Daten im Ausdruck gezeigt.

Fahrzeugstatus als Bild:
Gesamtbewertung
Fahrzeugsicherheit



Zeichenerklärung/typische Abriebbilder:



Normal



Luftdruck zu niedrig
Luftdruck zu hoch

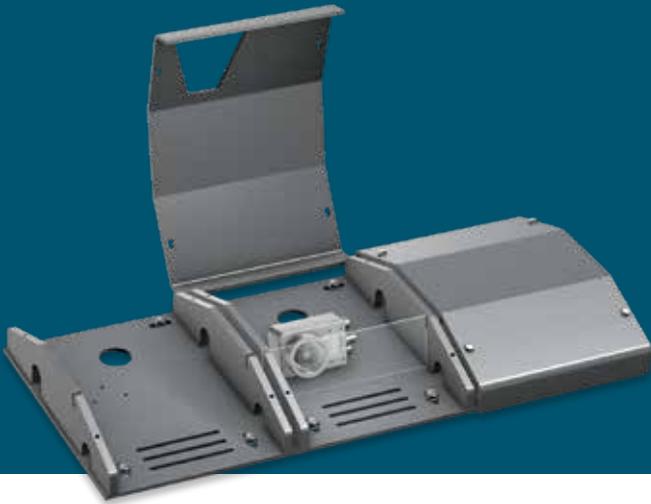


Problem mit Sturz- oder
Fahrwerkeinstellung

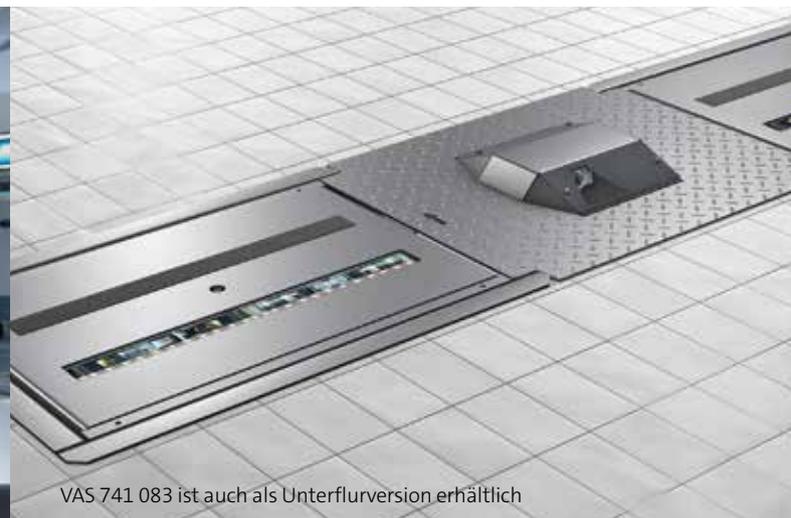
Option: Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren

ANPR-Kamera (Kamera für die automatische Nummernschilderkennung)

- Universeller Aufbau für Front- und Heck-Kennzeichenerkennung
- Länder- und Bundesstaatenerkennung
- Überfahrgeschwindigkeit bis 8 km/h
- Datentransfer per LAN zu VAS 741 083
- Einfache Installation ohne Kalibrierung
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrerschutz (bis 4 t)
- KTL-Lackierung als Korrosionsschutz
- IP65 Gehäusedichtung (Staub/Feuchtigkeit)



VAS 741 083 als Überflurversion



VAS 741 083 ist auch als Unterflurversion erhältlich

Schnellere Amortisation durch intelligente Auswertung



Statistische Auswertung zu Stückzahl und Umsatz:
Anzeige der Reifenanzahl, die als „schlecht“ bewertet wurde, und Darstellung des dadurch generierten Umsatzes in definierten Zeiträumen

Technische Daten

Maße in mm (H x B x T)

Max. Reifenbreite

Spurweite

Max. Geschwindigkeit

Max. Achslast

Spannungsversorgung

Arbeitstemperatur/Funktionsbereich

Schutzklasse der Messmodule

Software-Sprachen

Reifen-Diagnose-System

85 x 2 245 x 1040

450 mm

1080 – 1820 mm

8 km/h

4 t

100 bis 230 VAC, 50 – 60 Hz, 1-phasig

0 – 40 °C

IP65

18

Zubehör

Farbdrucker

Trockenmittel (2 Stück)

Bestellnummer

1 693 770 415

1 691 201 005

Anzeigelösungen für VAS 741 083 mit browserbasierter Darstellung

Werkstatt-PC mit Fahrzeugen (Standard)

Direkter Zugriff auf Kundendaten und Messwerte für Statistik und Auswertung



Kundeneigener Smart TV
an Wand oder auf Säule montiert



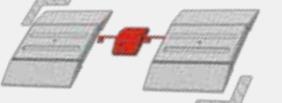
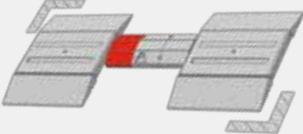
Transparente Messergebnisse am Tablet
Die Werkstatt kann die Montage neuer Reifen empfehlen oder als weiterführende Diagnose eine Fahrwerkvermessung vorschlagen.

RDS: Konfiguration mit oder ohne ANPR-Kamera

Reifen-Diagnose-System

Abbildung	Reifen-Diagnose-System (Überflur)	Bestellnummer
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor, LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	ASE 741 083 80 000
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor, LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	ASE 741 083 80 000
	Fundamentrahmen Fundamentrahmen zum Einbetonieren mit Füllstücken	1 691 200 010
	Mittenabdeckung Abdeckblech für RDS-Unterflurmontage, ohne Verwendung der ANPR-Kamera	1 691 202 069

Reifen-Diagnose-System mit ANPR-Kamera

Abbildung	Reifen-Diagnose-System mit ANPR-Kamera (Überflur)	Bestellnummer
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor, LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	ASE 741 083 80 000
	ANPR-Kamera ANPR-Kamera mit Gehäuse zur Überflurinstallation (Lieferumfang: ANPR-Kamera, Gehäuse, LAN-Kabel)	1 691 200 008
Abbildung	Optionales Zubehör	Bestellnummer
	Kabeltunnel zur Verwendung als Kabelbrücke für die Lücken zwischen ANPR-Kameragehäuse und RDS-Modulen (li und re) sowie als Überfahrerschutz für seitliche Kabelabgänge (Lieferumfang enthält 1 Stück. Kabeltunnel können in beliebiger Stückzahl bestellt werden)	1 691 201 023
Abbildung	Reifen-Diagnose-System mit ANPR-Kamera (Unterflur)	Bestellnummer
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor, LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	ASE 741 083 80 000
	Fundamentrahmen Fundamentrahmen zum Einbetonieren mit Füllstücken und Aufnahme für die ANPR Kamera	1 691 200 010
	ANPR-Kamerasatz unterflur ANPR-Kamera mit Gehäuse (unterflur) und Mittenabdeckung	1 691 200 009

Fahrwerkvermessung

VAS 6767A
V.A.G 1813A



Fahrwerkvermessung mit 3D-Technologie
oder CCD – zwei Top-Technologien zur Auswahl



V.A.G 1813A

Vermessung mit CCD-Technologie – platzsparend und vielfach bewährt



Perfekt integriert in die Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung (FAS) und Scheinwerferprüfung:

- Der Platz vor der Bühne kann für Kalibriertafeln und Scheinwerfereinstellgeräte benutzt werden
- Permanente Überwachung und präzise Ausrichtung des Justage-Tools zur geometrischen Fahrachse
- Es werden keine extra Kameras oder Halter für die FAS-Kalibrierung benötigt

Erfüllt höchste Genauigkeitsansprüche

- 360°-Messfeld sorgt für permanente Selbstüberwachung und Anpassung des Systems
- Keine Bindung oder Kalibrierung an einer bestimmten Bühne notwendig
- Mobile Messung
- Funkübertragung und Batteriebetrieb sorgen für Mobilität und ermöglichen die Nutzung eigener Tablets oder Laptops
- Intelligentes Ladekonzept für mobile Lösungen entweder am Fahrwagen oder über Wandlösung
- Qualität aus Deutschland

Schnelle Software zur professionellen Vermessung aller VW-Gruppen-Fahrzeuge

- Messwertanzeige in Echtzeit mit eingeblendeten Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Programmsoftware in über 18 Sprachen verfügbar
- Spuranzeige im eingeschlagenen Zustand sowie Spur- und Sturzanzeige im angehobenen Zustand für bequeme Spurstangeneinstellung
- ASA network ready
- Datenübertragung in 433 Mhz (optional auch in 2,4 Ghz erhältlich)
- integrierter A4-Drucker zum Ausdruck der Messergebnisse (grafisch oder tabellarisch) und des Reifenprotokolls für den Kunden

