BEISSBARTH

Versione 2026.08.17 – Prezzi su richiesta

www.beissbarth.com

Indice

ASSETTO RUOTE 5

Q.Lign 5
Q.Lign 360 10
Q.Lign Serie T 14
Easy CCD 16

CALIBRAZIONE ADAS 21

Radar Riflettore Angolare Triangolare 21
Q.DAS 27
Senza Assetto Ruote 32

SCANNER PER GOMME 37

Easy Tread 2.0 37

BANCO PROVA FRENI PER AUTOCARRI 42

Serie BD 6000 // 16t 42
Serie BD 7000 // 13t 45
Serie BD 8000 // 18t 47

BANCO PROVA FRENI PER AUTOVETTURE 52

QB.4 52
Serie BD 4xxx - Pronto per il PC 56
Serie BD 4xxx - con Display 56

PROVA DI TEST 57

Prova Sospensioni 57
Banco Prova Giochi 62
Deriva Dinamica 67

CENTRAFARI 70

Digitale 70
Analogico 74

EQUILIBRATRICI 76

Servizio Standard 76
Alto Volume 78
Servizio Premium 82
Autocarro 83

SMONTAGOMME 85

Servizio Standard 85
Alto Volume 87
Servizio Premium 93
Autocarro 94

Assetto Ruote Q.Lign | Excellence

Sistema di controllo assetto 3D basato su Web con dispositivo bloccaruota senza contatto con il cerchione e pannelli di misurazione Auto ID
Numero di articolo: 1690200002

Misurazione dell'assetto di nuova generazione: ultraveloce, compatta, connessa

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo

- Tecnologia compatta basata su Web per risultati di misurazione più rapidi
- Stream-to-X: visualizzazione diretta del software su ogni TV, PC, laptop o smartphone
- Approfittate della semplice integrazione di Q.Lign nei processi quotidiani dell'officina

A tutta velocità senza compromessi in termini di precisione

- Dispositivo bloccaruota Q.Grip per un'applicazione in pochi secondi senza contatto con il cerchione
- Software potente per un processo ottimizzato per l'intera misurazione dell'assetto
- Nuova procedura di misurazione ridotta per maggiore produttività
- La tecnologia delle telecamere 3D produce valori di misurazione a elevata precisione e possibilità di registrazione in tempo reale

Piena mobilità, possibilità infinite

- Completamente senza cavi grazie a potenti batterie agli ioni di litio
- Valori di misurazione sempre sott'occhio anche sotto il veicolo mediante quattro display OLED sui rilevatori di misura
- Utilizzate lo spazio davanti al ponte in modo permanente per la regolazione dei fari o la calibrazione del sistema di assistenza alla guida

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione inizia direttamente all'applicazione dei pannelli, per analizzare i veicoli incidentati
- Sostituzione dei pannelli con QR Code in pochi secondi senza calibrazioni dispendiose
- La misurazione con ogni pannello in tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active lift control: la nostra soluzione di successo per volanti diritti

Il cliente al centro

- Protocolli comprensibili e intuitivi per i clienti
- Protocolli di misurazione tematici (ad es. misurazioni per incidenti) al posto di soluzioni uguali per tutti
- Misurazione di tutti i comuni parametri, incluse le dimensioni del veicolo per un rilevamento semplice delle deformazioni del telaio

Contenuto della confezione

- 2x rilevatore di misura compatto Q.Lign con display OLED
- Carrello con modulo display, monitor da 27" e stampante
- 2x batteria agli ioni di litio con stazione di ricarica
- 4x dispositivo bloccaruota Q.Grip senza contatto con il cerchione
- 4x pannello per identificazione auto
- Software di nuova generazione
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali
- Supporti da parete per Q.Grips e targhe
- Adattamento al ponte
- Dispositivo bloccavolante
- Dispositivo di blocco del pedale del freno
- Piastra girevole anteriore

Assetto Ruote Q.Lign | Kit

Sistema di controllo assetto 3D modulare e basato su Web per soluzioni personalizzate in nuove installazioni o per il successivo montaggio in impianti esistenti.
Numero di articolo: 1690200003

Misurazione dell'assetto di nuova generazione: ultraveloce, compatta, connessa

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo

- Tecnologia compatta basata su Web che sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Stream-to-X: visualizzazione diretta del software su ogni TV, PC, laptop o smartphone
- Approfittate della semplice integrazione di Q.Lign nei processi quotidiani dell'officina

A tutta velocità senza compromessi in termini di precisione

- Dispositivo bloccaruota Q.Grip per un'applicazione in pochi secondi senza contatto con il cerchione
- Software potente per un processo ottimizzato per l'intera misurazione dell'assetto
- Nuova procedura di misurazione ridotta per maggiore produttività
- La tecnologia delle telecamere 3D produce valori di misurazione a elevata precisione e possibilità di registrazione in tempo reale

Piena mobilità, possibilità infinite

- Completamente senza cavi grazie a potenti batterie agli ioni di litio
- Valori di misurazione sempre sott'occhio anche sotto il veicolo mediante quattro display OLED sui rilevatori di misura
- Utilizzate lo spazio davanti al ponte in modo permanente per la regolazione dei fari o la calibrazione del sistema di assistenza alla guida

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione inizia direttamente all'applicazione dei pannelli, per analizzare i veicoli incidentati
- Sostituzione dei pannelli con QR Code in pochi secondi senza calibrazioni dispendiose
- La misurazione con ogni pannello in tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active lift control: la nostra soluzione di successo per volanti diritti

Il cliente al centro

- Protocolli comprensibili e intuitivi per i clienti
- Protocolli di misurazione tematici (ad es. misurazioni per incidenti) al posto di soluzioni uguali per tutti
- Misurazione di tutti i comuni parametri, incluse le dimensioni del veicolo per un rilevamento semplice delle deformazioni del telaio

Nota: questa versione consente un adattamento completo alla situazione di montaggio presso il cliente. Batteria o cavo? Carrello o TV? In loco sono già presenti supporti o piastre girevoli? Utilizzate questa versione per rispondere in modo mirato alle esigenze dei vostri clienti e offrire loro la soluzione perfetta per la singola officina e il singolo caso di applicazione. Ideale per soluzioni personalizzate in nuove installazionio per il successivo montaggio in impianti esistenti. Se si utilizzano batterie, occorre usare solo il modello indicato da Beissbarth con le caratteristiche e le prestazioni corrispondenti. Sono esclusi eventuali reclami in garanzia originati dall'uso di batterie non idonee.

Contenuto della confezione

- 2x rilevatore di misura compatto Q.Lign con display OLED
- Modulo display
- 4x pannello per identificazione auto
- Adattamento al ponte
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali

Assetto Ruote Q.Lign | Compact Air

Sistema di controllo assetto 3D basato su Web. Senza dispositivo bloccaruota, oppure piastre girevoli. Ideale per un trasporto d'aria rapido
Numero di articolo: 1690200015

Misurazione dell'assetto di nuova generazione: ultraveloce, compatta, connessa

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo

- Tecnologia compatta basata su Web che sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Stream-to-X: visualizzazione diretta del software su ogni TV, PC, laptop o smartphone
- Approfittate della semplice integrazione di Q.Lign nei processi quotidiani dell'officina

A tutta velocità senza compromessi in termini di precisione

- Software potente per un processo ottimizzato per l'intera misurazione dell'assetto
- Nuova procedura di misurazione ridotta per maggiore produttività
- La tecnologia delle telecamere 3D produce valori di misurazione a elevata precisione e possibilità di registrazione in tempo reale

Piena mobilità, possibilità infinite

- Valori di misurazione sempre sott'occhio anche sotto il veicolo mediante quattro display OLED sui rilevatori di misura
- Utilizzate lo spazio davanti al ponte in modo permanente per la regolazione dei fari o la calibrazione del sistema di assistenza alla guida

