

VAS 701 011

Alineación de ruedas 3D de última generación



Alineación de las ruedas Zero-Space



Sin mueble, Movilidad completa, Posibilidades infinitas.

El procesamiento de imagen en tiempo real y las potentes baterías Li-iones sustituyen el mueble completo con PC y aseguran la máxima movilidad.

- Sin mueble, sin columna, sin problemas de espacio
- Controlado por tableta, aun desde debajo del vehículo
- Posicionamiento en cualquier lugar para realizar la medición, incluso en el suelo

El dispositivo VAS 701 011 elimina problemas de espacio y elimina toda la consola central de alineación





Calibración ADAS:

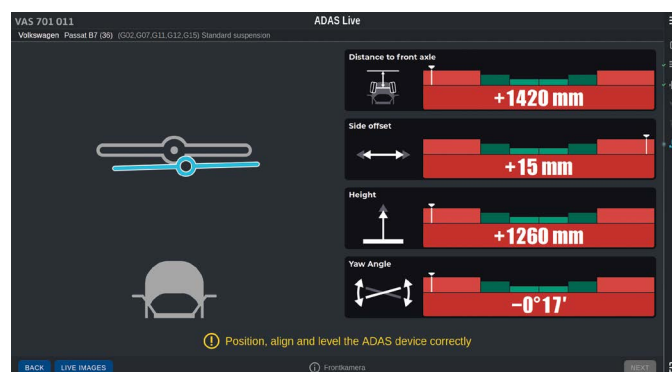
Más sencillo, más rápido y sin problemas de espacio

El dispositivo VAS 701 011 posiciona el VAS 6430 para las calibraciones ADAS de una manera completamente digital.

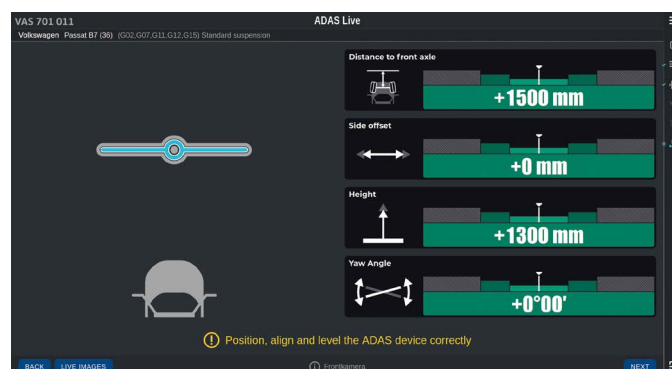
Posicionamiento en tiempo real con cámaras de alineación de las ruedas en vez de cintas métricas simplifican y aceleran el completo proceso de calibración.

- Posicionamiento digital en cuanto a la distancia, la altura, el centrado y el ángulo de guiñada en un solo paso, en vez de cuatro
- Compensación automática de errores de ajuste de la llanta
- Ubicar el dispositivo VAS 6430 permanentemente delante del vehículo: sin tiempos de ajuste, sin reposicionamiento, sin pérdida de tiempo
- Documentación completa para terceros