Lieferumfang:

- Messwertaufnehmer mit Encoder und Batteriebetrieb (433 Mhz Frequenz)
- Software mit Schnellvermessung und FAS-Kalibrieroption
- Fahrwerksdaten mit zusätzlichen VW Professional Daten
- Fahrwagen mit Aufnahme für 4 Messwertaufnehmer
- High Performance PC mit Windows 10
- 27"-Monitor, Maus und Tastatur
- Drucker
- 4 x 3-Punkt Schnellspannhalter 13"–23"
- Präzisions-Drehuntersatz mit Elektronik für maximalen Lenkeinschlag
- Fernbedienung
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller
- Notfallkabelsatz zum Laden der Messwertaufnehmer
- Verbindungskabel zu den elektronischen Drehuntersatzen
- Kalibriertool
- Lackierung nach VW Corporate Design

V.A.G 1813A: Zubehör für alle Fälle

Zubehör:

Schiebeuntersatz lang (2 Stück erforderlich)	ASE 411 269 00 000
Schiebeuntersatz kurz (2 Stück erforderlich)	ASE 411 264 00 000
Auffahrbleche kurz (2 Stück erforderlich)	ASE 411 266 00 000
Aufsteckbolzen 100 mm (Satz = 12 Stück)	ASE 411 295 00 000
Abstandsbolzen-Set 23" (Satz = 12 Stück)	ASE 411 298 00 000
Abdeckhaube für den Drehuntersatz	1 690 402 001

Technische Daten:

Auf Achsmessbühnen und Gruben einsetzbar.

Abmessungen und Gewicht:

Schrank mit	
Messwertaufnehmern: (HxBxT)	1 600 x 980 x 770 mm
Gewicht	80 kg

Netzteil:

Eingangsspannung	100 bis 240 V AC (10 A)
Eingangsfrequenz	50 bis 60 Hz
Leistung	0,5 kW

Funksystem:

433 MHz (2,4 GHz)	Mehrkanalsystem
Kfz-Speicherplätze	unbegrenzt

Messbare Fahrzeuge:

Pkw und Leicht-Lkw



Klare Messwertanzeigen mit Soll-Istwertvergleich und eingeblendete Hinweise machen die Vermessung und Einstellung einfach.



Praktisch: Batteriebetrieben und kabellos

VAS 6767A: Achsvermessung mit 3D-Technologie und kurzen Rüstzeiten – präzise, schnell und mobil einsetzbar

Fahrwerkvermessung nach Vorgaben der VOLKSWAGEN AG:
Die 3D-Achsvermessung basiert auf dem Beissbarth-Stereokamera-Messsystem mit Triangulation und arbeitet perfekt mit VAS 6430 zur FAS-Kalibrierung



Wiederholgenaue Eingangsvermessung

- Einfache und schnelle live Höhenstandsmessung (optional) mit Marken, die durch adhäsive Klebepads befestigt werden
- Rollender oder fahrender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau
- Drei wählbare Messroutinen: Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung
- Hohe Wiederholgenauigkeit garantiert bei allen Arbeitshöhen

Schnelle Software zur professionellen Vermessung aller VW-Gruppen-Fahrzeuge

- Messwertanzeige in Echtzeit mit eingeblendeten Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Serienmäßig über 18 Sprachen für Mitarbeiter aus aller Welt
- ASA network ready
- Messwertaufnehmer können bei Nichtgebrauch einfach von der Bühne entfernt werden
- Beissbarth DualView Kamerasystem für die ultimative Kontrolle, vor allem bei komplexen Fahrwerken
- Keine feste Positionsbindung der Messtafeln
- Plug & Play: keine Kalibrierung bei Erstinstallation oder bei Tafelaustausch nötig
- Umfangreiche Beissbarth Fahrzeugdatenbank mit Einstellhilfen direkt von den Fahrzeugherstellern
- Qualität aus Deutschland

Höchste Messgenauigkeit und Präzision bringen beste Ergebnisse

Die Kombination des Beissbarth Stereokamera-Messsystems mit aktivem Referenzsystem und eine ausgeklügelte Software garantieren präzise Messwertermittlungen.

Perfekt integriert in die Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung (FAS) und Scheinwerferprüfung:

- Der Platz vor der Bühne kann für Kalibriertafeln und Scheinwerfereinstellgeräte benutzt werden
- Permanente Überwachung und präzise Ausrichtung des Justage-Tools zur geometrischen Fahrachse
- Es werden keine extra Kameras oder Halter für die FAS-Kalibrierung benötigt



Schnelle Anbringung der Messtafeln mit Hilfe von Magnethaltern

Höhenstandsmarken für VAS 6767A zur permanenten Höhenstandsmessung

VAS 6767A: Zubehör für alle Fälle

Lieferumfang:

- 2 x Messwertaufnehmer mit DualView Kamertechnologie
- Software mit Schnellvermessung und FAS-Kalibrieroption
- VW Professional Daten und zusätzliche Fahrwerksdaten anderer Hersteller
- 4 x Messtafeln + 2 zusätzliche Messtafeln für FAS-Kalibrierung mit VAS 6430
- Fahrwagen mit high Performance PC, 27" Monitor, Maus, Tastatur und Drucker
- 4 x OEM-Magnethalter für 3-/4-/5-/6-Loch-Felgen
- Bühnenadaption, Wandhalterung für Tafeln und Radhalter
- 2 x Präzisions-Drehuntersatz
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller
- Kabelsatz 12 m / 15 m für Installation an Hebebühnen

VAS 6767A

ASE 423 141 01 000

Je nach Werkstattausstattung benötigt:

- | | |
|---|----------------------|
| • Kabelsatz (15 m) | BB-Nr: 1 690 701 030 |
| • Kabelsatz (25 m) | BB-Nr: 1 690 701 163 |
| • Schiebeplatte lang | BB-Nr: 1 690 401 004 |
| • Auffahrbleche kurz für Schiebepplatten bei Überflur (Set mit 2 Stück) | BB-Nr: 1 690 401 008 |
| • Halter für Radklammern, Tafeln: Komponentenwagen | BB-Nr: 1 690 701 041 |
| • Tafeln LWB (für Radstände über 340 cm, 2 Stück hinten) | BB-Nr: 1 690 701 012 |



Zubehör Porsche-Fahrwerkvermessung

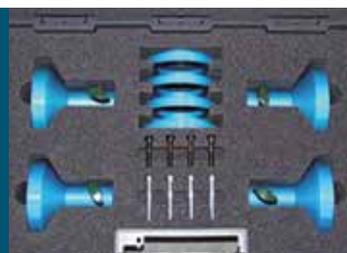


Zentralverschluss VAS 6828

Zentralverschluss mit Spoileradapter, zur Aufnahme der Messwertaufnehmer beim Porsche Carrera GT.

VAS 6828

ASE 485 231 00 000



Adapter VAS 6830 für Zentralverschluss

Adapter mit Distanzring für Fahrzeuge mit Zentralverschraubung: Porsche 911 Turbo ab Modelljahr 2009 und Porsche 911 GT3 ab Modelljahr 2010.

VAS 6830

ASE 485 233 00 000



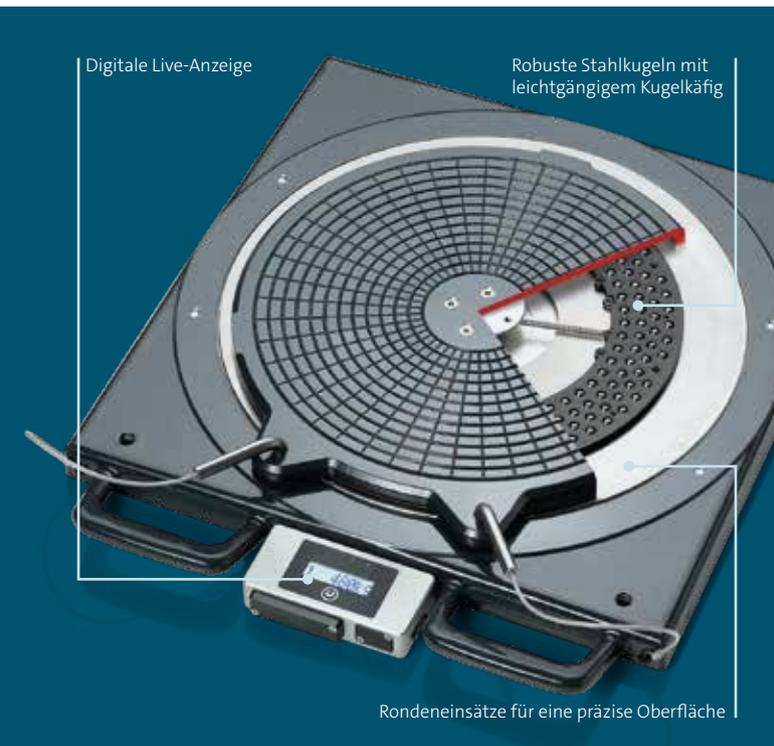
Schnellspannvorrichtung VAS 6918

Schnellspannvorrichtung zur Fahrwerkvermessung bei PORSCHE-Fahrzeugen, inkl. Macan. Die Aufnahme erfolgt über die Mittenbohrung der Felge.