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione inizia direttamente all'applicazione dei pannelli, per analizzare i veicoli incidentati
- Sostituzione dei pannelli con QR Code in pochi secondi senza calibrazioni dispendiose
- La misurazione con ogni pannello in tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active lift control: la nostra soluzione di successo per volanti diritti

Il cliente al centro

- Protocolli comprensibili e intuitivi per i clienti
- Protocolli di misurazione tematici (ad es. misurazioni per incidenti) al posto di soluzioni uguali per tutti
- Misurazione di tutti i comuni parametri, incluse le dimensioni del veicolo per un rilevamento semplice delle deformazioni del telaio

Fornitura:

- 2x rilevatore di misura compatto Q.Lign con display OLED
- Modulo display per streaming diretto su TV, PC, laptop o tablet
- Tablet
- 2x batteria agli ioni di litio 99,4 Wh
- 4x pannello con identificazione auto
- Adattamento ponte
- Caricatore doppio per batterie
- Dispositivo bloccavolante e dispositivo di blocco del pedale del freno
- Key Card 365 per le specifiche dei veicoli internazionali

Nota: non è un sistema di controllo assetto completo. Sono necessari anche il dispositivo bloccaruota e le piastre girevoli.

Numero di articolo: 1690200028

Assetto Ruote Q.Lign

Sistema di controllo assetto 3D basato su Web con dispositivo bloccaruota senza contatto con il cerchione e pannelli di misurazione Auto ID
Numero di articolo: 1690200001

Misurazione dell'assetto di nuova generazione: ultraveloce, compatta, connessa

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo

- Tecnologia compatta basata su Web che sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Stream-to-X: visualizzazione diretta del software su ogni TV, PC, laptop o smartphone
- Approfittate della semplice integrazione di Q.Lign nei processi quotidiani dell'officina

A tutta velocità senza compromessi in termini di precisione

- Dispositivo bloccaruota Q.Grip per un'applicazione in pochi secondi senza contatto con il cerchione
- Software potente per un processo ottimizzato per l'intera misurazione dell'assetto
- Nuova procedura di misurazione ridotta per maggiore produttività
- La tecnologia delle telecamere 3D produce valori di misurazione a elevata precisione e possibilità di registrazione in tempo reale

Piena mobilità, possibilità infinite

- Completamente senza cavi grazie a potenti batterie agli ioni di litio
- Valori di misurazione sempre sott'occhio anche sotto il veicolo mediante quattro display OLED sui rilevatori di misura
- Utilizzate lo spazio davanti al ponte in modo permanente per la regolazione dei fari o la calibrazione del sistema di assistenza alla guida

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione inizia direttamente all'applicazione dei pannelli, per analizzare i veicoli incidentati
- Sostituzione dei pannelli con QR Code in pochi secondi senza calibrazioni dispendiose
- La misurazione con ogni pannello in tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active lift control: la nostra soluzione di successo per volanti diritti

Il cliente al centro

- Protocolli comprensibili e intuitivi per i clienti
- Protocolli di misurazione tematici (ad es. misurazioni per incidenti) al posto di soluzioni uguali per tutti
- Misurazione di tutti i comuni parametri, incluse le dimensioni del veicolo per un rilevamento semplice delle deformazioni del telaio

Contenuto della confezione

- 2x rilevatore di misura compatto Q.Lign con display OLED
- Modulo display per streaming diretto su TV, PC, laptop o tablet
- Tablet
- 2x batteria agli ioni di litio con stazione di ricarica
- 4x dispositivo bloccaruota Q.Grip senza contatto con il cerchione
- 4x pannello per identificazione auto
- Software di nuova generazione
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali
- Adattamento al ponte
- Supporto a parete per rilevatori di misura e caricatori
- Supporti da parete per Q.Grips e targhe
- Dispositivo bloccavolante
- Dispositivo di blocco del pedale del freno
- Piastra girevole anteriore

Assetto Ruote Q.Lign 360 | Kit

Q.Lign 360 in versione kit per il montaggio a parete e il comando tablet per un accesso al ponte a 360°. Per soluzioni cliente personalizzate. Senza dispositivo bloccaruota e piastra girevole.
Numero di articolo: 1690800000

Produttività definitiva: veicolo per veicolo

La serie Q.Lign 360 si basa sulla piattaforma Q.Lign esistente e si concentra esclusivamente sulla misurazione dell'assetto. Con Q.Lign 360, le officine alzano l'asticella ancora più in alto in modo da sfruttare appieno il proprio potenziale di assistenza.

Misurare al massimo livello

- L'asta porta-telecamera misura continuamente da un'altezza di 2,8 metri
- Nessun motore, nessuna puleggia, nessuna usura
- Nessun sollevamento, abbassamento, danni o infortuni
- Nessuna procedura, indipendentemente da passi lunghi o corti

Tutto perfettamente sotto controllo

- Quattro ruote, quattro telecamere
- Telecamera dedicata all'asse posteriore per valori di convergenza più precisi sull'asse anteriore
- Posizionabile liberamente tra 1,8 e 3,3 metri dall'asse anteriore
- Misurazione in ogni momento e regolazione tra 0 e 2 metri dell'altezza del ponte

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione con ogni pannello su tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active MEMS Technology per una precisione senza compromessi
- Sterzata senza rialzo o scala, comodamente a livello pavimento
- Accesso remoto ai protocolli da ogni punto dell'officina

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo:

- sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Fino al 95% di consumo di corrente in meno rispetto a sistemi basati su PC
- Visualizzazione del software su ogni TV, PC, laptop, tablet o smartphone
- Software intuitivo, procedure ottimizzate, maggiore produttività
- Facile integrazione di Q.Lign nella rete dell'officina

Spazio necessario

- Almeno 2800 mm in altezza
- Larghezza luce minima di 2800 mm con ponti sollevatori a quattro colonne

Contenuto della confezione

- Barre di misurazione con 4 telecamere
- Modulo display Q.Lign
- 4x pannello di misurazione AutoID
- Tablet
- Dispositivo bloccafreno e dispositivo bloccavolante
- Powerbox per l'alimentazione di corrente
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali

Nota:con la versione kit devono essere ordinati separatamente piastra girevole e dispositivo bloccaruota, se necessario.

Assetto Ruote Q.Lign 360

Q.Lign 360 con supporto a parete estraibile, dispositivo bloccaruota Q.Grip e comando via tablet crea uno spazio a 360° nella postazione di misurazione.
Numero di articolo: 1690800012

Produttività definitiva: veicolo per veicolo

Q.Lign 360 si basa sulla piattaforma Q.Lign esistente e si concentra esclusivamente sulla misurazione dell'assetto. Con Q.Lign 360, le officine alzano l'asticella ancora più in alto in modo da sfruttare appieno il proprio potenziale di assistenza.

