

VAS 701 011

Appareil de géométrie de nouvelle génération



L'appareil de géométrie qui libère l'espace



Pas de meuble,
une mobilité totale,
des possibilités infinies.

Le module de traitement d'image embarqué en temps réel et les puissantes batteries li-ion remplacent le meuble complet avec PC et assurent une mobilité maximale.

- Pas de meuble, pas de colonne, aucun problème d'espace
- Commande par tablette, qui permet de travailler directement sous le véhicule
- Effectuez des mesures sur différents postes de travail, même au sol pour un contrôle

Le VAS 701 011 supprime les problèmes d'espace devant le poste de travail géométrie.





Calibrage ADAS :

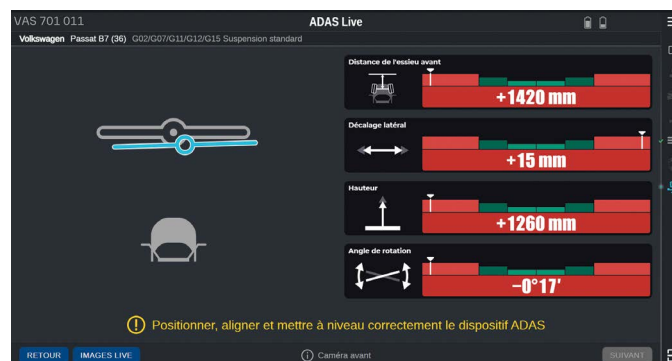
plus facile, plus rapide et sans problème d'espace

Le VAS 701 011 positionne l'équipement VAS 6430 pour les calibrages ADAS de manière entièrement numérique.

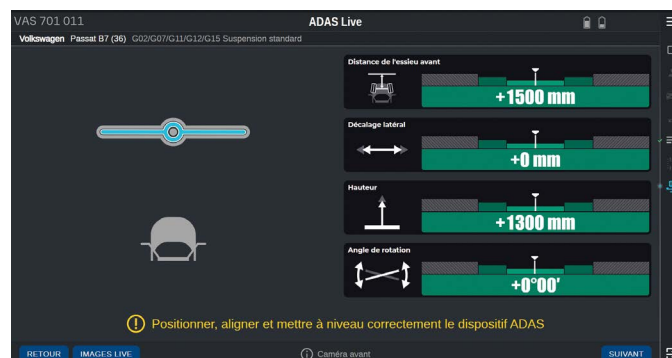
Le système permet un positionnement en temps réel grâce aux caméras de l'appareil de géométrie, ce qui remplace l'utilisation d'un mètre à ruban moins précis. Cette innovation améliore considérablement la précision et accélère l'ensemble du processus de calibrage.

- Réglage numérique de la distance, de la hauteur, du centrage et de l'angle de rotation en une seule étape au lieu de quatre
- Compensation automatique de la mise en place des griffes, du voile des jantes et des différences de hauteur
- VAS 6430 en permanence devant le véhicule : moins de temps de préparation, pas de repositionnement, pas de perte de temps
- Confirmation des réglages ADAS sur les rapports de géométrie.