Posicionamiento en tiempo real - simple y rápido



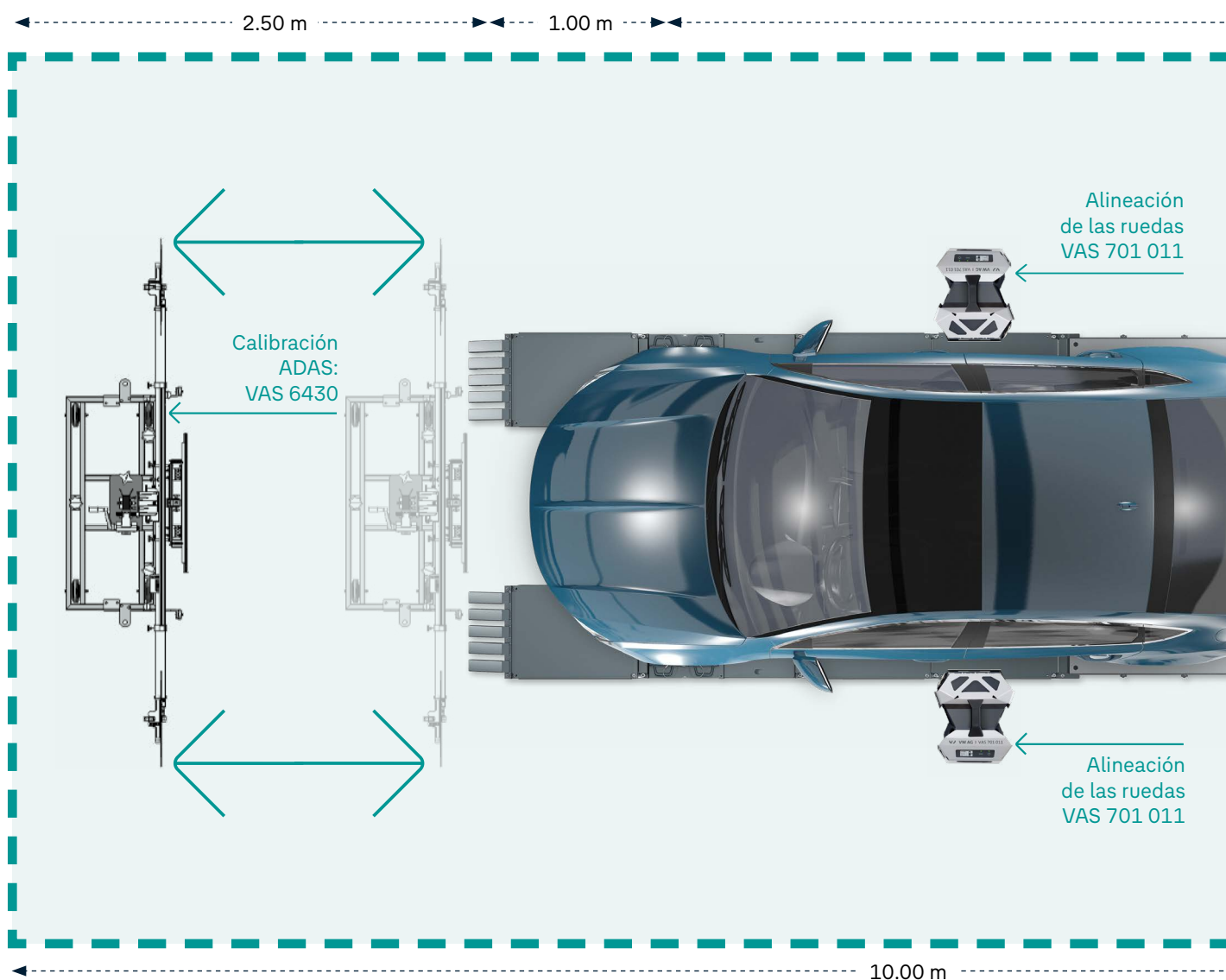
Alineamientos erróneos inmediatamente visibles