Misurare al massimo livello

- L'asta porta-telecamera misura continuamente da un'altezza di 2,8 metri
- Nessun motore, nessuna puleggia, nessuna usura
- Nessun sollevamento, abbassamento, danni o infortuni
- Nessuna procedura, indipendentemente da passi lunghi o corti

Tutto perfettamente sotto controllo

- Quattro ruote, quattro telecamere
- Telecamera dedicata all'asse posteriore per valori di convergenza più precisi sull'asse anteriore
- Misurazione in ogni momento e regolazione tra 0 e 2 metri dell'altezza del ponte

Più spazio durante il lavoro

- Fissaggio alla parete e comando tramite tablet
- Nessun carrello, nessuna colonna
- Misurazione tra 1,8 e 4,2 metri dall'asse anteriore
- Superficie libera intorno al ponte

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione con ogni pannello su tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active MEMS Technology per una precisione senza compromessi
- Sterzata senza rialzo o scala, comodamente a livello pavimento
- Accesso remoto ai protocolli da ogni punto dell'officina

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo:

- sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Fino al 95% di consumo di corrente in meno rispetto a sistemi basati su PC
- Visualizzazione del software su ogni TV, PC, laptop, tablet o smartphone
- Software intuitivo, procedure ottimizzate, maggiore produttività
- Facile integrazione di Q.Lign nella rete dell'officina

Spazio necessario

- Almeno 2800 mm di altezza
- Larghezza luce minima di 2800 mm con ponti sollevatori a quattro colonne

Contenuto della confezione

- Barre di misurazione con 4 telecamere
- Modulo display Q.Lign
- 4x dispositivo bloccaruota Q.Grip
- Supporto a parete per Q.Grip
- 4x pannello di misurazione AutoID
- Tablet
- Dispositivo bloccafreno e dispositivo bloccavolante
- 2x piastra girevole anteriore con elementi riempitivi
- Powerbox per l'alimentazione di corrente
- Supporto a parete estraibile
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali

Assetto Ruote Q.Lign T | Kit BYOD

Numero di articolo: 1690800011

Produttività definitiva: veicolo per veicolo

La serie T si basa sulla piattaforma Q.Lign esistente e si concentra esclusivamente sulla misurazione dell'assetto. Con Q.Lign serie T, le officine alzano l'asticella ancora più in alto in modo da sfruttare appieno il proprio potenziale di assistenza.

Misurare al massimo livello

- L'asta porta-telecamera misura continuamente da un'altezza di 2,8 metri
- Nessun motore, nessuna puleggia, nessuna usura
- Nessun sollevamento, abbassamento, danni o infortuni
- Nessuna procedura, indipendentemente da passi lunghi o corti

Tutto perfettamente sotto controllo

- Quattro ruote, quattro telecamere
- Telecamera dedicata all'asse posteriore per valori di convergenza più precisi sull'asse anteriore
- Posizionabile liberamente tra 1,8 e 3,3 metri dall'asse anteriore
- Misurazione in ogni momento e regolazione tra 0 e 2 metri dell'altezza del ponte

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione con ogni pannello su tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active MEMS Technology per una precisione senza compromessi
- Sterzata senza rialzo o scala, comodamente a livello pavimento
- Accesso remoto ai protocolli da ogni punto dell'officina

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo:

- sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Fino al 95% di consumo di corrente in meno rispetto a sistemi basati su PC
- Visualizzazione del software su ogni TV, PC, laptop, tablet o smartphone
- Software intuitivo, procedure ottimizzate, maggiore produttività
- Facile integrazione di Q.Lign nella rete dell'officina

Spazio necessario

- Almeno 2800 mm in altezza
- Larghezza luce minima di 2800 mm con ponti sollevatori a quattro colonne

Contenuto della confezione

- Barre di misurazione con 4 telecamere
- Modulo display Q.Lign
- 4x pannello di misurazione AutoID
- Powerbox per l'alimentazione di corrente
- 2x Wifi Adapter
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali

Nota: Importante: Questa versione è destinata alla completa personalizzazione da parte del cliente. Per completare la versione del kit BYOD, è necessario acquistare separatamente i seguenti elementi: unità di controllo e display (monitor con mouse e tastiera o tablet Android), piastre girevoli e riempitivi, pinze ruota, blocco freno e blocco volante.

Assetto Ruote Q.Lign 360 START

Numero di articolo: 1690800013

Grande potenza per spazi ridotti: Q.Lign 360 START

Aggiornare l'officina non è mai stato così facile! E senza scendere a compromessi in termini di spazio, budget o tecnologia. Q.LIGN 360 START porta tutta la potenza dell'allineamento ruote 3D anche nelle officine più piccole, colmando il divario tra i sistemi CCD compatti e salvaspazio e i sistemi di assetto ruote 3D completi.Il Q.LIGN 360 START: monta la tecnologia a parete, controllala da tablet e trasforma qualsiasi postazione di lavoro standard in una zona avanzata di Assetto Ruote 3D.

Design a montaggio a parete: zero ingombro a pavimento

- Vera mobilità a 360 gradi: Senza strutture metalliche ingombranti nella postazione, i tecnici hanno accesso libero e sicuro intorno al ponte e al veicolo
- Massima versatilità dei ponti: La compensazione del runout può essere effettuata a livello del pavimento, mentre le regolazioni meccaniche possono essere eseguite con il ponte completamente sollevato. Il tracciamento è ottico, non meccanico
- Installazione flessibile: Il sistema si adatta facilmente a configurazioni con il ponte a una distanza da 1,8 a 3,3 metri dalla parete, con supporto a parete estensibile opzionale fino a 4,2 metri

Bassi costi, alta efficienza

- Sempre pronto all'uso: Applica i target e inizia subito a misurare. In qualsiasi posizione del ponte sollevatore
- Workflow controllati da tablet: Elimina carrello, colonna, PC e stampante! Nessuna manutenzione extra, nessuno spazio sprecato. Gestisci l'intero processo di assetto da un tablet mobile, sia dal posto guida sia sotto il veicolo
- Morse universali MultiFit: Setup rapido e autocentrante compatibile con cerchi da 13" a 22" senza accessori aggiuntivi
- ROI rapido grazie alla massima produttività: Configurazione più rapida, misurazione più veloce, guadagni più alti. Smetti di perdere tempo e trasforma l'allineamento ruote in un servizio aggiuntivo altamente redditizio nella routine quotidiana dell'officina

Software collaudato. Prestazioni affidabili.

- Stream-to-X: Accesso al software su TV, PC, laptop, tablet o smartphone
- Workflow accelerato: Software ad alte prestazioni che velocizza l'intero processo di assetto
- Utilizzo intuitivo: Workflow guidati e user-friendly rendono semplice ottenere risultati professionali anche per tecnici meno esperti
- Report chiari e professionali: Stampa report sintetici e comprensibili che migliorano trasparenza e fiducia del cliente
- Report connessi: Accedi ai report PDF da qualsiasi punto della rete e condividili immediatamente con i clienti

Contenuto della confezione

- Barre di misurazione con 4 telecamere
- Modulo display Q.Lign
- 4x pannello di misurazione AutoID
- Tablet
- Dispositivo bloccafreno e dispositivo bloccavolante
- Powerbox per l'alimentazione di corrente
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali

Si prega di notare: la fornitura non comprende piatti girevoli né morsetti fermaruota. Questi devono essere ordinati separatamente o forniti a cura del cliente.

Assetto Ruote Q.Lign T | con dispositivo bloccaruota MultiFit

Q.Lign T.41 con colonna portante per il montaggio a pavimento, piastre girevoli e dispositivi bloccaruota MultiFit. Comando tramite monitor da 27". Perfetto per officine indipendenti e catene di pneumatici.

Numero di articolo: 1690800001

Produttività definitiva: veicolo per veicolo

La serie T si basa sulla piattaforma Q.Lign esistente e si concentra esclusivamente sulla misurazione dell'assetto. Con Q.Lign T.41, le officine alzano l'asticella ancora più in alto in modo da sfruttare appieno il proprio potenziale di assistenza.