Positionnement en temps réel – simple et rapide



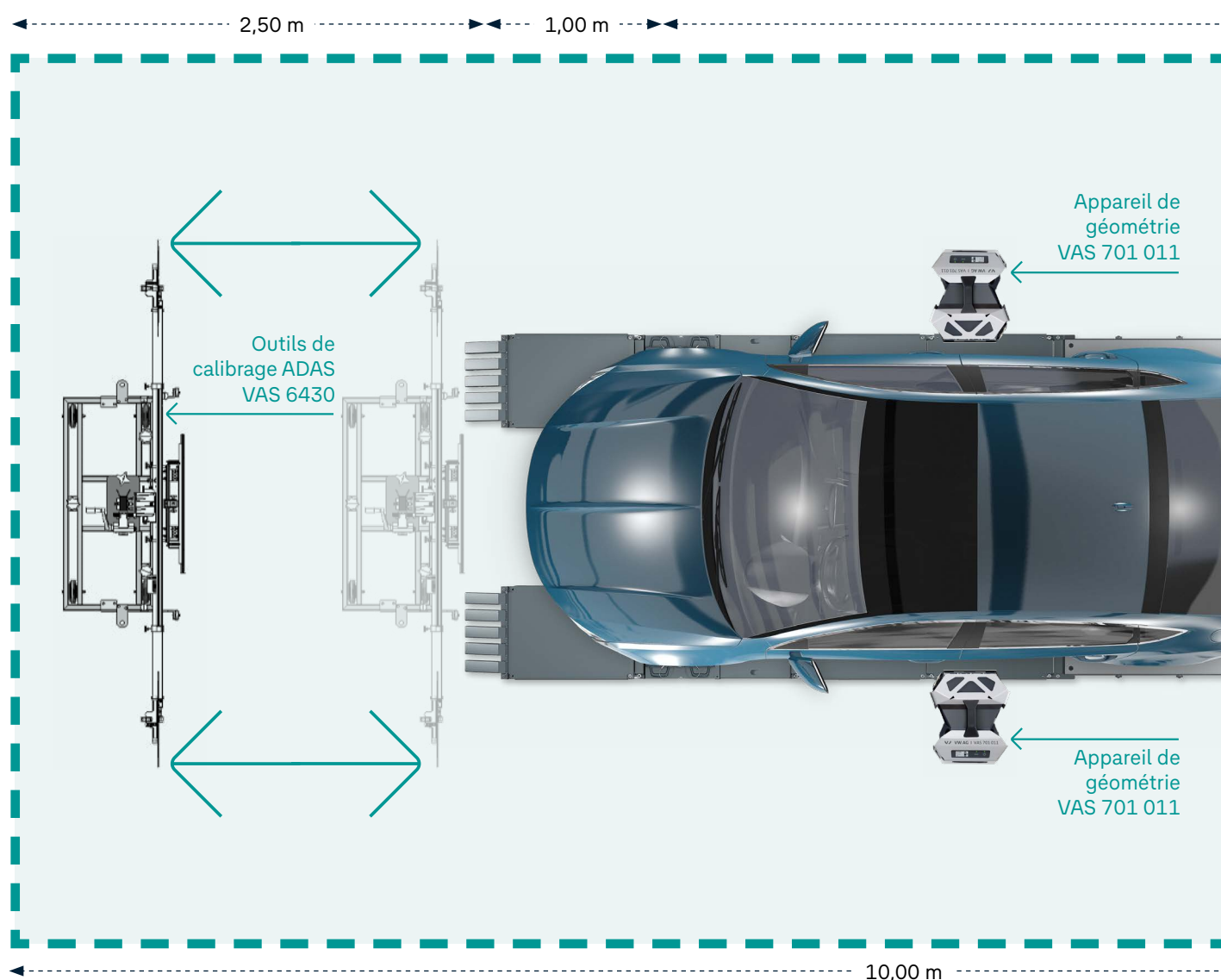
Défauts de positionnement visible instantanément