VAS 6918

ASE 485 237 00 000

Elektronische Radlastwaagen VAS 701 009: Optimale Fahrwerkabstimmung in Verbindung mit der Achsvermessung



Mit Hilfe der Radlastwaagen von Beissbarth werden die statische Gewichtsverteilung und die Bestimmung der Schwerpunkte in die Achsvermessung integriert. Dadurch steht das Fahrzeug immer auf einem stabilen und nivellierten Untergrund, was besonders präzise Messergebnisse ermöglicht. Auch können durch Lastumverteilung veränderte Spur- und Sturzwerte direkt mit dem Achsmessgerät korrigiert werden. Im Motorsport sorgt die VAS 701 009 für eine optimale Abstimmung des Fahrzeugs und ermöglicht bessere Rundenzeiten.

Digitale Radlastwaagen:

- Hohe Präzision für beste Messergebnisse
- Leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku, kabellos
- Für alle gängigen Achsmessbühnen geeignet
- Kompatibel mit allen Beissbarth-Achsmessgeräten und Geräten von Drittanbietern
- Software mit übersichtlicher Darstellung aller Messwerte
- Miniscreen mit Live-Werten der vier Räder zur Anzeige über dem geöffneten Achsmessprogramm

Softwarefunktionen zur optimalen Gewichtsverteilung:

- Gewichtsverteilung pro Rad
- Gewichtsverteilung pro Achse
- Differenz zwischen vorne und hinten
- Gewichtsverteilung pro Seite
- Differenz zwischen links und rechts
- Überkreuzgewicht
- Überkreuzgewicht in %
- Gesamtgewicht
- Live-Schwerpunktbestimmung
- Wiegeprotokoll mit Firmen- und Kundeninformationen

Digitale Radlastwaagen: Mit hochpräzisen Wiegezellen ausgestattete Drehteller ermöglichen die Integration der Gewichtsverteilung direkt in die Achsvermessung.

Mit den elektronischen Radlastwaagen VAS 701 009 wird eine hochpräzise Gewichtsverteilung am Fahrzeug durchgeführt. In Verbindung mit der Achsvermessung kann so das Fahrwerk optimal abgestimmt werden. Dadurch werden nicht nur die Kurvenstabilität sondern das gesamte Handling des Fahrzeugs positiv beeinflusst.

VAS 701 009

ASE 701 009 80 000



VAS 6767A und V.A.G 1813A: Perfekt im Zusammenspiel mit der Justagevorrichtung VAS 6430 zur Prüfung und Einstellung von Fahrerassistenzsystemen



Hohe Messgenauigkeit und Präzision bringen beste Ergebnisse

Die Kombination des Beissbarth-Stereokamera-Messsystems mit aktivem Referenzsystem und eine ausgeklügelte Software garantieren präzise Messwertermittlungen: Für Spur und Sturz +/- 2 Winkelminuten genau.

Perfekt integriert in die Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung (FAS) und Scheinwerferprüfung:

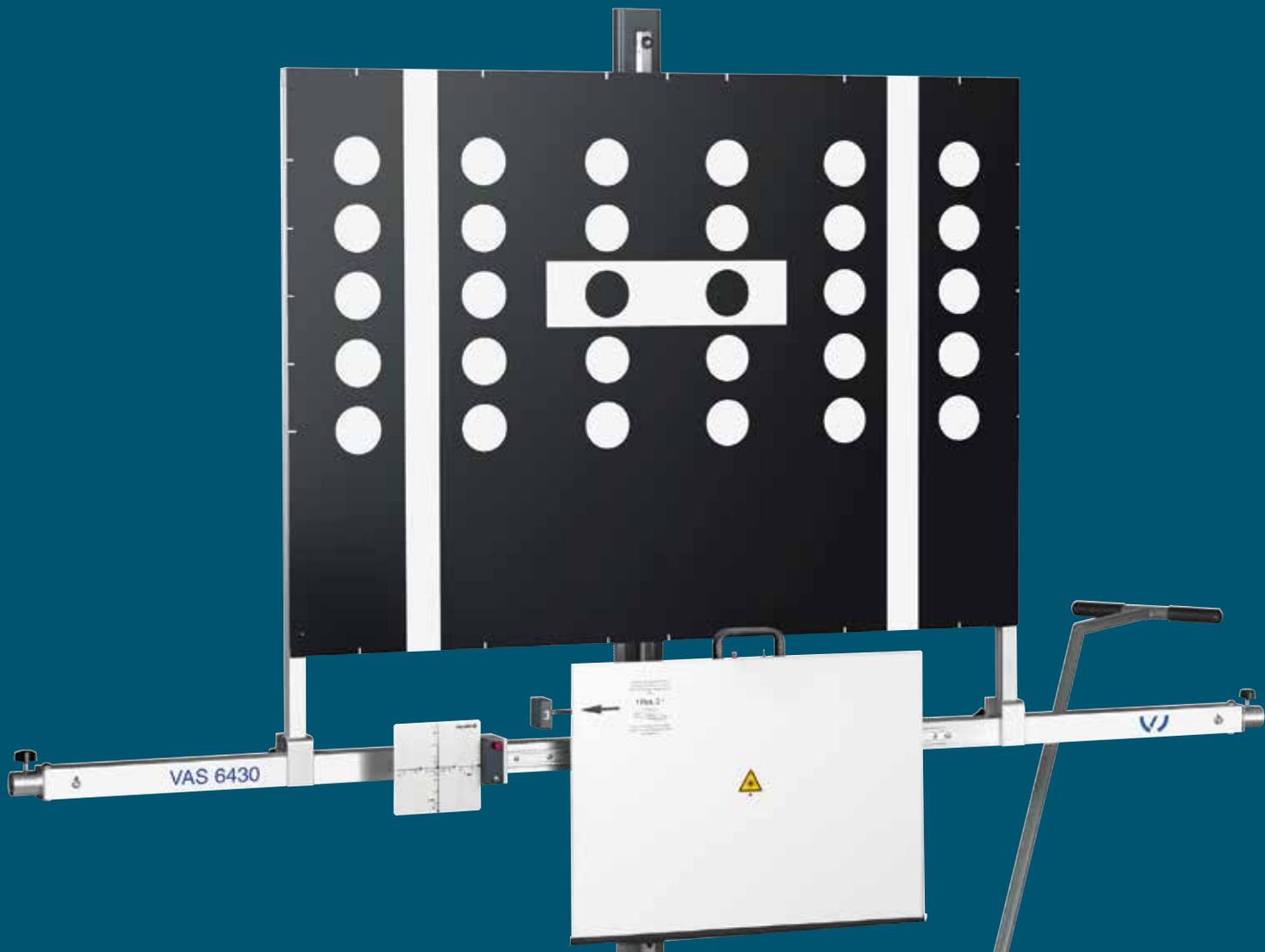
- Der Platz vor der Bühne kann für Kalibriertafeln und Scheinwerfer-einstellgeräte benutzt werden
- Permanente Überwachung und präzise Ausrichtung des Justage-Tools zur geometrischen Fahrachse
- Es werden keine extra Kameras oder Halter für die FAS-Kalibrierung benötigt

Justage von Fahrerassistenzsystemen

VAS 6430 und Zubehör



Genauere Justage von Kamera und Radarsensoren der Fahrerassistenzsysteme – bei Wartung, nach Unfall oder Glasbruch



Kalibrierung und Justage von Fahrerassistenzsystemen mit VAS 6430 an Fahrzeugen der Volkswagen Gruppe

Um Kamerasysteme und Radarsensoren mit der erforderlichen Präzision zu kalibrieren und zu justieren, muss vorab die Fahrwerksgeometrie bei einer Fahrwerkvermessung überprüft und gegebenenfalls korrekt eingestellt werden.