Posicionamiento correcto rápido

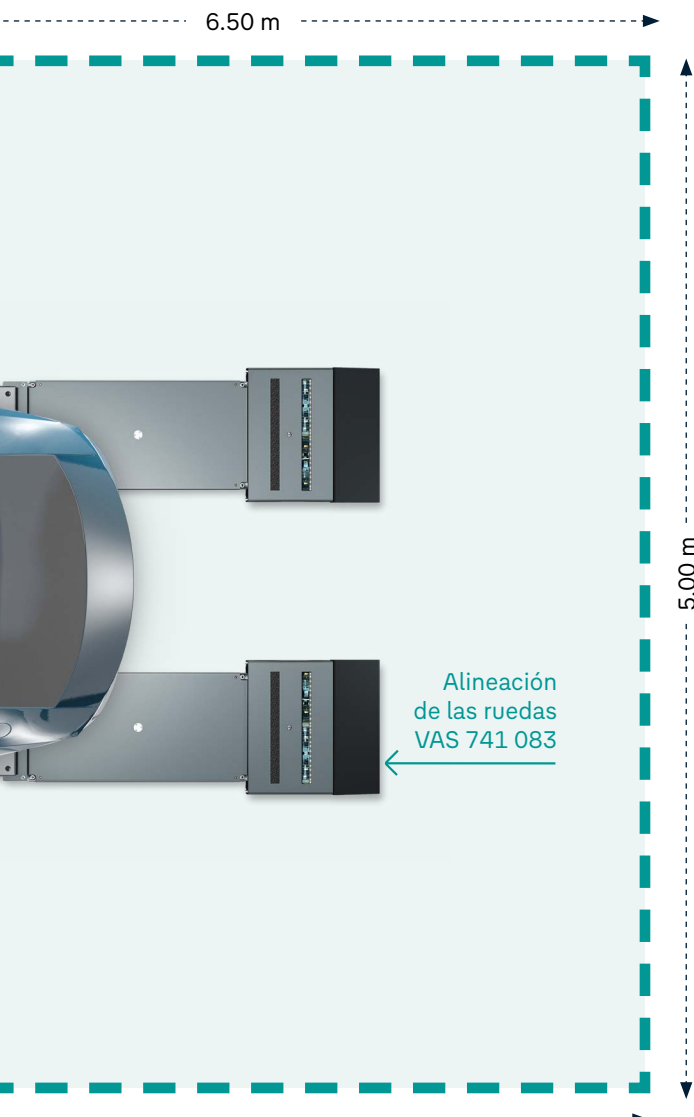
Suficiente espacio en cada taller

El diseño para ahorrar espacio del alineador de ruedas VAS 701 011 permanentemente ahorra espacio en el taller para las calibraciones ADAS con el VAS 6430





VAS 6430 con sistema rail VAS 6430/7



Desde el año 2022, se venden vehículos nuevos en Europa únicamente con sistemas de asistencia del conductor relevantes para la seguridad (ADAS). Aun hoy, es necesario recalibrar los sensores ADAS después de reparaciones, especialmente después de alinear las ruedas. Esto significa nuevos potenciales de venta para talleres.

Solo sistemas de asistencia al conductor correctamente calibrados ofrecen la seguridad necesaria en situaciones críticas. La calibración ADAS se ha convertido en un servicio indispensable para talleres.

Calibración ADAS obligatoria:

- después de reparaciones por accidentes
- después de cambios del parabrisas
- después de sustituir sensores ADAS
- después de alinear ruedas y después de muchas otras reparaciones

VAS 701 011: Jugador de equipo en el taller

El alineador de ruedas VAS 701 011 permite la calibración ADAS y la alineación de ruedas en la misma estación de trabajo.

Alineación de las ruedas en perfección

Siguiente generación de tecnología de medición

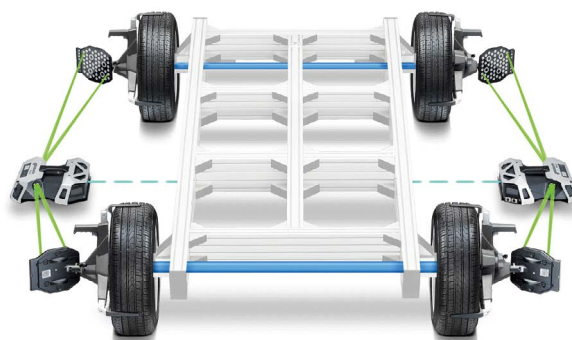
Los dos elementos de alineación cuentan con un total de cuatro pantallas OLED y con un sistema activo de referencia. Esto permite realizar ajustes más sencillos con un volante.

El sistema activo de referencia desde la izquierda hacia la derecha compensa los movimientos y las vibraciones en tiempo real. Esto significa que en cualquier momento se puede compensar la posición en relación al vehículo en 3D durante la alineación.

- Valores fiables en cada altura del elevador
- Posición recta garantizada del volante
- Compensación de movimientos y de vibraciones

Las pantallas OLED muestran los valores de pie, de caída y de marcha por inercia de cada rueda. Esto ayuda a realizar ajustes debajo del vehículo, sin importar la altura en el elevador.