Misurare al massimo livello

- L'asta porta-telecamera misura continuamente da un'altezza di 2,8 metri
- Nessun motore, nessuna puleggia, nessuna usura
- Nessun sollevamento, abbassamento, danni o infortuni
- Nessuna procedura, indipendentemente da passi lunghi o corti

Tutto perfettamente sotto controllo

- Quattro ruote, quattro telecamere
- Telecamera dedicata all'asse posteriore per valori di convergenza più precisi sull'asse anteriore
- Posizionabile liberamente tra 1,8 e 3,3 metri dall'asse anteriore
- Misurazione in ogni momento e regolazione tra 0 e 2 metri dell'altezza del ponte

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione con ogni pannello su tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active MEMS Technology per una precisione senza compromessi
- Sterzata senza rialzo o scala, comodamente a livello pavimento
- Accesso remoto ai protocolli da ogni punto dell'officina

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo:

- sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Fino al 95% di consumo di corrente in meno rispetto a sistemi basati su PC
- Visualizzazione del software su ogni TV, PC, laptop, tablet o smartphone
- Software intuitivo, procedure ottimizzate, maggiore produttività
- Facile integrazione di Q.Lign nella rete dell'officina

Q.Grip: l'ultimo passo prima di Touchless

- Dispositivo bloccaruota Q.Grip per un'applicazione in pochi secondi, senza contatto con il cerchione
- 5x più veloce dei supporti comuni
- Non è necessario rimuovere i copriruota
- Nessun graffio ai cerchioni
- Da un diametro ruota di 21" a 33" in meno di un secondo e senza manovella

Spazio necessario

- Almeno 2800 mm di altezza
- Larghezza luce minima di 2800 mm con ponti sollevatori a quattro colonne

Contenuto della confezione

- Barre di misurazione con 4 telecamere
- Colonna con vassoio
- Modulo display Q.Lign
- 4x pannello di misurazione AutoID
- Monitor da 27", tastiera, mouse
- Dispositivo bloccafreno e dispositivo bloccavolante
- Piastra girevole con elementi riempitivi
- Dispositivo bloccaruota MultiFit (13"-22", in via opzionale fino a

Assetto Ruote Q.Lign T | con dispositivi bloccaruota Q.Grip

Q.Lign T.41 con colonna portante per il montaggio a pavimento, piastre girevoli e dispositivi bloccaruota Q.Grip. Comando tramite monitor da 27". Per i requisiti elevati dei professionisti.
Numero di articolo: 1690800002

Produttività definitiva: veicolo per veicolo

La serie T si basa sulla piattaforma Q.Lign esistente e si concentra esclusivamente sulla misurazione dell'assetto. Con Q.Lign T.41, le officine alzano l'asticella ancora più in alto in modo da sfruttare appieno il proprio potenziale di assistenza.

Misurare al massimo livello

- L'asta porta-telecamera misura continuamente da un'altezza di 2,8 metri
- Nessun motore, nessuna puleggia, nessuna usura
- Nessun sollevamento, abbassamento, danni o infortuni
- Nessuna procedura, indipendentemente da passi lunghi o corti

Tutto perfettamente sotto controllo

- Quattro ruote, quattro telecamere
- Telecamera dedicata all'asse posteriore per valori di convergenza più precisi sull'asse anteriore
- Posizionabile liberamente tra 1,8 e 3,3 metri dall'asse anteriore
- Misurazione in ogni momento e regolazione tra 0 e 2 metri dell'altezza del ponte

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione con ogni pannello su tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active MEMS Technology per una precisione senza compromessi
- Sterzata senza rialzo o scala, comodamente a livello pavimento
- Accesso remoto ai protocolli da ogni punto dell'officina

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo:

- sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Fino al 95% di consumo di corrente in meno rispetto a sistemi basati su PC
- Visualizzazione del software su ogni TV, PC, laptop, tablet o smartphone
- Software intuitivo, procedure ottimizzate, maggiore produttività
- Facile integrazione di Q.Lign nella rete dell'officina

Q.Grip: l'ultimo passo prima di Touchless

- Dispositivo bloccaruota Q.Grip per un'applicazione in pochi secondi, senza contatto con il cerchione
- 5x più veloce dei supporti comuni
- Non è necessario rimuovere i copriruota
- Nessun graffio ai cerchioni
- Da un diametro ruota di 21" a 33" in meno di un secondo e senza manovella

Spazio necessario

- Almeno 2800 mm di altezza
- Larghezza luce minima di 2800 mm con ponti sollevatori a quattro colonne

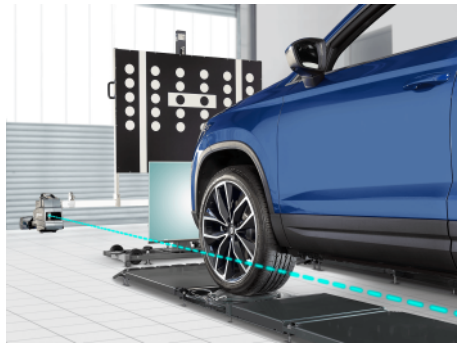
Contenuto della confezione

- Barre di misurazione con 4 telecamere
- Colonna con vassoio
- Modulo display Q.Lign
- 4x pannello di misurazione AutoID
- Monitor da 27", tastiera, mouse
- Dispositivo bloccafreno e dispositivo bloccavolante
- Piastra girevole con elementi riempitivi
- Dispositivo bloccaruota Q.Grip(525-835mm di diametro ruota)
- Supporto per Q.Grip
- Key Card per le specifiche dei veicoli internazionali

Assetto Ruote Easy CCD+ | Excellence

La misurazione dell'assetto geometrico dell'autotelaio con tecnica di misurazione CCD è l'approccio ideale al mondo Beissbarth: conveniente, flessibile, compatta | con carrello, PC HighPerformance, monitor da 27" e stampante | incl. piastra girevole e supporto di serraggio ruota

Numero di articolo: 1690310074



Perfettamente integrato nella calibrazione del sistema di assistenza alla guida (FAS) e nella prova fari:

- Lo spazio davanti al ponte può essere utilizzato per i pannelli di calibrazione e gli strumenti di regolazione fari
- Controllo permanente e allineamento preciso degli strumenti di regolazione dell'assetto geometrico
- Non sono necessari telecamere aggiuntive o supporti per la calibrazione FAS

Best in class: +/- 2 minuti di precisione

- Un campo di misurazione di 360° garantisce l'automonitoraggio permanente e l'adattamento del sistema
- Compensazione in movimento su quattro ruote in contemporanea senza un dispendioso sollevamento del veicolo
- L'assenza di un collegamento o calibrazione su un ponte consente la misurazione in ogni postazione di controllo assetto idonea
- La trasmissione via radio e il funzionamento a batteria consentono una mobilità completa e l'utilizzo del proprio tablet o laptop
- Struttura di carica intelligente per soluzioni mobili sul carrello o con soluzione a parete
- Qualità tedesca
- Disponibile anche in versione kit, ideale per ponti di misurazione dell'assetto esistenti

Contenuto della confezione

- Rilevatore di misura con encoder e funzionamento a batteria
- +Software con misurazione rapida Smart Test e opzione di calibrazione FAS
- Dati sospensioni
- Carrello con PC HighPerformance
- Monitor da 27"
- Stampante
- Dispositivo bloccaruota Multifit da 13" - 22" con griffe standard e Softline
- Piastra girevole meccanica senza elettronica
- Dispositivo bloccafreno e dispositivo bloccavolante
- Kit cavi di emergenza

Assetto Ruote Easy CCD+ | Versione kit

Versione kit per la misurazione dell'assetto CCD, ideale per ponti di misurazione dell'assetto esistenti.
Numero di articolo: 1690310071

Perfettamente integrato nella calibrazione del sistema di assistenza alla guida (FAS) e nella prova fari:

- Lo spazio davanti al ponte può essere utilizzato per i pannelli di calibrazione e gli strumenti di regolazione fari
- Controllo permanente e allineamento preciso degli strumenti di regolazione dell'assetto geometrico
- Non sono necessari telecamere aggiuntive o supporti per la calibrazione FAS