Positionnement correct intuitif et rapide

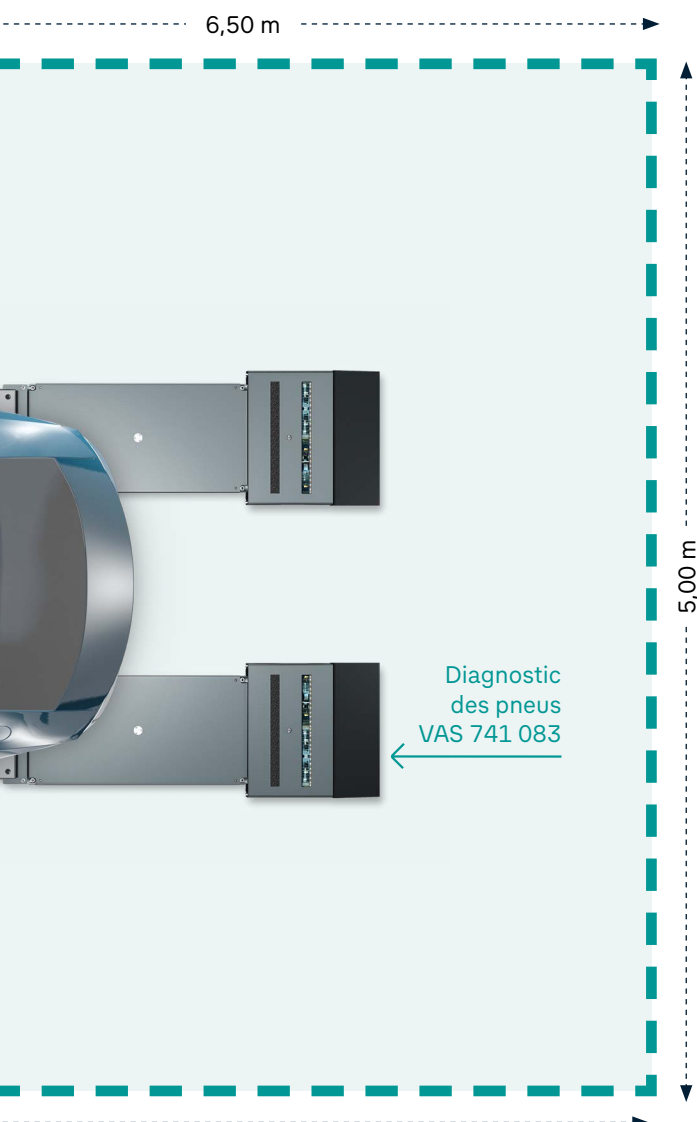
Suffisamment d'espace dans tous les ateliers

La conception peu encombrante de l'appareil de contrôle de géométrie VAS 701 011 libère durablement de l'espace dans l'atelier pour les calibrages ADAS avec le VAS 6430





VAS 6430 avec système de rail VAS 6430/7



Depuis 2022, les nouveaux véhicules en Europe sont vendus uniquement avec des systèmes d'aide à la conduite (ADAS) importants pour la sécurité. Aujourd'hui encore, les capteurs ADAS doivent être recalibrés après de nombreuses réparations, notamment le contrôle de géométrie. Cela se traduit par un nouveau potentiel de vente pour les ateliers.

Seuls les systèmes d'aide à la conduite correctement calibrés assurent la sécurité dans des situations critiques. Le calibrage ADAS est depuis longtemps devenu un service indispensable pour les ateliers.

Calibrage ADAS obligatoire :

- après des réparations suite à un accident
- après le remplacement du pare-brise
- après le remplacement des capteurs ADAS
- après le contrôle de géométrie et après de nombreuses autres réparations

VAS 701 011 : polyvalent en atelier

Grâce à son faible encombrement, l'appareil de contrôle de géométrie VAS 701 011 permet le calibrage ADAS et le contrôle de géométrie sur le même poste de travail.

Des contrôles de géométrie parfait

Technologie de mesure de nouvelle génération

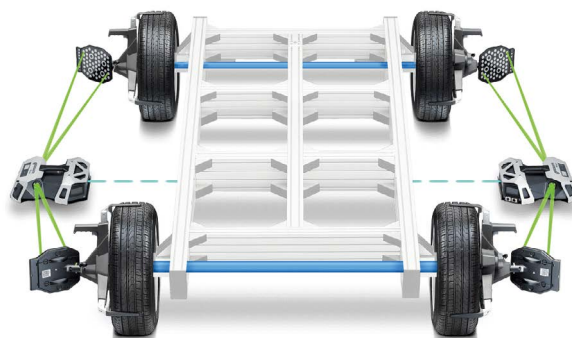
Les deux têtes de mesure sont équipées d'un total de quatre écrans OLED et d'un système de référence actif. Cela permet d'effectuer des réglages plus précis avec la garantie d'un volant parfaitement droit.

Le système de référence actif entre la tête gauche et la tête droite compense les mouvements et les vibrations en temps réel. Cela signifie que la position par rapport au véhicule peut être compensée en 3D à tout moment pendant la mesure.

- Valeurs fiables à toutes les hauteurs du pont élévateur
- Garantie d'un volant parfaitement droit
- Compensation des mouvements et des vibrations

Les écrans OLED affichent les valeurs de parallélisme, de carrossage et de chasse avant pour chaque roue. Cela facilite les réglages sous le véhicule, quelle que soit la hauteur du pont élévateur.