- Valores de alineamiento siempre en vista, incluso desde debajo del vehículo
- Ambas manos libres durante los trabajos de ajuste
- La pantalla se desplaza con el elevador a la altura deseada, dependiendo de la altura del mecánico



Con las cuatro pantallas OLED, los valores de cada rueda siempre están visibles desde debajo del vehículo. Ambas manos permanecen libres y el mecánico puede concentrarse completamente en ajustar el pie, la caída y la marcha por inercia. La tecnología OLED asegura una clara visibilidad de los valores, sin importar la distancia, el ángulo o el contraste.

Distribución de peso para una manipulación óptima del vehículo, integrada directamente en el software de alineación

- Carga y peso cruzado de rueda en tiempo real, en combinación con las escalas de peso VAS 701 009
- Transmisión directa y visualización de los pesos durante el proceso de alineación de las ruedas
- Documentación del peso cruzado directamente en el informe de alineación de las ruedas

Debido a que cambios en la distribución de peso afectan la alineación de las ruedas y viceversa, se puede realizar el ajuste de suspensión en un solo movimiento en un programa de software. Sin cambiar constantemente entre dispositivos y programas. Esto ahorra tiempo y evita tensiones en la suspensión,

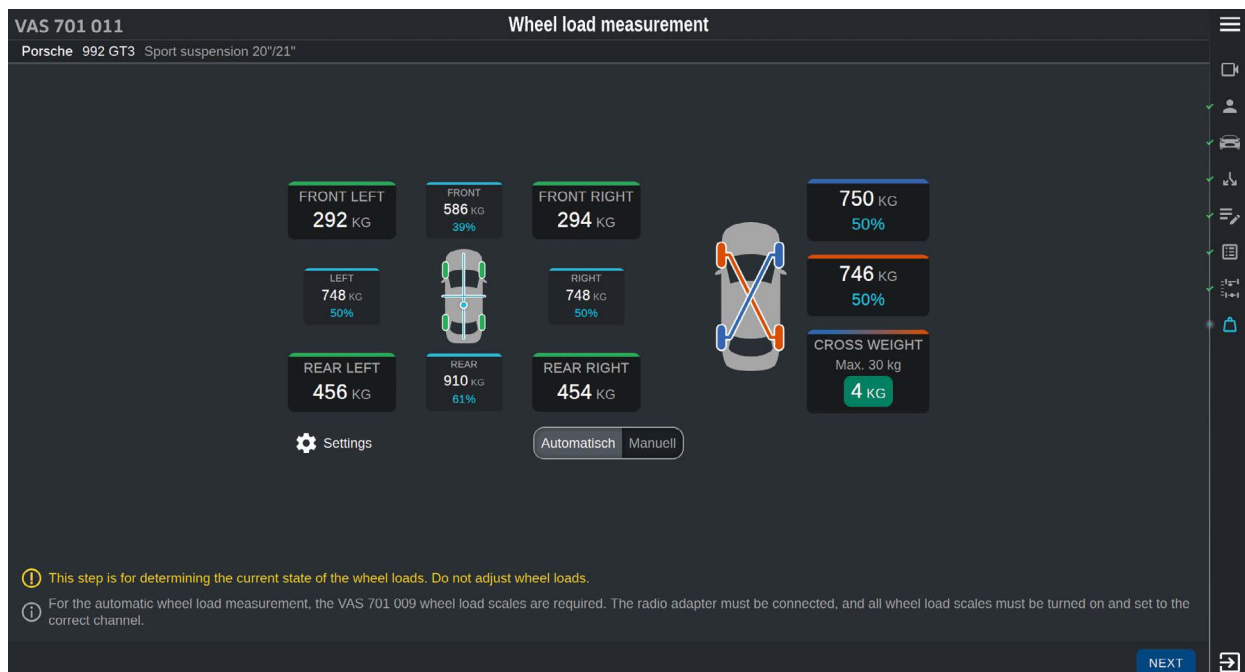


Escalas de pesos

causada por el movimiento constante del vehículo entre las diferentes estaciones.