Fahrwerkvermessung und FAS-Justage

- Fahrwerkvermessung mit VAS 6767A
- FAS-Justage mit VAS 6430 (hier mit Kalibriertafel für Spurhalteassistent VAS 6430/4 und Reflektorspiegel 6430/3)

VAS 6430 für variablen oder festen Messplatz

Die Justagevorrichtung VAS 6430 dient zur Justage des Radarsensors vom ACC-System, sowie zur Kalibrierung des Bildsensors vom Spurhalteassistenten. Die Justagevorrichtung VAS 6430 mit der adaptierten Kalibriertafel VAS 6430/4 wird in Verbindung mit den von der VOLKSWAGEN AG freigegebenen Fahrwerkvermessungs-Systemen auf die geometrische Fahrachse ausgerichtet. Im Folgeschritt kann das Anlernen der Sensoren erfolgen.



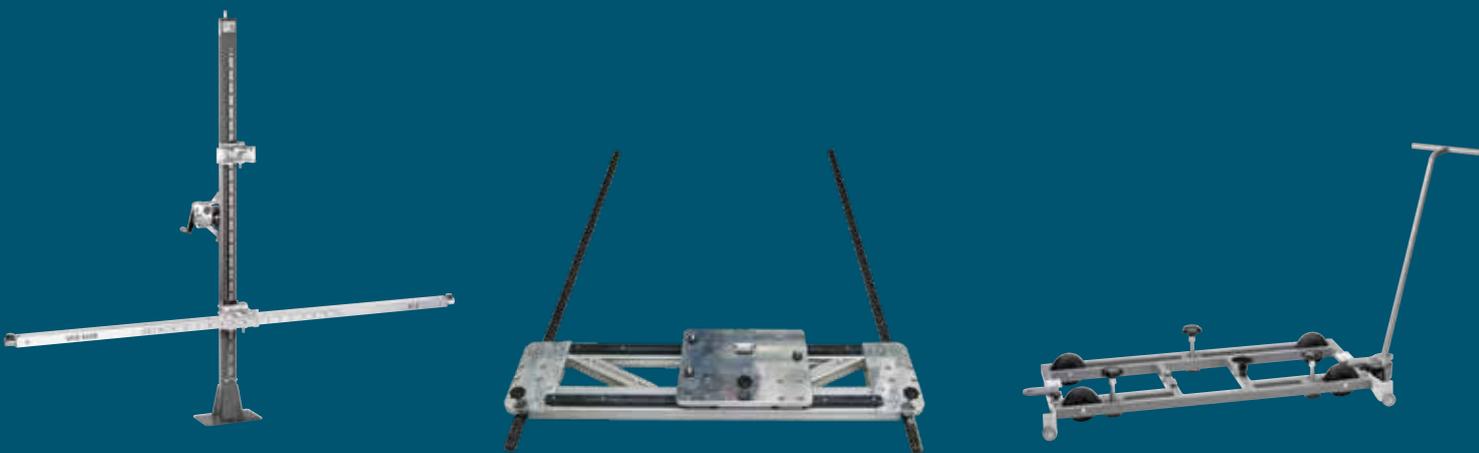
Justagevorrichtung VAS 6430

Assistenzsysteme, wie zum Beispiel der Abstands- (ACC) oder der Spurhalteassistent, gehören heute bei vielen Konzernfahrzeugen zur Serienausstattung. Diese Systeme müssen regelmäßig gewartet oder im Falle von Unfallreparaturen neu justiert werden. Mit der modular aufgebauten Justagevorrichtung VAS 6430 und einem Beissbarth-Achsmessgerät kann die effiziente Prüfung und Justage der Assistenzsysteme durchgeführt werden.

Produktvorteile

- Flexibler und schneller Einsatz: Das Grundgestell mit Einrichtungsdeichsel kann an jeden Arbeitsplatz gefahren werden; mit den drei Justierfüßen ist es schnell nivelliert und einsatzbereit; für Werkstätten, in denen Justagen immer am gleichen Arbeitsplatz durchgeführt werden, gibt es zudem einen stationären Grundrahmen, der vor der Hebebühne auf dem Boden montiert werden kann
- Prozesssichere, verlässliche Anwendung: Beissbarth-Achsmessgeräte kennen die Einstellvorgaben für Sensoren, Kameras und Radare der Assistenzsysteme des Konzerns und kontrollieren permanent die Ausrichtgenauigkeit
- Lohnende, zukunftssichere Investition: Die Justagevorrichtung ist modular aufgebaut und kann für verschiedene weitere Assistenzsysteme per Zubehör aufgerüstet werden; mit dieser intelligenten Modulstrategie wird der Investitionsbedarf heute und in Zukunft auf ein Minimum reduziert

Komponenten des VAS 6430 im Überblick



Justagevorrichtung, Basissatz VAS 6430/1A

Die Justagevorrichtung VAS 6430/1A dient als Umrüstsatz für vorhandene ADR-Justagevorrichtungen VAS 6041 und ACC-Justagevorrichtungen VAS 6190 zur Adaption der Kalibriertafel Spurhalteassistent VAS 6430/4.

Lieferumfang:

- 1 Trägersäule mit Lineareinheit und Einmannbedienvorrichtung
- 1 Justagebalken mit Präzisionsführungsschiene für die Aufnahme der ACC/ADR-Laserbox oder des ACC-Reflektorspiegels und der Kalibriertafel Spurhalteassistent VAS 6430/4
- 1 Montage- und Bedienungsanleitung

VAS 6430/1A ASE 423 211 01 000

Grundrahmen, stationär VAS 6430/7

Der als XY-Schieber mit Präzisionsschienen ausgeführte Grundrahmen wird als Zubehör zur Justagevorrichtung VAS 6430 bzw. VAS 6430/1A auf dem Boden befestigt. Montage/Umbau kann vom Partner vor Ort selbst durchgeführt werden, eine Montageanleitung liegt bei.

Lieferumfang:

- 2 Führungsschienen
- 1 Querverbindung mit Aufnahme für Trägersäule
- 1 Montagematerial

VAS 6430/7 ASE 423 217 00 000

Grundrahmen, fahrbar VAS 6430/8

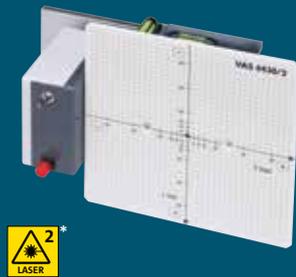
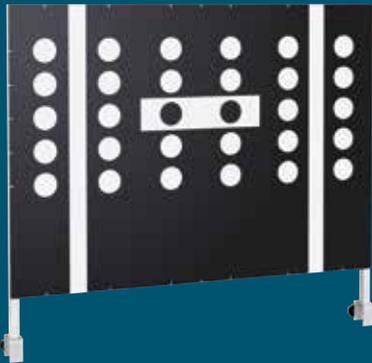
Der fahrbare Grundrahmen wird als Zubehör zur Aufnahme der Justagevorrichtung VAS 6430/1A benötigt. Grundgestell mit Einrichtungsdeichsel und 3 Justierfüßen zur Einrichtung des Grundgestells.

Lieferumfang:

- 1 Grundgestell
- 1 Deichsel
- 2 Fahrunterstützer

VAS 6430/8 ASE 423 218 00 000

Komponenten des VAS 6430 im Überblick



Kalibriertafel Spurhalteassistent VAS 6430/4

Die Kalibriertafel VAS 6430/4 wird als Erweiterung für die Justagevorrichtung VAS 6430/1A zur Kalibrierung des Bildsensors vom Spurhalteassistent benötigt. Der Spurhalteassistent warnt den Fahrer durch Vibrieren des Lenkrades bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur.

Lieferumfang:

- 1 Kalibriertafel, inkl. Rahmen und Präzisionslibellen
- 1 Abstandsmesseinheit mit Rollbandmaß und Steckbolzen (Links/Rechts)

VAS 6430/4 ASE 423 214 00 000

Kalibriergerät für Nachtsichtassistent VAS 6430/6

Die technologische Ergänzung zur Kalibrierung des Nachtsicht-Assistenten in Kombination mit dem Grundgestell 6430/1A sowie dem Linienlaser VAS 6350/3 wird mit Hilfe eines Fahrwerkvermessungssystems in Mitte Fahrtrichtung positioniert und dient als Referenzwärmequelle für die Wärmebildkamera. Diese wird unter Anleitung eines Diagnosegerätes eingestellt.