- Les valeurs mesurées toujours visibles, même depuis le dessous du véhicule
- Les deux mains sont libres pendant toute l'opération de réglage
- Les écrans se déplacent avec le pont élévateur à la hauteur souhaitée, en fonction de la taille du mécanicien



Grâce aux quatre écrans OLED, les valeurs de chaque roue sont toujours visibles depuis le dessous du véhicule. Les deux mains restent libres et le mécanicien peut se concentrer totalement sur le réglage du parallélisme, du carrossage et de la chasse. La technologie OLED assure une visibilité claire des valeurs, quelle que soit la distance, l'angle ou la luminosité.

Répartition des masses pour une tenue de route optimale du véhicule, directement intégrée dans le logiciel de contrôle de la géométrie

- Charge par roue, par essieu et total gauche/droite en temps réel en combinaison avec les plateaux à pesée intégrée VAS 701 009 en option
- Transmission directe et affichage des poids pendant tout le processus de contrôle de géométrie
- Edition de la répartition de charge directement dans le rapport de contrôle de géométrie

Comme les modifications de la répartition de charge ont une incidence sur le contrôle de géométrie et vice versa, le réglage de la suspension peut être effectué en une seule fois, à l'aide d'un seul logiciel. Sans passer constamment d'un appareil à l'autre et d'un programme à l'autre. Cela permet d'économiser du temps

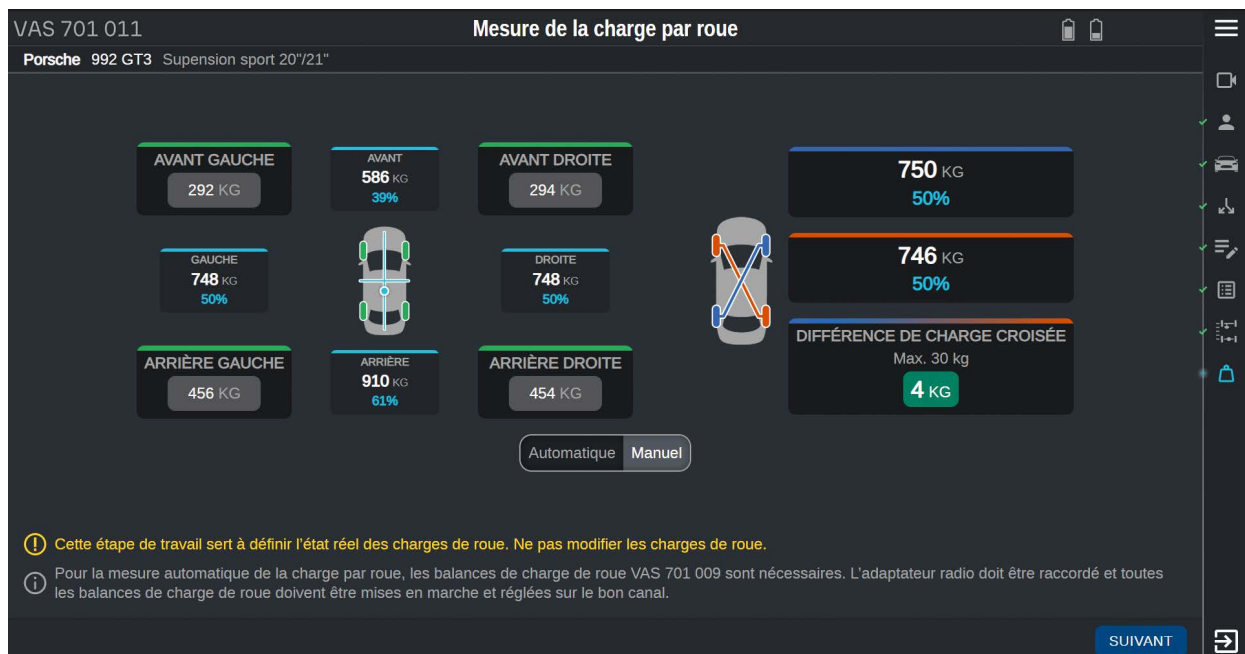


Plateau à pesée intégrée

et d'éviter les modifications de la suspension causées par un déplacement permanent du véhicule entre les différents postes de travail.