VAS 701 009

ASE 701 009 80 000



Escalas de pesos – sencillos y preciso

En sus marcas, preparados, listos!

Con las unidades de fijación Q.Grip, se instalan los objetivos en cuestión de segundos, sin contacto alguno con la llanta.





Instalación mural práctica



Tomando el control completo con Q.Grip

Las pinzas de rueda Q-Grip permiten un montaje más rápido, sin retirar las cubiertas o las tapas de plástico de las ruedas y sin ningún contacto con el aro.

Fijar los Q-Grips en cuestión de segundos. Para ruedas pequeñas con un diámetro entre 525 a 835 mm.

- Conmutación rápida entre diferentes tamaños de ruedas
- No es necesario girar un botón para ajustar los diferentes tamaños de ruedas
- Sin contacto ni rayaduras de las llantas
- Tres brazos para un soporte seguro y preciso durante el completo proceso de alineación
- Ahorrar tiempo con cada alineación.
- Para acortar distancias de marcha, las pinzas Q.Grip pueden almacenarse en dos adaptadores murales en el lado derecho e izquierdo del vehículo.

Alineación sencilla de las ruedas



Service

Autohaus Sieger

Siegestraße 37

80337 München

+49 (89) 14901-0

2024-06-07

7:43

Customer number: KD12345

Order number: 20244789

CUSTOMER AND VEHICLE

Max Mustermann

Musterstraße 1

12345 Musterhausen

M-BB 1234

Mileage: 39293 km

Volkswagen Passat B7 (36)

(G02,G07,G11,G12,G15), Standard suspension

ALIGNMENT CHECK

TOE

+0°04'

CAMBER

-0°11'

CASTER (20°)

+7°39'

CAMBER

-1°25'

TOE

-0°02'

TOTAL TOE

-0°05'

THRUST ANGLE

+0°04'

TOTAL TOE

+0°04'

TOE

-0°09'

CAMBER

-0°52'

CASTER (20°)

+7°40'

CAMBER

-0°48'

TOE

+0°06'

BODY DIMENSIONS CHECK

DIAGONAL LEFT

+3257 mm

DIAGONAL RIGHT

+3257 mm

WHEELBASE

+2500 mm

WHEELBASE

+2499 mm

TRACK WIDTH DIFFERENCE

+0 mm

WHEEL SETBACK

FRONT

-3 mm

REAR

-2 mm

SIDE OFFSET

LEFT

+3 mm

RIGHT

-3 mm

AXLE OFFSET

CENTER

-3 mm

BEFORE ADJUSTMENT

ADAS

Calibration of front camera has been performed.

Adjustment of ACC/ADR radar sensor has been performed.