Lieferumfang:

- 1 Trägergehäuse aus Aluminium mit bestückter Leiterplatte
- 1 Mehrbereichsnetzteil 100~240V 50/60Hz (Universal) 1 Montage- und Bedienungsanleitung

VAS 6430/6 ASE 423 216 00 000

ACC-Lasereinheit VW VAS 6430/2

Zubehör zur Justagevorrichtung VAS 6430/1A.

Die ACC-Lasereinheit VAS 6430/2 wird als Erweiterung für die Justagevorrichtung VAS 6430/1A zur Justage des ACC-Sensors an VW-Fahrzeugen benötigt.

Lieferumfang:

- 1 ACC-Lasereinheit VW, inkl. Akustiksignal
- 1 Phaeton-Einstellscheibe mit Siebdruck
- 1 Passat-Einstellscheibe mit Siebdruck und Adapter

VAS 6430/2 ASE 423 212 00 000



ACC-Reflektorspiegel VAS 6430/3

Der ACC-Reflektorspiegel VAS 6430/3 wird als Erweiterung für die Justagevorrichtung und VAS 6430/1A zur Justage des ACC-Sensors an Audi-Fahrzeugen benötigt.

Lieferumfang:

- 1 ACC-Reflektorspiegel Audi mit eingebauter Lasereinheit
- 1 Grobjustagevorrichtung

VAS 6430/3 ASE 423 213 00 000

ACC-Reflektorspiegel VAS 6430/10

Der ACC Reflektorspiegel VAS 6430/10 wird zur Kalibrierung der neuen Radarsensoren in Verbindung mit einer bestehenden Justagevorrichtung VAS 6430 benötigt.

Lieferumfang:

- 1 Technischer Kalibrierspiegel (gepulvert) 600 x 400 mm
- 1 Lasereinheit mit Steuerelektronik und Batteriebox
- 1 Schutzhülle für technischen Kalibrierspiegel (wattiert)
- 1 Wandhalterung für Kalibrierspiegel
- 1 Montage- und Bedienungsanleitung (mehrsprachig)

VAS 6430/10 ASE 423 220 00 000

Adapter VAS 6430/9

Adapter zum Höhenstandsausgleich für Hebebühnen, die überflur montiert sind und mit Aufbauhöhe über 300 mm.

Vorteile:

- Zukünftige Fahrzeuge sind abgedeckt
- Zeitersparnis
- Geringe Fehlerquote
- Universeller Einsatz (auch bei Grundrahmen, stationär VAS 6430/7)

Lieferumfang:

- 1 Adapter, Stahlausführung
- 1 Befestigungs-Set
- 1 Lineal, gepulvert (2-teilig)
- 1 Montageanweisung

VAS 6430/9 ASE 423 219 00 000

Die VAS 6430/12 Kalibriertafel für Laserscanner



Kalibriertafel Laserscanner AS 6430/12

- modularer Nachrüstset für VAS 6430 zum Kalibrieren des Laserscanners
- Einsatz für kontinuierlich steigende Anzahl von eingebauten Laserscannern bei allen Konzernmarken

Kalibriertafel Laserscanner VAS 6430/12

Zubehör zur Justagevorrichtung VAS 6430.
Die Kalibriertafel VAS 6430/12 wird zur Kalibrierung des neuen Lasersensors in Verbindung mit der Justagevorrichtung VAS 6430 benötigt.

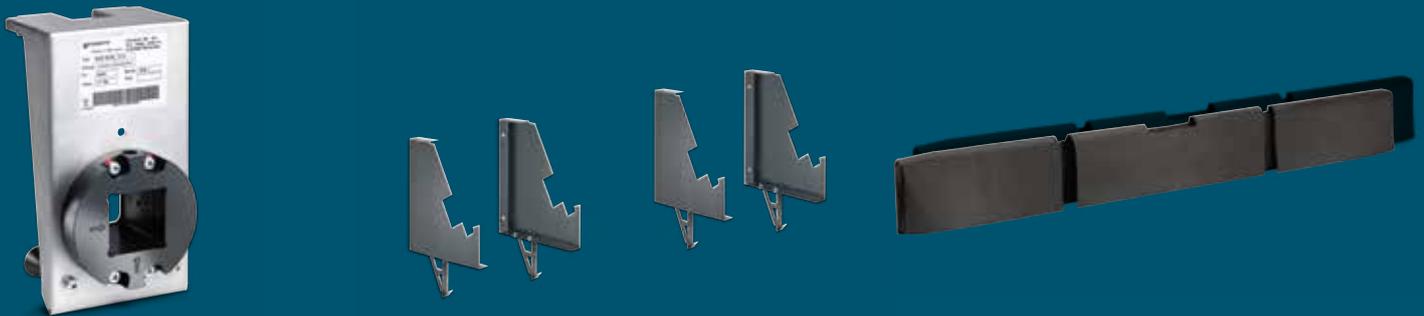
Ersteinsatz: AUDI A8 ab Modelljahr 2018

Lieferumfang

- 1x Kalibriertafel VAS 6430/12
- 1x Aufnahme VAS 6430/12-1
- 1x Wandhalterung VAS 6430/12-2
- 1x Abdeckung VAS 6430/12-3
- 1x Montage- und Bedienungsanleitung (mehrsprachig)

VAS 6430/12

ASE 423 222 00 000



Aufnahme VAS 6430/12-1

Ersatzteil zur Kalibriertafel Laserscanner VAS 6430/12.
Die Präzisionsaufnahme VAS 6430/12-1 wird zur Aufnahme des Linienlasers VAS 6350/3A in Verbindung mit der Kalibriertafel VAS 6430/12 benötigt.

VAS 6430/12-1 ASE 423 301 00 000

Wandhalterung VAS 6430/12-2

Ersatzteil zur Kalibriertafel Laserscanner VAS 6430/12.
Die Wandhalterung VAS 6430/12-2 dient zur Aufbewahrung der Kalibriertafel VAS 6430/12 oder für die nicht benötigten ACC-Reflektorspiegel VAS 6430/3 und VAS 6430/10.

Lieferumfang

1 Wandhalterung VAS 6430/12-2 (4 Stück)

VAS 6430/12-2 ASE 423 302 00 000

Abdeckung VAS 6430/12-3

Ersatzteil zur Kalibriertafel Laserscanner VAS 6430/12.
Die Abdeckung VAS 6430/12-3 dient zum Schutz der Kalibrierfläche von Kalibriertafel VAS 6430/12.

VAS 6430/12-3 ASE 423 303 00 000

Radauswuchtmaschinen

VAS 741 081



Radauswuchtmaschinen in verschiedenen Leistungsklassen sorgen für ausgezeichnete Laufruhe



VAS 741 081: Radauswuchtmaschine mit interaktivem 22“ LCD Touchscreen

Wuchtvorgang in 6 Sekunden

- 3 Laser markieren exakte Positionen für Gewichte
- Sonar und Tastarm erfassen Raddaten
- Automatische Radpositionierung (ATP)
- Pneumatischer Flansch
- 3 Bediener, Menü in 25+ Sprachen

Grosser, interaktiver 22“ Touchscreen

mit vielen hilfreichen Videoanimationen.
Touch-Funktion auch mit Handschuh.

VAS 741 081 für diese Räder:

- Pkw, Transporter, Motorrad
- Felgendurchmesser 10”–30”
- Felgenbreite 1”–15”

Radauswuchtmaschine VAS 741 081
mit 22“ LCD Touchscreen

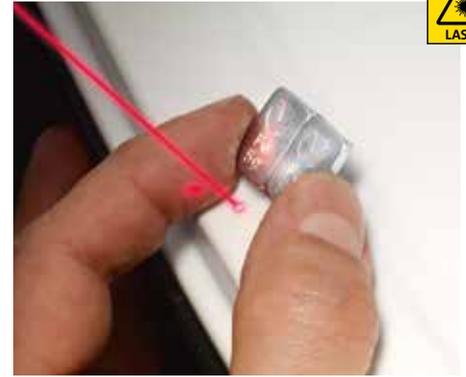




Linienlaser zur exakten Positionierung der Schlaggewichte an Stahlfelgen außen



Linienlaser für Schlaggewichte an Stahlfelgen innen



Punkt laser zur präzisen Positionierung der Klebegewichte an Alufelgen (innen und hinter den Speichen)



Alle Laser: Klasse 2

Radschutzbogen: startet und stoppt die Messung



Sonar erfasst automatisch die Breite von Stahlfelgen und die Speichenanzahl bei Alufelgen