Best in class: +/- 2 minuti di precisione

- Un campo di misurazione di 360° garantisce l'automonitoraggio permanente e l'adattamento del sistema
- Compensazione in movimento su quattro ruote in contemporanea senza un dispendioso sollevamento del veicolo
- L'assenza di un collegamento o calibrazione su un ponte consente la misurazione in ogni postazione di misurazione dell'assetto idonea
- La trasmissione via radio e il funzionamento a batteria consentono una mobilità completa e l'utilizzo del proprio tablet o laptop
- Struttura di carica intelligente per soluzioni mobili sul carrello o con soluzione a parete
- Qualità tedesca

Requisiti PC: 2 x 2,4Ghz CPU, 250GB, 2x USB 2.0, Windows 10/11

Contenuto della confezione

- Rilevatore di misura con encoder e funzionamento a batteria
- +Software con misurazione rapida Smart Test e opzione di calibrazione FAS
- Base di ricarica
- Dati sospensioni

Assetto Ruote Easy CCD+ | FLEX | 433 Mhz

La misurazione dell'assetto geometrico dell'autotelaio con tecnica di misurazione CCD è l'approccio ideale di Beissbarth: conveniente, flessibile, compatto | con carrello (senza PC, monitor e stampante)
Numero di articolo: 1690310072

Perfettamente integrato nella calibrazione del sistema di assistenza alla guida (FAS) e nella prova fari:

- Lo spazio davanti al ponte può essere utilizzato per i pannelli di calibrazione e gli strumenti di regolazione fari
- Controllo permanente e allineamento preciso degli strumenti di regolazione dell'assetto geometrico
- Non sono necessari telecamere aggiuntive o supporti per la calibrazione FAS

Best in class: +/- 2 minuti di precisione

- Un campo di misurazione di 360° garantisce l'automonitoraggio permanente e l'adattamento del sistema
- Compensazione in movimento su quattro ruote in contemporanea senza un dispendioso sollevamento del veicolo
- L'assenza di un collegamento o calibrazione su un ponte consente la misurazione in ogni postazione di misurazione dell'assetto idonea
- La trasmissione via radio e il funzionamento a batteria consentono una mobilità completa e l'utilizzo del proprio tablet o laptop
- Struttura di carica intelligente per soluzioni mobili sul carrello o con soluzione a parete
- Qualità tedesca
- Disponibile anche in versione kit, ideale per ponti di misurazione dell'assetto esistenti
- Trasferimento dati: 433 Mhz

Requisiti PC: 2 x 2,4Ghz CPU, 250GB, 2x USB 2.0, Windows 10/11

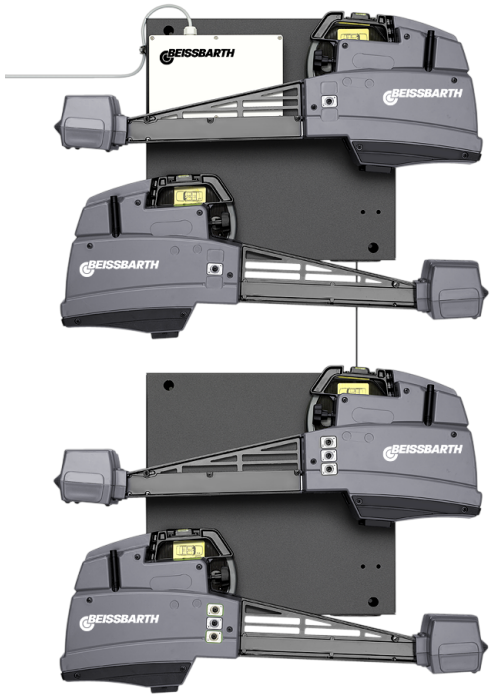
Contenuto della confezione

- Rilevatore di misura con encoder e funzionamento a batteria
- +Software con misurazione rapida Smart Test e opzione di calibrazione FAS
- Dati sospensioni
- Carrello senza PC
- Dispositivo bloccafreno e dispositivo bloccavolante

NB: piastre girevoli e supporti di serraggio ruota devono essere ordinati separatamente.

Assetto Ruote Easy CCD+ | Tablet

Numero di articolo: 1690310080



Ideale per assetti ruote occasionali

- Stoccaggio a parete salvaspazio con funzione di ricarica integrata
- Senza carrello, controllo completo tramite tablet
- Sempre pronto all'uso
- Massima mobilità, completamente senza fili (wireless)

Funzione ADAS inclusa di serie

- Libera spazio davanti al ponte per la calibrazione ADAS o il centrafari
- Allineamento degli strumenti di calibrazione rispetto all'asse di spinta geometrico
- Utilizzo flessibile su qualsiasi ponte per assetto o pavimento d'officina

Precisione "Made in Germany"

- Compensazione a spinta su tutte e quattro le ruote
- Elimina la necessità di sollevare il veicolo, risparmiando tempo
- Campo di misura a 360° per misurazioni ad alta precisione
- Compatibilità WorkshopNet (ASA) inclusa

Contenuto della confezione

- Assetto ruote EasyCCD+ con tablet Windows 11
- Supporto a parete con basi di ricarica integrate
- Set di griffe di bloccaggio MultiFit (incluso supporto a parete)
- Piatti rotanti anteriori (inclusi elementi di riempimento/spessori)
- Premifreno e blocca volante

Q.Lign

Assetto Ruote Q.Lign | Excellence
Numero di articolo: 1690200002

Assetto Ruote Q.Lign | Kit
Numero di articolo: 1690200003

Assetto Ruote Q.Lign | Compact Air
Numero di articolo: 1690200015

Numero di articolo: 1690200028

Assetto Ruote Q.Lign
Numero di articolo: 1690200001

Q.Lign 360

Assetto Ruote Q.Lign 360 | Kit
Numero di articolo: 1690800000

Assetto Ruote Q.Lign 360
Numero di articolo: 1690800012

Assetto Ruote Q.Lign T | Kit BYOD
Numero di articolo: 1690800011

Assetto Ruote Q.Lign 360 START
Numero di articolo: 1690800013

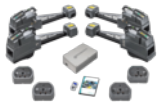
Q.Lign Serie T

Assetto Ruote Q.Lign T | con dispositivo bloccaruota MultiFit
Numero di articolo: 1690800001

Assetto Ruote Q.Lign T | con dispositivi bloccaruota Q.Grip
Numero di articolo: 1690800002

Easy CCD

Assetto Ruote Easy CCD+ | Excellence
Numero di articolo: 1690310074



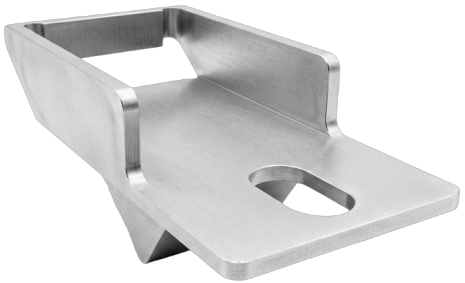
Assetto Ruote Easy CCD+ | Versione kit
Numero di articolo: 1690310071

Assetto Ruote Easy CCD+ | FLEX | 433 Mhz
Numero di articolo: 1690310072

Assetto Ruote Easy CCD+ | Tablet
Numero di articolo: 1690310080

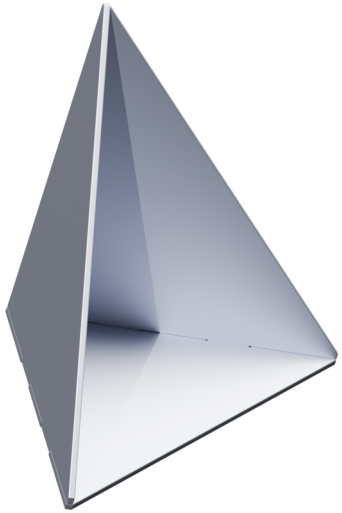
Supporto laser per Riflettore Angolare Triangolare | per Bosch PLR 40C