USER INPUT

Ride height front axle: left 380 mm / right 375 mm

Ride height rear axle: left 381 mm / right 383 mm

COMMENT

Vehicle pulling to one side

✓

Runout compensation has been performed

VAS 701 011

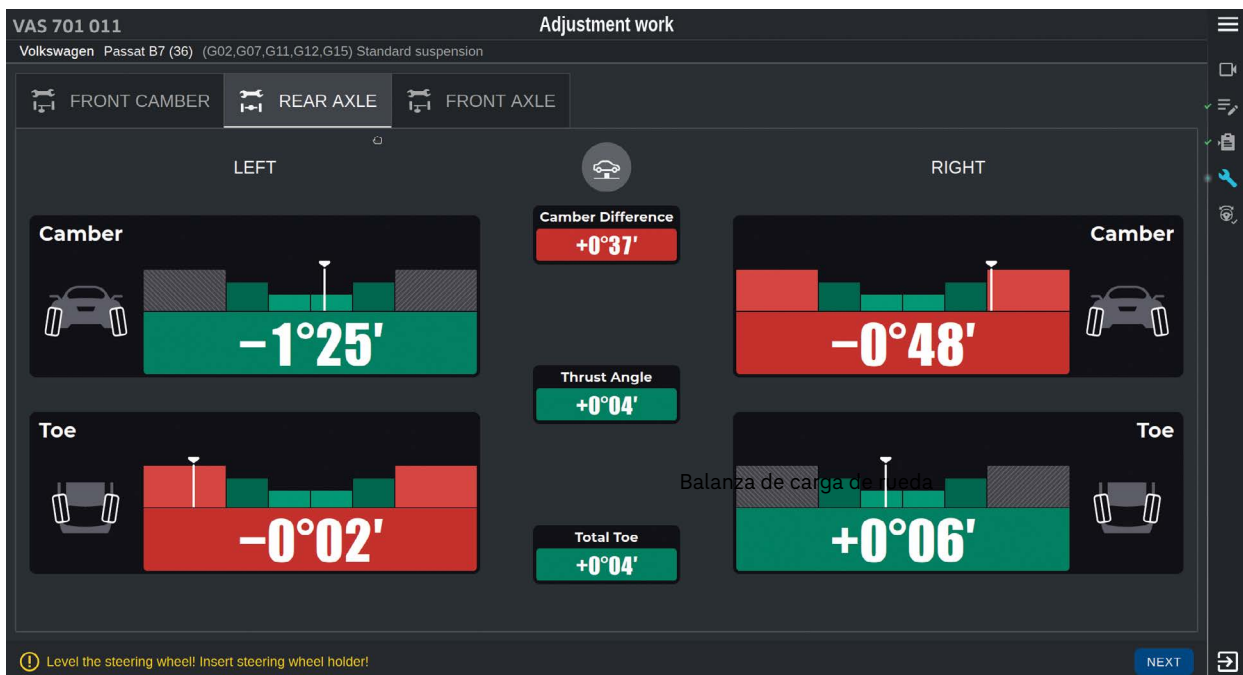
Last Maintenance:

2024-06-06 16:59

v42_vas, VehicleSpecs VAS 45.00

110075

12



Gráficos claros e intuitivos

Software rápido, flujos intuitivos de trabajo, impresiones fáciles de entender

El software del VAS 701 011 marca un nuevo hito en cuanto a velocidades.

- Secuencias intuitivas del programa promueve una rápida familiarización
- Gráficos claros de la pantalla simplifican el manejo
- Protocolos optimizados para un entendimiento sencillo por el cliente final
- Pasos intermedios automatizados ahorran clics y reducen distancias alrededor del vehículo
- El software reactivo visualiza movimientos en tiempo real



Accesible mediante un dispositivo de red, el VAS 701 011 redefine el término eficiencia en el taller

- Compensación automática de errores comunes
- Análisis rápido del accidente con alineaciones diagonales cruzadas

¡La alineación de las ruedas nunca ha sido más sencilla! El software VAS 701 011 guía a usuarios de todos los niveles de experiencia de una manera segura a través del completo proceso de alineación.

Conectividad primero: Integración continua en cualquier red de taller

Con su propia red de alineación, el VAS 701 011 se conecta con la red del taller. Esto permite que talleres incrementen su eficiencia:

- Acceso a informes de clientes en formato PDF desde cualquier ordenador en la red
- La conexión con la red de taller (ASA) está incluida como estándar
- Editar los datos del cliente desde la oficina, en vez de tener que realizarlo en el taller
- Informes impresos mediante la impresora de la red
- Controlar el programa de alineación de las ruedas con cualquier dispositivo en la misma red

Desate el potencial completo del VAS 701 011, integrándolo a la red de su taller.



El completo dispositivo alineador de ruedas puede instalarse en la pared para ahorrar espacio. El espacio delante del elevador permanece libre para la calibración ADAS

Cada target cuenta con un código QR con los parámetros de calibración en el lado posterior. Al escanear el código, se transfieren automáticamente las coordenadas de alineación durante la configuración inicial.