Felge mit Spannplatte Nr. 3 (optional)



Airgo Lift (Radheber)



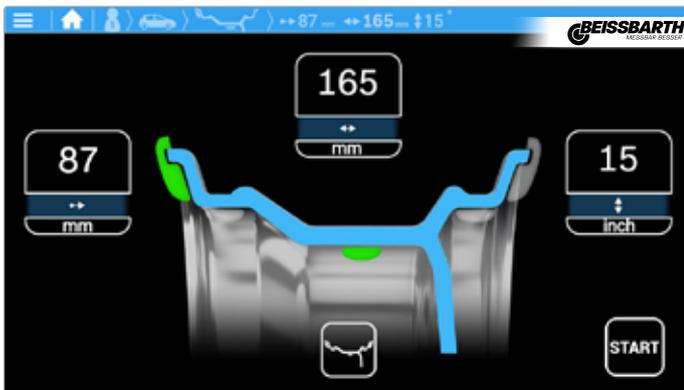
LCD Monitor: großer 22" Screen mit Touch-Funktion



LED leuchtet automatisch bei Einsatz des elektronischen Datenarmes

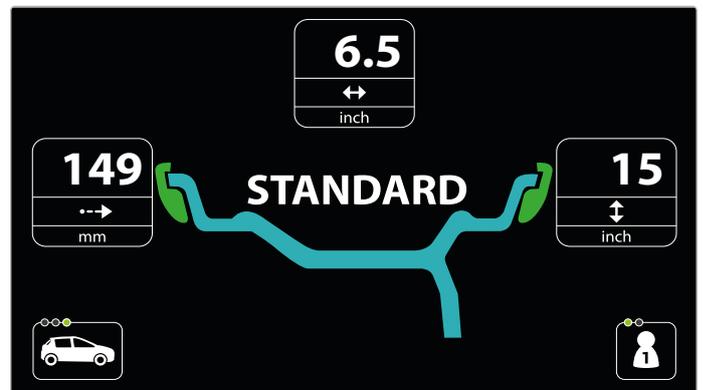
Software: 22" LCD Touchscreen/7" LCD Screen

22" Touchscreen



Datenerfassung (Beispiel)

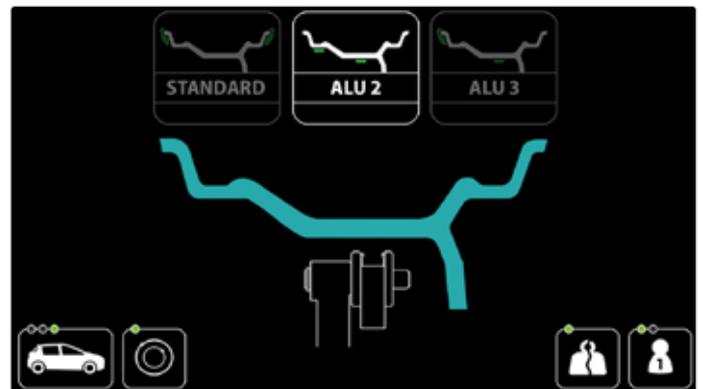
7" LCD Screen



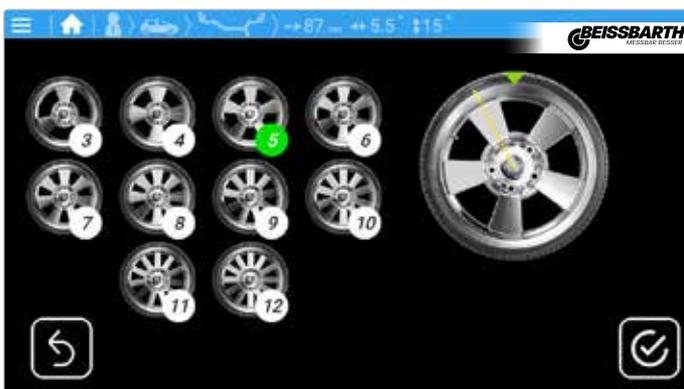
Auswahl der Standard-Programme



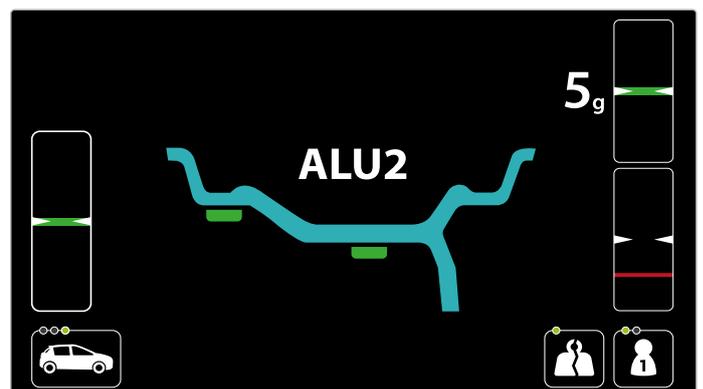
Manuelle Positionierung



Auswahl der Alu-Programme



Automatische Erfassung der Speichenanzahl durch Sonar



Splitting-Funktion

VAS 741 081:

Technische Daten und Lieferumfang



Funktion:	Touch AWLP Lift	Touch AWLP	LCD AWLP	LCD AWL
Bestellnummer	1 694 201 400	1 694 201 317	1 694 201 441	1 694 201 442
Bedienelement	22" Touchscreen	22" Touchscreen	7" LCD Screen	7" LCD Screen
Spannvorrichtung	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Mechanisch
Radlift	Airgo Radlift	Optional	Optional	Optional
Auswuchtgenauigkeit	1 g			
Auswuchtgeschwindigkeit	22 U/min 50 Hz			
Durchschnittliche Messzeit	6 sek			
Druckluftversorgung AWLP	8–10 bar			
Felgenbreite, einstellbar über Tasten	2"–20"			
Felgenbreite, Messbereich elektronischer Messarm	1"–15"			
Felgendurchmesser, einstellbar über Tasten	8"–40"			
Felgendurchmesser, Messbereich elektronischer Messarm	10"–30"			
Maximales Radgewicht	80 kg			
Maximaler Raddurchmesser	1150 mm			
Maximale Radbreite	490 mm			
Nettogewicht	160 kg (zzgl. Gewicht Airgo Radlift)			
Spannungsversorgung	230 V/ 1 Phase/50/60 Hz			
Leistungsübernahme	0,7 kW			

Reifenmontiergeräte

VAS 741 035

VAS 741 037

VAS 741 047



Reifenwechsel schnell und sicher:
Geräte für jedes Rad und jede Kapazität



VAS 741 035: Reifenmontiermaschine mit kippbarer Montagesäule für Werkstätten mit mittlerem Auftragsvolumen.



Fakten:

- Pneumatische Positionierung und Verriegelung des Montagekopfs
- Drehteller ausgestattet mit zwei Drehgeschwindigkeiten
- Integrierter pneumatischer Reifenabdrücker im neuen Design zur Felgenschonung
- Serienmäßige Tecnoroller NG Assistenz-Säule macht das Montieren und Demontieren jeglicher Reifentypen, auch der schwer zu handhabenden UHP- und RFT-Reifen, einfach und sicher
- Kunststoffschutz mit integrierten Halterungen für Werkzeuge und Ventile
- Neue, standardisierte Positionierung des Kontrollpedals
- Reifenfüllsystem (Bedienung über ein seitliches Pedal)
- wdk-zertifiziert

VAS 741 035

ASE 741 035 80 000

Felgen und Reifen werden durch die automatische Felgenfreistellung und den Wulstniederhalter geschont.



VAS 741 037: Reifenmontiermaschine mit hebellosem Montagekopf („TLL“) für Werkstätten mit hohem Auftragsvolumen.



Fakten:

- Optimierter Montagearm ermöglicht eine sichere Montage und Demontage aller Reifentypen, insbesondere von UHP- und RFT-Reifen
- Serienmäßig mit pneumatischer Positionierung des Montagekopfes
- Der Montagekopf für die hebellose Montage ermöglicht eine perfekte Mitnahme des Felgenprofils und bietet einen schonenden Vorgang am Reifenwulst
- Serienmäßig mit einem 2-fach verstellbaren Reifenabdrücker für Reifen bis zu 15" Breite
- Drehteller mit selbstzentrierendem Vierbacken-Spannfutter
- Alu-Spannklauen erlauben die Innenspannung von Stahlfelgen ohne zeitaufwendigen Umbau
- Die Sanftanlauf-Funktion des Drehtellers garantiert eine perfekte Kombination aus Leistung und Geschwindigkeit für einen effektiven Arbeitsvorgang
- Die Tecnoroller NG Assistenz-Säule beschleunigt und erleichtert das Arbeiten an UHP und RFT Reifen. Die hohe Positionierung des Gelenk-Arms erleichtert die Arbeiten am Reifenwulst
- Reifenfüllsystem (Bedienung über ein seitliches Pedal)
- wdk-zertifiziert

VAS 741 037

ASE 741 037 80 000

Der automatische Montagekopf erspart das Montieren und sorgt für automatische Felgenfreistellung.