Numero di articolo: 8900382270



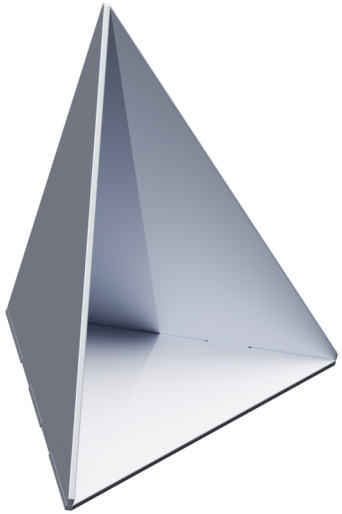
Riflettore Angolare Triangolare 118mm | per Calibrazione Radar

Numero di articolo: 8900382230



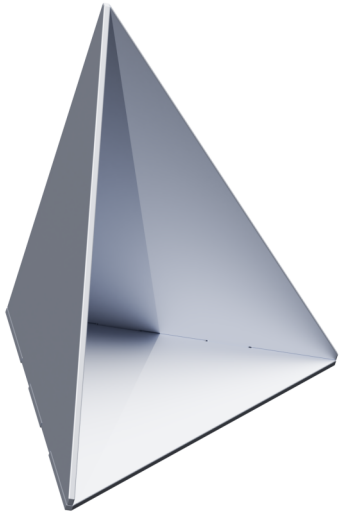
Riflettore Angolare Triangolare 78mm | per Calibrazione Radar

Numero di articolo: 8900382228



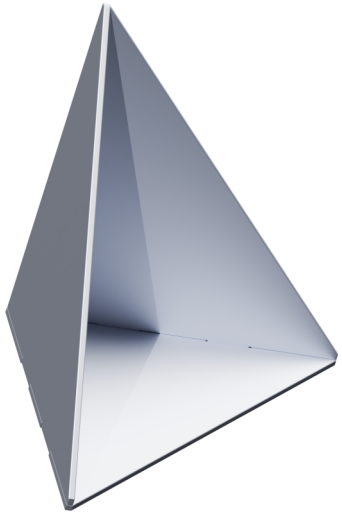
Riflettore Angolare Triangolare 96mm | per Calibrazione Radar

Numero di articolo: 8900382229



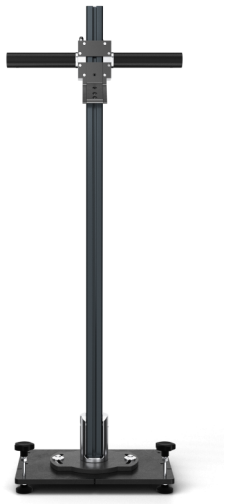
Riflettore Angolare Triangolare 150mm | per Calibrazione Radar

Numero di articolo: 8900382231



Riflettore Angolare Triangolare | per Calibrazione Radar

Numero di articolo: 8900381094



Precisione da toccare con mano.

Calibrazione professionale di sistemi radarQuesto strumento di precisione è stato sviluppato specificamente per la calibrazione accurata di sistemi radar predittivi e assistenti per l'angolo cieco che richiedono un riflettore triangolare (riflettore d'angolo).

Le caratteristiche principali in sintesi:

- Regolazione micrometrica unica sul mercato: Dopo il posizionamento alla distanza corretta, la regolazione fine dell'angolo di imbardata avviene separatamente. Ciò evita il faticoso e dispendioso spostamento continuo dell'intero sistema.
- Massima accuratezza: L'allineamento tramite telecamere per l'assetto ruote consente una precisione fino al minuto d'arco.
- Regolazione flessibile dell'altezza: Il range di lavoro è regolabile in modo continuo da 137 mm a 980 mm.
- Livellamento perfetto: Tre viti di regolazione integrate assicurano un posizionamento perfettamente orizzontale e stabile.
- Misurazione senza interferenze: Il telaio di base è realizzato in plastica rinforzata con fibra di vetro (PRFV), prevenendo in modo affidabile riflessi indesiderati o interferenze con le onde radar.

Contenuto della confezione

- Unità di base
- Riflettore d'angolo 78 mm
- Riflettore d'angolo 96 mm
- Supporto per distanziometro laser

Q.DAS Standard | calibrazione FAS dopo la misurazione dell'assetto

Soluzione modulare per la calibrazione di sistemi radar, telecamera e LIDAR rilevanti per la sicurezza e la prevenzione. Versione standard per officine con volumi di calibrazione medio-bassi.
Numero di articolo: 8900380010

Q.DAS: calibrazione FAS conforme alle prescrizioni del produttore in combinazione con la misurazione dell'assetto

Q.DAS è una soluzione modulare per la calibrazione di sistemi radar, telecamera e LIDAR rilevanti per la sicurezza e la prevenzione. In questo modo è possibile configurare una soluzione personalizzata in base ad attività, budget e spazi disponibili in officina.

Q.DAS Standard:

- Sistemi di assistenza alla guida rilevanti per la sicurezza: radar e telecamera
- Classe di veicoli: autovetture
- Attività di calibrazione in officina: medio-basse
- Regolazione in altezza: motorizzata fino a 1700 mm
- Supporto per tutti i pannelli di calibrazione telecamera: sì
- Supporto di eTarget: sì
- Modifica della distanza senza nuova livellazione: 200 mm
- Possibilità di spostamento laterale senza nuova livellazione: 200 mm

Vantaggi del sistema Q.DAS:

1. Digitale invece di analogico:

- Allineamento basato su telecamera tramite vista live
- Nessun tracciatore a filo o metro a nastro
- Pieno controllo su tutto l'allineamento
- Confronto* diretto con i valori nominali invece del trasferimento manuale dei valori

2. Misurazione dell'assetto e calibrazione FAS come unico processo:

- Nessun cambio di dispositivi
- Nessuno spostamento degli strumenti di misura, sempre pronto
- Introduzione guidata per l'approntamento e il posizionamento
- Compensazione automatica di irregolarità dell'altezza di montaggio
- Soddisfa i più elevati standard di precisione degli OEM

3. Soluzione di calibrazione modulare per ogni officina

- Libera scelta di pannelli di calibrazione e specchi radar
- Configurazione in base ad attività di calibrazione, budget e spazi disponibili
- Nessun collegamento fisso a un solo tester diagnostico
- Cursore X-Y integrato con livellazione minime
- Regolazione dell'altezza motorizzata

In pochi passaggi si ottiene il sistema giusto per la calibrazione FAS

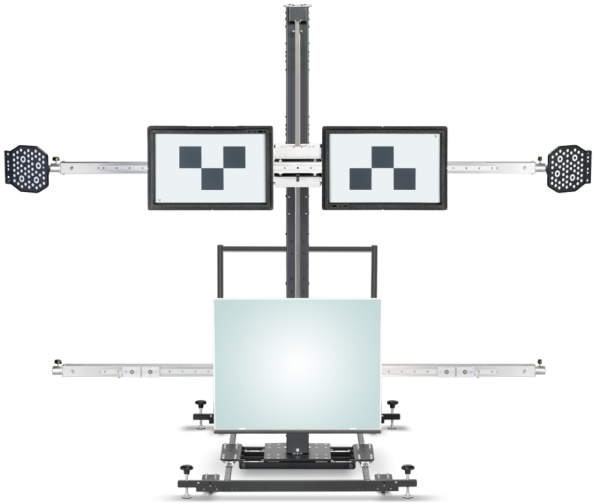
Contenuto della confezione

- 1x telaio base modulare Q.DAS Standard, senza pannelli o specchi
- 1x software Q.mApp (Android) con licenza per l'attivazione (1 anno)
- 1x misuratore distanza digitale Bluetooth

*A pagamento: richiede una licenza Q.mApp attiva in combinazione con il sistema di controllo assetto Q.Lign

Q.DAS Pro | calibrazione ADAS dopo la misurazione dell'assetto

Soluzione modulare per la calibrazione di sistemi radar, telecamera e LIDAR rilevanti per la sicurezza e la prevenzione. Versione Pro per officine con volumi di calibrazione alti.
Numero di articolo: 8900380012



Q.DAS: calibrazione ADAS conforme alle prescrizioni del produttore in combinazione con la misurazione dell'assetto

Q.DAS è una soluzione modulare per la calibrazione di sistemi radar, telecamera e LIDAR rilevanti per la sicurezza e la prevenzione. In questo modo è possibile configurare una soluzione personalizzata in base ad attività, budget e spazi disponibili in officina.