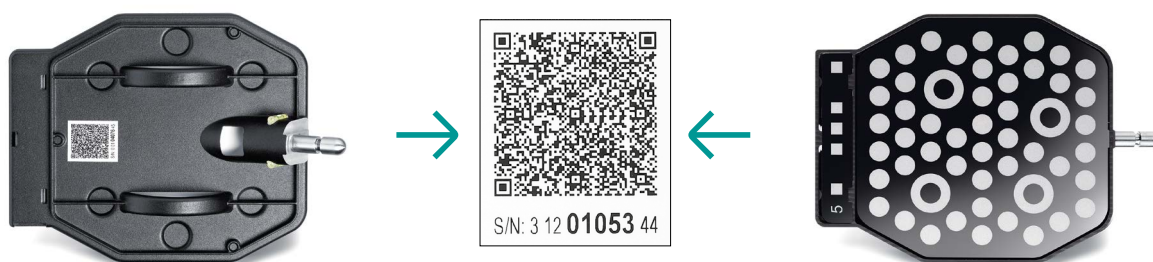
- No es necesario realizar una calibración
- Plug & play
- Máxima precisión garantizada

Debido a un procedimiento patentado de configuración, es posible cambiar fácilmente los objetivos entre las garras de ruedas, sin la precompensación, p.ej. Garras centrales o magnéticas Porsche.

Cada target realiza su propia codificación entre 1 y 8 en el lado frontal. Durante el proceso de configuración, esta codificación es asignada al código QR escaneado. Esto permite que el VAS 701 011 presente automáticamente los parámetros correctos de calibración para cada objetivo reconocido.

- Cada targets puede ajustarse a cualquier rueda
- Elimina errores de fijación
- Archiva hasta ocho objetivos por sistema

Los objetivos #1 a #4 están incluidos como estándar. Opcionalmente, se pueden añadir target adicionales.



Configuración rápida de nuevos objetivos - simplemente escaneando el código QR

VAS 701 011

Volumen de suministro

Completo volumen de suministro con todos los accesorios para la alineación de las ruedas, incluyendo el hardware para posicionar el VAS 6430 para la calibración ADAS.

VAS 701 011	
Base de rueda	1.800 a 4.500 mm
Medición y ajuste a cualquier altura del elevador	0 hasta 2.000 mm
Diámetro de pinzas Q.Grip	525 - 835 mm
Alimentación eléctrica	100 - 230 V / 1 Ph / 50 - 60 Hz
Potencia	45 W
Peso	80 kg
Dimensiones de transporte	1.080 x 960 x 900 mm
Red de taller	Incluida

Producto

VAS 701 011 ASE 701 011 90 000

Accesorios opcionales

VAS 701 011/1 ASE 701 012 80 A00

Adaptador para eje delantero Crafter

2 garras magnéticas en llantas con círculo de agujeros
6 x Ø 205 mm / 6 x Ø 130 mm

VAS 701 011/2 ASE 701 012 80 B00

2 objetivos ADAS

2 paneles objetivo (#5 y #6) que pueden permanecer permanentemente en el dispositivo ADAS

VAS 701 011/3 ASE 701 012 80 C00

Carro

Incluyendo monitor de 27" y ratón,
el teclado deberá solicitarse por separado

VAS 701 011/4 ASE 701 012 80 D00

Dianas automáticas de altura de la carrocería

Incluye estuche de transporte

VAS 701 011

2 sensores de alineación

1 módulo de pantalla

4 targets (alineación de las ruedas y calibración ADAS)

4 pinzas de rueda Q.Grip

1 tableta android con funda

1 bloqueador de freno

1 bloqueador de volante

2 platos giratorios electrónicos con encoder para el máximo control

2 cables de conexión para las bases giratorias

4 piezas de encaje para bases giratorias

1 instalación mural

2 baterías Li-Ion

1 estación de carga para baterías

1 base de datos del vehículo VW AG

1 base de datos del vehículo internacional

2 adaptadores para elevador



Carro opcional VAS 701 011/3

© **VOLKSWAGEN AG**
K-AVO-LW/4 - Literatura y sistemas

Letter box 011/49150
38436 Wolfsburgo/Alemania

Sujeto a cambios técnicos.
Estado: 6^{de} agosto del 2026