VAS 741 047: Reifenmontiermaschine mit Zentralspannung und hebellosem Montagekopf.



Neben dem Reifenabdrücker angebrachter Lift schont den Rücken.



Ergo Control: Für den komfortablen Abdruckvorgang in einer ergonomischen Arbeitsposition.

Fakten:

- G-Frame Designkonzept für beständiges, sicheres und funktionelles Design, bei bestmöglicher Stabilität
- Montagekopf für die hebellose Montage ermöglicht eine perfekte Mitnahme des Felgenprofils und bietet einen schonenden Vorgang am Reifenwulst (wdk-Freigabe)
- Der Montagekopf befindet sich stets in sicherem Abstand zur Felge
- Montagesäule mit breitem Durchmesser (140 x 140 mm) und pneumatischer Verriegelung
- Serienmäßiges Reifenfüllsystem zur Schnellbefüllung der Reifen
- Zentrales Aufspann-System schont Reifen und Felgen
- Einfacheres und schnelleres Aufspannen mit weniger Aufwand
- Der Reifenabdrücker Ergo Control ermöglicht das Reifenabdrücken in einer ergonomischen Arbeitsposition

- Die Steuerung über den Abdruckhebel schützt Felgen und Reifen
- Die Assistenz-Säule garantiert die unabhängige Bewegung der Werkzeuge
- Der doppelte Horizontalarm sorgt für das Arbeiten mit allen Reifengrößen und schnellere Positionierung. Ohne zusätzliche Distanzringe
- Der serienmäßige Radlift Side Lift NG (siehe Bild oben) mit integriertem Rollenbett ermöglicht dem Bediener stets in ergonomischer Position zu arbeiten

VAS 741 047

ASE 741 047 80 000

Technische Daten



Funktion:	VAS 741 035	VAS 741 037	VAS 741 047
Felgenaußenspannung	10"–22"	12–28"	12"–30"
Felgeninnenspannung	12"–25	13–32"	–
Felgenbreite	3"–11"	4–15"	bis zu 15"
Max. Raddurchmesser	1000 mm	1200 mm	1200 mm
Betriebsdruck	8–10 bar		
Abdrückkraft	11 000 N	11 000 N	11 000 N
Spannmechanismus	Spannteller	Spannteller	Zentralfassung
Spannteller -Drehgeschwindigkeit	7/15 U/min	7/15 U/min	7/15 U/min
Antriebsmotor	0,9 kW/1,25 kW	1,25 kW	1,25 kW
Radlift	Nein	Nein	Ja
Lift-Kapazität	80 kg	80 kg	80 kg
Stromanschluss	3 x 400 V / 50–60 Hz	1 x 230 V / 50–60 Hz	1 x 230 V / 50–60 Hz
Maximale Außenmaße (B x H x T)	1310 x 1960 x 1850 mm	1980 x 2300 x 2300 mm	2100 x 2300 x 1950 mm
Arbeitsplatz (T x B)	2 500 x 2 500 mm		
Gewicht	230 kg	385 kg	430 kg
Lackierung	VW Grau RAL 7040		
Öffnungswinkel Reifenabdrücker	65–300 mm	75–401 mm	75–401 mm Ergo Control
Anzahl Drehgeschwindigkeiten	2	2	2

Lieferumfang VAS 741 047:

- Reifenmontiermaschine mit Assistenz-Säule und zweifachem Horizontalarm
- Ergo Control
- Side Lift NG
- Reifenfüllsystem und IT Lufttank-Kit
- Aufbewahrungs-Kit

- TLL Schutz-Kit
- Hinterer Kunststoffschutz für TLL
- Kunststoffschutz für Reifenabdrücker
- Wulstniederhalteplatte
- 2 x Schutz Zentralfassung
- 2 x Konus-Schutz Zentralfassung

Prüfstände und Prüfstraßen

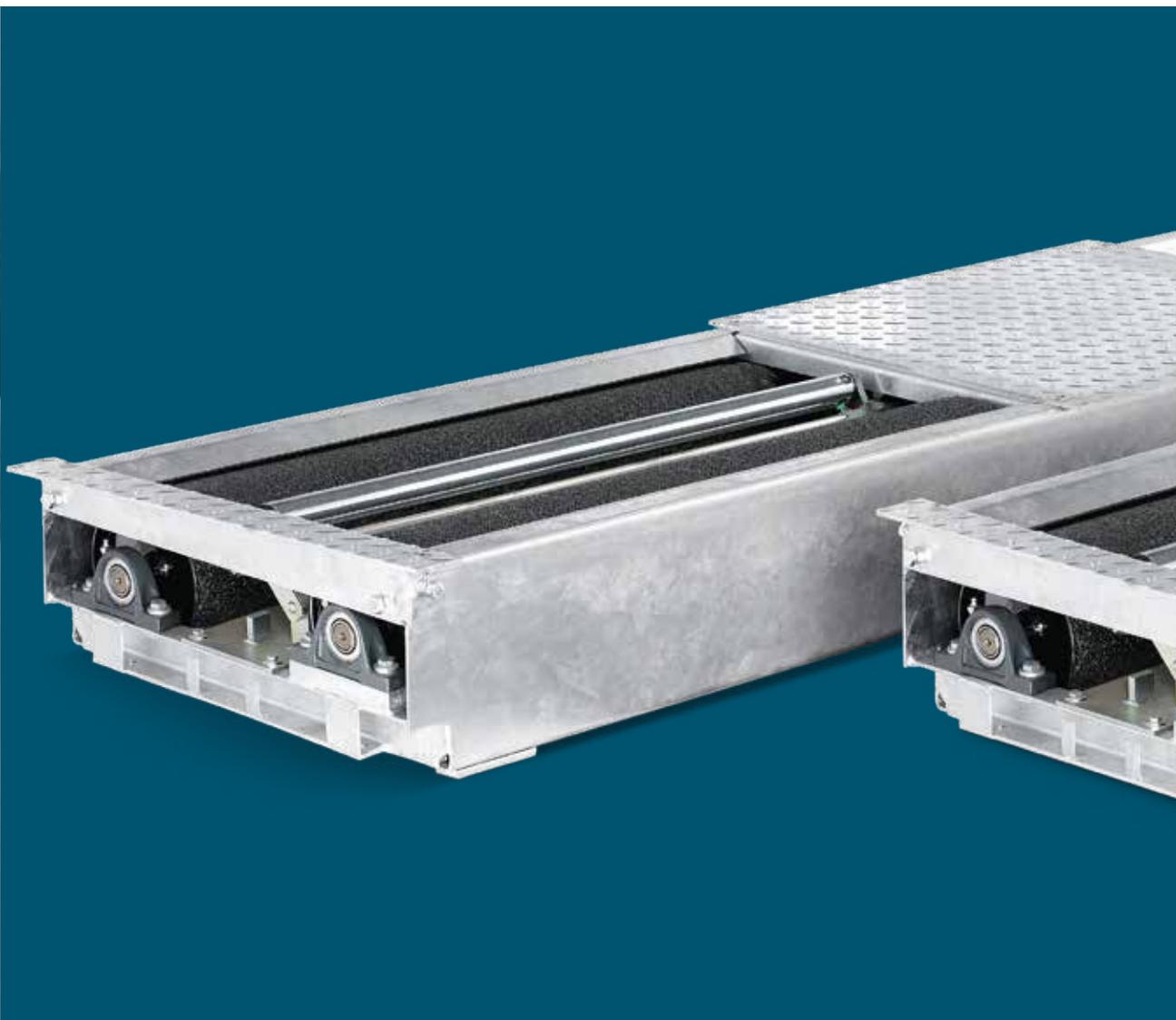
VAS 6360A

VAS 6765A

VAS 6640



Servicetechnologie für die Bremsen und das Fahrwerk.
Die Beissbarth-Prüfstandstechnologie garantiert die
Netzwerkfähigkeit und den problemlosen Anschluss an
einen Kunden-PC oder die nachträgliche Erweiterung
zur Prüfstraße mit Fahrwerktester und Spurplatte.