Q.DAS Pro:

- Sistemi di assistenza alla guida rilevanti per la sicurezza: radar e telecamera
- Classe di veicoli: autovetture e veicoli commerciali
- Attività di calibrazione in officina: elevate
- Regolazione in altezza: motorizzata fino a 2050 mm
- Supporto per tutti i pannelli di calibrazione telecamera: sì
- Supporto di eTarget: sì
- Modifica della distanza senza nuova livellazione: 900 mm
- Possibilità di spostamento laterale senza nuova livellazione: 200 mm

Vantaggi del sistema Q.DAS:

1. Digitale invece di analogico:

- Allineamento basato su telecamera tramite vista live
- Nessun tracciatore a filo o metro a nastro
- Pieno controllo su tutto l'allineamento
- Confronto* diretto con i valori nominali invece del trasferimento manuale dei valori

2. Misurazione dell'assetto e calibrazione ADAS come unico processo:

- Nessun cambio di dispositivi
- Nessuno spostamento degli strumenti di misura, sempre pronto
- Introduzione guidata per l'approntamento e il posizionamento
- Compensazione automatica di irregolarità dell'altezza di montaggio
- Soddisfa i più elevati standard di precisione degli OEM

3. Soluzione di calibrazione modulare per ogni officina

- Libera scelta di pannelli di calibrazione e specchi radar
- Configurazione in base ad attività di calibrazione, budget e spazi disponibili
- Nessun collegamento fisso a un solo tester diagnostico
- Cursore X-Y integrato con livellazione minime
- Regolazione dell'altezza motorizzata

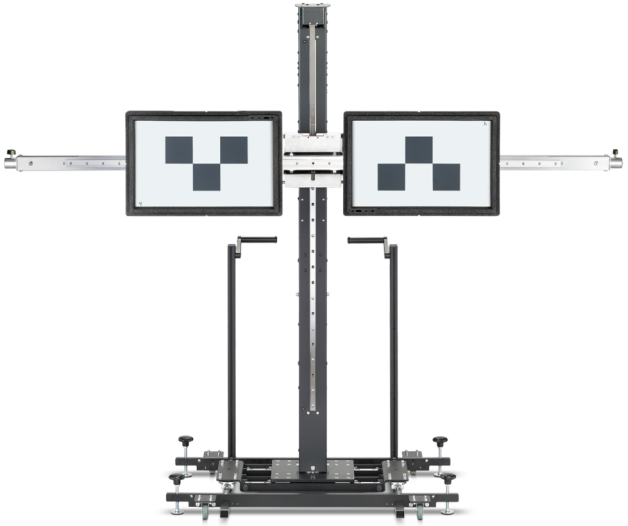
In pochi passaggi si ottiene il sistema giusto per la calibrazione ADAS

Contenuto della confezione

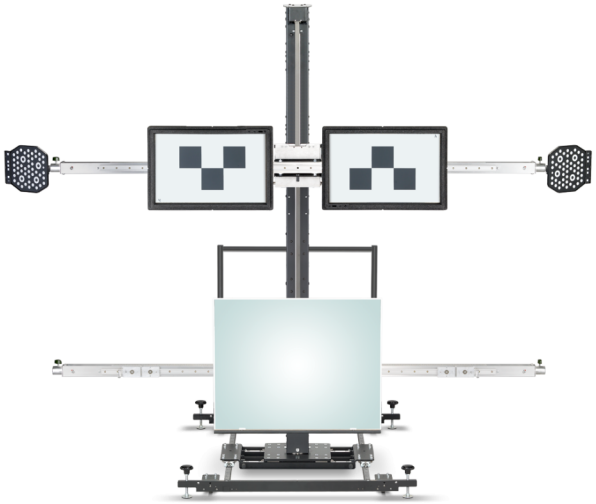
- 1x telaio base modulare Q.DAS PRO, senza pannelli o specchi
- 1x software Q.mApp (Android) con licenza per l'attivazione (1 anno)
- 1x misuratore distanza digitale Bluetooth

*A pagamento: richiede una licenza Q.mApp attiva in combinazione con il sistema di controllo assetto Q.Lign

Numero di articolo: 8900380020

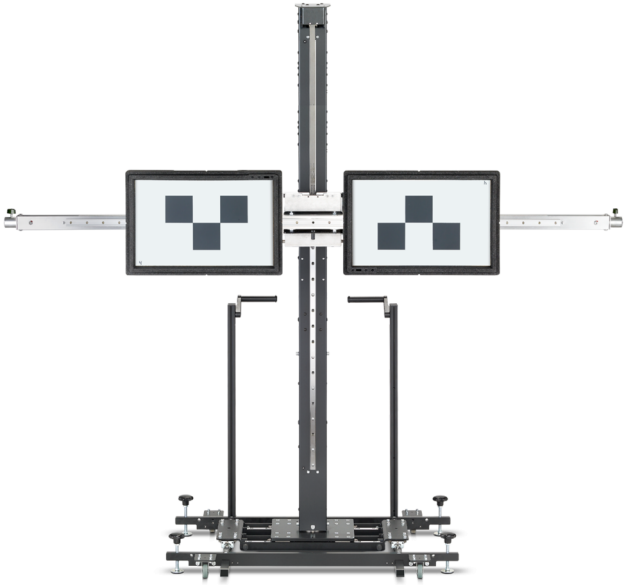


Numero di articolo: 8900380022



Q.DAS | calibrazione ADAS dopo la misurazione dell'assetto

Soluzione modulare per la calibrazione di sistemi radar, telecamera e LIDAR rilevanti per la sicurezza e la prevenzione.
Numero di articolo: 8900380023



Q.DAS: calibrazione ADAS conforme alle prescrizioni del produttore in combinazione con la misurazione dell'assetto

Q.DAS è una soluzione modulare per la calibrazione di sistemi radar, telecamera e LIDAR rilevanti per la sicurezza e la prevenzione. In questo modo è possibile configurare una soluzione personalizzata in base ad attività, budget e spazi disponibili in officina.