VAS 701 009

ASE 701 009 80 000



Répartition de charge – facile et précise

Prêts, feu, partez !

Grâce aux griffes rapides Q.Grip, les cibles sont installées en quelques secondes, sans aucun contact avec la jante.





Support mural pratique



Prendre le contrôle total avec Q.Grip

Les griffes rapides Q.Grip permettent un montage plus rapide sans retirer les enjoliveurs ou les capuchons en plastique des écrous de roue et sans contact avec la jante.

Fixez les Q.Grips en quelques secondes sans effort. Des petites aux grandes roues de 525 à 835 mm de diamètre.

- Passage rapide d'une taille de roue à l'autre
- Pas de molette à tourner pour s'adapter aux différentes tailles de roues
- Sans contact avec les jantes, pas de risque de rayures
- Trois bras pour un maintien sûr et précis pendant tout le processus de contrôle de géométrie
- Gagnez du temps à chaque contrôle de géométrie.
- Les griffes rapides Q.Grip se rangent sur les deux support muraux prévus à cet effet. En les installant à gauche et à droite du poste de travail, vous réduirez vos déplacements autour du véhicule et gagnerez du temps.

Le contrôle de géométrie en toute simplicité



Service

VW Group France
11 Avenue de Boursonne
02600 Villers-Cotterêts
03 23 73 80 80

2024-06-07
7:43

Numéro de client: KD12345
Numéro d'ordre: 20244789

CLIENT ET VÉHICULE

Pierre DUPONT
1 rue de la Gare 00000
VILLE DU PONT

M-BB 1234
Kilométrage: 39293 km

Volkswagen Passat B7 (36)
(G02,G07,G11,G12,G15), Standard
suspension

CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE

PARALLÉLISME TOTAL
-0°05'

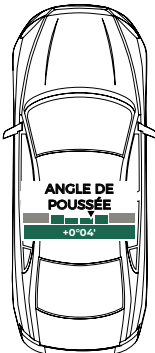
PARALLÉLISME
+0°04'

CARROSSAGE
-0°11'

CHASSE (20°)
+7°39'

CARROSSAGE
-1°25'

PARALLÉLISME
-0°02'



ANGLE DE POUSSÉE
+0°04'

PARALLÉLISME
-0°09'

CARROSSAGE
-0°52'

CHASSE (20°)
+7°40'

CARROSSAGE
-0°48'

PARALLÉLISME
+0°06'

PARALLÉLISME TOTAL
+0°04'

CONTRÔLE GÉOMÉTRIQUE

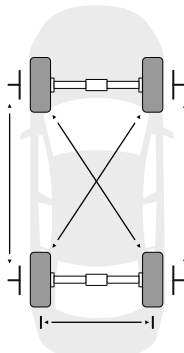
DIAGONALE GAUCHE
+3257 mm

DIAGONALE DROITE
+3257 mm

EMPATTEMENT
+2500 mm

EMPATTEMENT
+2499 mm

DIFFÉRENCE DE VOIES
+0 mm



DÉCALAGE DES ROUES



AVANT
-3 mm

ARRIÈRE
-2 mm



GAUCHE
+3 mm

DROITE
-3 mm



MILIEU
-3 mm

CONTRÔLE AVANT RÉGLAGE

ADAS

Le calibrage de la caméra avant a été effectué.
L'ajustage du capteur radar ACC / ADR a été effectué.