VAS 6360A und VAS 6765A: Bremsenprüfstände garantieren einfache und sichere Abläufe bei bester Alltagstauglichkeit.

Der Bremsenprüfstand VAS 6360A verbindet Komfort mit ausgezeichneter Wirtschaftlichkeit – durch schnelles Erfassen aller Messdaten auf einen Blick und die Möglichkeit der schrittweisen Erweiterung zur Prüfstraße.



Bremsenprüfstand VAS 6360A für Spurweiten bis 2 200mm

Der VAS 6360A Bremsenprüfstand ist für den Einsatz für alle VW- und Audi-Fahrzeuge konzipiert und setzt dabei vor allem auf hochwertige und langlebige Komponenten sowie auf schnelle und intuitive Software. Ein modularer Ausbau zur kompletten Prüfstraße ist jeder Zeit möglich. Neben den klassischen Geräuschdiagnostiktestern, Fahrwerkstestern und Spurplatten, lässt sich der VAS 6360A Bremsenprüfstand auch optimal mit der automatischen Reifendiagnose VAS 741 083 integrieren. So profitieren Sie auch zusätzlich von steigenden Reifenverkäufen und Fahrwerkseinstellungen.

Beissbarth Power Box: der praktische neue Schaltschrank

- Alle elektronischen Komponenten sicher verstaut in einem robusten und leicht zugänglichen Gehäuse
- Kompakt, robust und servicefreundlich
- Leicht erkennbare und zugängliche ASA-Livestream-Schnittstelle im Gehäuse integriert
- Komfortable USB-Schnittstelle für die Anbindung des Kunden-PC (optional)
- 230-V-Steckdose am Prüfgerät für Laptop von Servicetechniker und Prüfer (separate Zuleitung durch autorisierten Techniker notwendig)
- Leicht zugänglicher Hauptschalter mit Not-Aus-Funktion
- Integrierte Ablage für technische Dokumentationen

Vorteile von VAS 6360A und VAS 6765A:

- Automatische Allraderkennung und 4x4 Prüfablauf
- Elektromagnetische Motorbremse als Ausfahrhilfe
- Programm für elektrische Parkbremsen
- Verstärkte Rollen mit reifenschonender Korund-Beschichtung
- Feuerverzinkte Rahmen und Bodeneinheit
- 25 mm erhöhte hintere Rolle zur präziseren Bremskraftermittlung
- Manueller Betriebsmodus mit achs-/radweisem Prüfablauf
- Standardmäßig mit Speed-Sensoren und ASA-Schnittstelle (richtlinienkonform)

Technische Daten	VAS 6360A	VAS 6765A
Prüfbreite	800–2 200 mm	800–2 800 mm
Prüflast/Achse max.	3,5 t	4,0 t
Überfahrlast max.	4,0 t	4,0 t
Prüfgeschwindigkeit	5,2 km/h	5,2 km/h
Raddurchmesser	320–1 000 mm	320–1 000 mm
Felgendurchmesser	10"–32"	10"–32"
Rollendurchmesser	205 mm	205 mm
Rollenbreite	700 mm	1 000 mm
Rollenüberhöhung	25 mm	25 mm
Rollenachsabstand	381 mm	381 mm
Höhendifferenz: Rollenoberkante vorn zu Werkstattboden	-10 mm	-10 mm
Rollenkoeffizienz trocken/nass	0,8/0,7	0,8/0,7
Abmessungen (L x B x H)	660 x 250 x 2 360 mm	660 x 250 x 2 962 mm
Schutzart Analoganzeige	IP54	IP54
Gewicht	420 kg	540 kg

Bremsenprüfstände von 700 bis 1 000 mm Rollenmaß für Prüfbreiten bis zu 2 800 mm



Bremsenprüfstand erweiterbar zur kompletten Prüfstraße

Lieferumfang:

- Analoganzeige mit Wandhalterung
- Feuerverzinkter Rollensatz mit 700 mm Breite (VAS 6360A)
- Feuerverzinkter Rollensatz mit 1 000 mm Breite (VAS 6767A)
- Powerbox mit Schnittstelle ASA-Livestream
- Infrarot-Fernbedienung mit Empfänger

VAS 6360A	ASE 424 111 01 000
VAS 6765A	ASE 424 117 01 000

Zubehör für Bremsenprüfstand VAS 6360A

- Kantenschutzrahmen für 700 mm Rollensatz (1 691 602 000)
- Rollenabdeckblech steckbar für 700 mm Rollensatz (1 691 601 010)
- Rollenabdeckblech schwenkbar für 700 mm Rollensatz (1 691 601 011)
- Einbauwanne für bestehende Fundamente für 700 mm Rollensatz (1 691 602 115)
- Fahrwagen mit PC und Drucker für VAS6360A (1 691 700 407)

Zubehör für Bremsenprüfstand VAS 6765A

- Kantenschutzrahmen für 1 000 mm Rollensatz (1 691 602 151)
- Rollenabdeckblech steckbar für 1 000 mm Rollensatz (1 691 602 112)
- Fahrwagen mit PC und Drucker für VAS 6765A (1 691 700 406)

VAS 6640: Fahrwerkämpfungstester. Einfache und sichere Abläufe garantieren beste Alltagstauglichkeit.

Mit diesem Fahrwerktester ist eine schnelle und einfache Ermittlung der Achsdämpfungsqualität an Pkw und Nutzfahrzeugen bis 2,5 t Achslast möglich. Der Prüfvorgang garantiert eine hohe Reproduzierbarkeit der Messwerte.



Fakten:

- Indirekte Stoßdämpferprüfung nach dem Theta-Prinzip mit hoher Reproduzierbarkeit
- Grenzwertdarstellung für Qualifizierung von Dämpfungs-komponenten und entsprechender Austauschempfehlung
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht
- Übernahme des Gewichtes zur Berechnung der Abbremsung beim Bremsprüfstand
- Fahrzeugmängel anschaulich im Ausdruck
- Referenzdatenbank mit Fahrzeughistorie und allgemein festgelegten Richtwerten
- Der VAS 6640 kann zusätzlich mit einem Geräusuchdiagnose-Modul ausgestattet werden, das Geräusche an der Karosserie und dem Interieur ermittelt. Vorteil: Vermeidung von Straßenfahrten.

VAS 6640: Fahrwerkdämpfungstester nach Theta-Prinzip für Präzision und hohe Reproduzierbarkeit.



Saubere, klare Darstellung der ermittelten Werte mit Amplitude für beide Dämpfer.

Fahrwerk besonders präzise testen nach dem Theta-Prinzip

Die Beissbarth Theta-Fahrwerkdämpfungstester arbeiten nach der Resonanzmethode. Sie analysieren während der Resonanzfrequenz die Energien am gesamten Schwingungssystem (Räder, Achse und Karosserie). Durch eine physikalische Auswertung wird das dimensionslose Lehrsche Dämpfungsmaß (Dämpfungsgrad „D“), ermittelt. Dieses Messprinzip gilt in der Werkstattwelt allgemein als höchst präzise.

VAS 6640 ASE 423 166 00 000

VAS 6640 mit Geräusuchfunktion Best.-Nr. 1 692 106 695

Technische Daten:

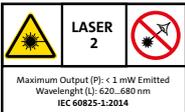
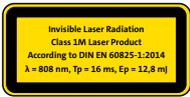
Prüfbare Achslast	2,2 t
Überfahrlast	max. 2,5 t
Antriebsleistung	2 x 1,1 kW
Erregerhub	6,5 mm
Erregerfrequenz	2–10 Hz
Maximaler Plattenhub	ca. 70 mm
Min. Spurbreite	800 mm
Max. Spurbreite	2 200 mm
Messbereich Dämpfungsmaß „D“	0,02–0,3
Abmessungen Bodengruppe	2 320 x 800 x 280 mm
Gesamtgewicht	ca. 650 kg

© VOLKSWAGEN AG
K-GVO-LW/4 - Literatur und Systeme
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/4915
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet
www.erwin.volkswagen.de/workshop-equipment-VAS-Software
Katalog Betriebseinrichtung und Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand: 9. November 2021

Gefahrenklassen beim Einsatz von Laser-Technologien

Symbol*	Laserklasse	Bezeichnung	Warnhinweis
	Laser 2	 Maximum Output (P) < 1 mW Emitted Wavelength (λ): 630...680 nm IEC 60825-1:2014	 Laserstrahlung nicht direkt mit optischen Instrumenten betrachten!

*im Prospekt verwendete symbolische Darstellung der Laserklasse