SAISIES UTILISATEUR

Saisie de la hauteur de caisse essieu avant : gauche 380 mm / droite 375 mm
Saisie de la hauteur de caisse essieu arrière : gauche 381 mm / droite 383 mm

COMMENTAIRES

Le véhicule tire d'un côté

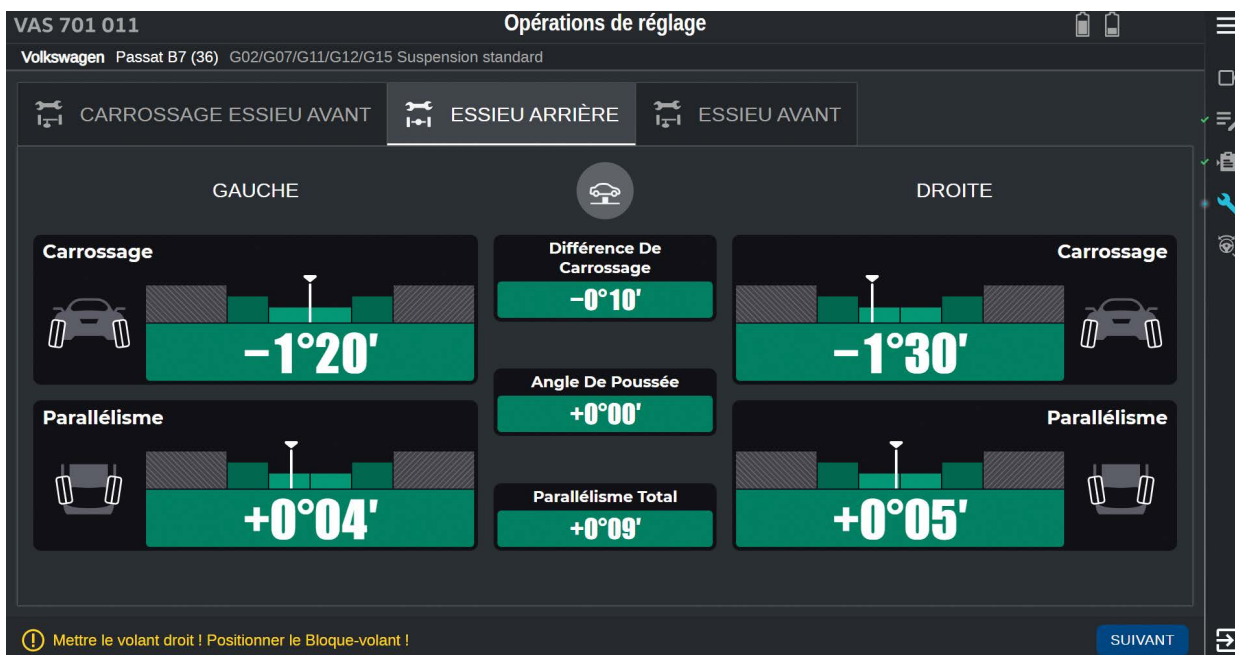
 La procédure de dévoilage a été réalisée correctement

**VAS 701 011**

Dernière maintenance
2024-06-06 16:59

v42_vas, VehicleSpecs VAS 45.00
110075

12



Des graphiques clairs et intuitifs

Logiciel rapide, pages écran intuitives, documents édités faciles à comprendre

Le logiciel du VAS 701 011 est une nouvelle référence en matière de rapidité.

- Un programme intuitif qui favorise une familiarisation rapide
- L'affichage et les graphiques clairs simplifient l'utilisation
- Rapports optimisés pour une compréhension simple et rapide par le client final
- L'automatisation des étapes intermédiaires permet de réduire l'utilisation de l'écran de contrôle et de réduire les déplacements
- Le logiciel réactif indique les variations de mesure en temps réel



Accessible via n'importe quel appareil connecté au réseau, le VAS 701 011 redéfinit l'efficacité dans l'atelier

- Compensation automatique de la position des têtes de mesure
- Évaluation rapide des dégâts sur le véhicule grâce à la mesure des diagonales

Le contrôle de géométrie n'a jamais été aussi simple ! Le logiciel du VAS 701 011 guide les utilisateurs, quel que soit leur niveau d'expérience, tout au long du processus de contrôle de géométrie.

La connectivité d'abord : intégration parfaite dans tous les réseaux d'ateliers

Le module d'affichage du VAS 701 011 peut être connecté au réseau client. Cela permet aux ateliers d'augmenter leur efficacité :

- Accès aux rapports clients au format PDF à partir de n'importe quel PC du réseau
- Connexion au Workshop-Net (ASA) incluse par défaut
- Modifier les données des clients facilement depuis le bureau plutôt qu'à l'atelier
- Imprimer des rapports via une imprimante réseau
- Utiliser le programme de contrôle de géométrie avec n'importe quel appareil connecté au même réseau

Libérez toute la puissance du VAS 701 011 en l'intégrant au réseau de votre atelier!



L'ensemble de l'appareil de contrôle de géométrie peut être installé au mur pour économiser de l'espace. L'espace à l'avant du pont élévateur reste libre pour le calibrage ADAS.

Chaque cible comporte au verso un QR code avec ses paramètres d'étalonnage. La numérisation du code transfère automatiquement toutes les caractéristiques de la cible de mesure lors de l'installation initiale.

- Pas d'étalonnage nécessaire
- Plug & play
- Précision maximale garantie

Grâce à cette procédure d'installation brevetée, les cibles peuvent être facilement interverties entre les supports sans dévoilage, par exemple les griffes de serrage centrales Porsche ou les supports magnétiques de cible.

Chaque cible porte son propre numéro entre 1 et 8 sur la face avant. Ce numéro est assigné au QR code numérisé pendant le processus d'installation. Cela permet au VAS 701 011 d'extraire automatiquement les bons paramètres d'étalonnage pour chaque cible qu'il identifie

- Chaque cible peut être installée sur n'importe quelle roue
- Élimine les erreurs de mise en place des cibles
- Stockage jusqu'à huit cibles par système

Les cibles 1 à 4 sont incluses par défaut. Des cibles supplémentaires peuvent être ajoutées en option.



Installation rapide de nouvelles cibles, simplement en scannant le code QR

VAS 701 011

Contenu de la livraison

Contenu complet de la livraison avec tous les accessoires pour le contrôle de géométrie, y compris le matériel pour le positionnement du VAS 6430 pour le calibrage ADAS !

VAS 701 011	
Empattement	1 800 à 4 500 mm
Mesurer et ajuster à toutes les hauteurs du pont élévateur	de 0 à 2 000 mm
Diamètre de serrage Q.Grip	525 – 835 mm
Alimentation	100 – 230 V / 1 Ph / 50 – 60 Hz
Sortie	45 W
Poids	80 kg
Dimensions d'expédition	1 080 x 960 x 900 mm
Réseau de l'atelier	inclus

Produit

VAS 701 011 ASE 701 011 90 000

Accessoires facultatifs

VAS 701 011/1 ASE 701 012 80 A00

Adaptateur pour essieu avant Crafter

2 griffes d'accrochage magnétiques sur jantes avec entre-axe de perçage 6 x Ø 205 mm / 6 x Ø 130 mm

VAS 701 011/2 ASE 701 012 80 B00

2 cibles ADAS

2 panneaux cibles (5 et 6) pouvant rester en permanence sur l'équipement ADAS

VAS 701 011/3 ASE 701 012 80 C00

Meuble

Avec écran 27" et souris, le clavier doit être commandé séparément

VAS 701 011/4 ASE 701 012 80 D00

Cibles automatiques de hauteur de caisse

Inclut une mallette de transport

VAS 701 011

2 têtes de mesure

1 module d'affichage

4 cibles (contrôle de géométrie et calibrage ADAS)

4 griffes rapides Q.Grip

1 tablette Android avec housse de protection

1 presse pédale de frein

1 bloque volant de direction

2 plateaux pivotants électroniques rotatifs avec encodeur pour les braquages maxi

2 câbles de connexion pour plateaux pivotants

4 cales compensation pour plateaux pivotants

1 support mural

2 batteries Li-Ion

1 station de charge pour les batteries

1 Key-Card pour la base de données VW AG

1 Key-Card pour la base de données autres marques

2 adaptateurs pour pont élévateur



Meuble facultatif VAS 701 011/3

© **VOLKSWAGEN AG**

K-AVO-LW/4 - Documentation et
systèmes

Boîte aux lettres 011/49150
38436 Wolfsburg/Allemagne

Sous réserve de modifications
techniques.

État : 6 août 2026