Q.DAS:

- Sistemi di assistenza alla guida rilevanti per la sicurezza: radar e telecamera
- Classe di veicoli: autovetture e veicoli commerciali
- Attività di calibrazione in officina: elevate
- Regolazione in altezza: motorizzata fino a 2050 mm
- Supporto per tutti i pannelli di calibrazione telecamera: sì
- Supporto di eTarget: sì
- Modifica della distanza senza nuova livellazione: 200 mm
- Possibilità di spostamento laterale senza nuova livellazione: 200 mm

Vantaggi del sistema Q.DAS:

1. Digitale invece di analogico:

- Allineamento basato su telecamera tramite vista live
- Nessun tracciatore a filo o metro a nastro
- Pieno controllo su tutto l'allineamento
- Confronto* diretto con i valori nominali invece del trasferimento manuale dei valori

2. Misurazione dell'assetto e calibrazione ADAS come unico processo:

- Nessun cambio di dispositivi
- Nessuno spostamento degli strumenti di misura, sempre pronto
- Introduzione guidata per l'approntamento e il posizionamento
- Compensazione automatica di irregolarità dell'altezza di montaggio
- Soddisfa i più elevati standard di precisione degli OEM

3. Soluzione di calibrazione modulare per ogni officina

- Libera scelta di pannelli di calibrazione e specchi radar
- Configurazione in base ad attività di calibrazione, budget e spazi disponibili
- Nessun collegamento fisso a un solo tester diagnostico
- Cursore X-Y integrato con livellazione minime
- Regolazione dell'altezza motorizzata

In pochi passaggi si ottiene il sistema giusto per la calibrazione ADAS

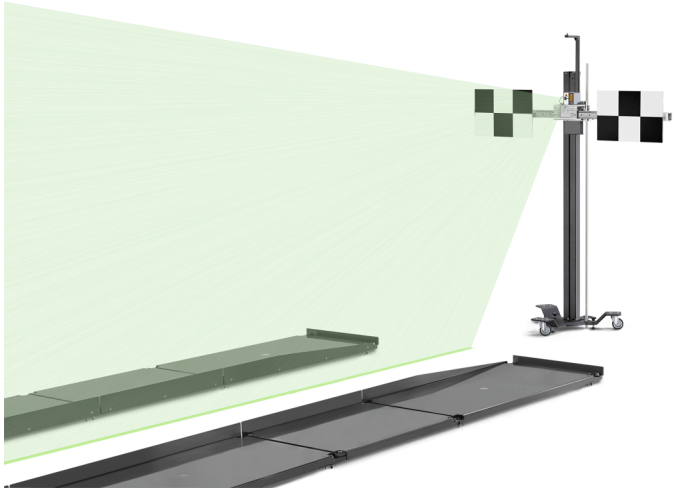
Contenuto della confezione

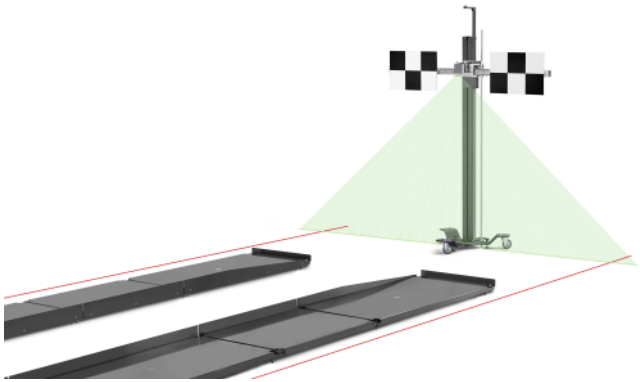
- 1x telaio base modulare Q.DAS, senza pannelli o specchi
- 1x software Q.mApp (Android) con licenza per l'attivazione (1 anno)
- 1x misuratore distanza digitale Bluetooth

*A pagamento: richiede una licenza Q.mApp attiva in combinazione con il sistema di controllo assetto Q.Lign

Dispositivo di calibrazione della telecamera anteriore BBFAS 415

Beissbarth BBFAS 415: il dispositivo flessibile per la calibrazione della telecamera anteriore per soluzioni destinate a diversi marchi
Numero di articolo: 8900380008





Calibrazione della telecamera anteriore con il dispositivo BBFAS 415: flessibile, facile, precisa

- Calibrazione statica di telecamere, ad es. telecamere di mantenimento della corsia, telecamere multifunzione
- Ampia copertura del veicolo grazie a pannelli di calibrazione opzionali
- Allineamento rapido e intuitivo all'asse di simmetria del veicolo o alle marcature a pavimento
- Allineamento in base all'ampiezza della carreggiata possibile in ogni momento con accessori opzionali
- Configurazione orizzontale in base a livelle di precisione mediante tre piedi regolabili in altezza
- Barre di misurazione di precisione con fondo scorrevole e vite di regolazione fine
- Supporti magnetici per pannelli di calibrazione di marche diverse
- Modulo con laser lineare ad alto contrasto con bassa classe laser (1M). La luce verde del laser è facilmente riconoscibile dall'occhio umano, dato che ha la sua massima sensibilità spettrale nell'intervallo verde.
- Opzionale: box di conservazione compatto per pannelli di calibrazione modulari

Nota: per la regolazione di sistemi di assistenza alla guida è necessario anche un apparecchio diagnostico OBD

Contenuto della confezione

- Barre di misurazione di precisione con 2 slitte per l'alloggiamento magnetico dei pannelli di calibrazione
- Carrello con 4 ruote con colonna stabile per la collocazione della barra di misurazione
- Modulo con laser lineare per l'allineamento del dispositivo di calibrazione
- Righello per l'impostazione dell'altezza

Nota: i necessari pannelli di calibrazione non sono compresi nella fornitura

P-Assist

Numero di articolo: 8900381138

- Cavalletto ruote anteriore e posteriore per il sistema laser di allineamento tramite la carreggiata P-Assist

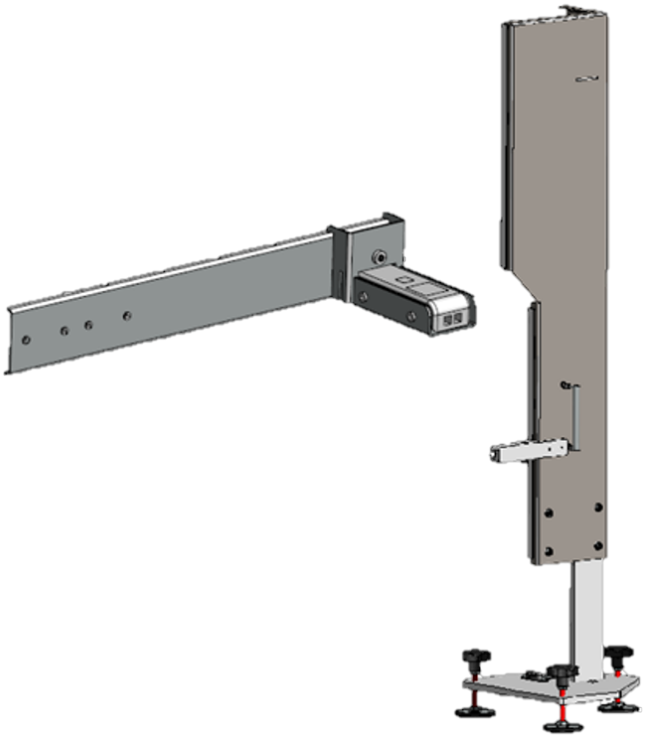
Dispositivo di posizionamento

Numero di articolo: 8900381292

- Pannello target per antenne da tetto per l'allineamento all'asse longitudinale del veicolo

Laser per la misurazione della distanza per BB FAS 415

Numero di articolo: 8900381005



Radar Riflettore Angolare Triangolare

Supporto laser per Riflettore Angolare Triangolare | per Bosch PLR 40C
Numero di articolo: 8900382270

Riflettore Angolare Triangolare 118mm | per Calibrazione Radar
Numero di articolo: 8900382230

Riflettore Angolare Triangolare 78mm | per Calibrazione Radar
Numero di articolo: 8900382228

Riflettore Angolare Triangolare 96mm | per Calibrazione Radar
Numero di articolo: 8900382229

Riflettore Angolare Triangolare 150mm | per Calibrazione Radar
Numero di articolo: 8900382231

Riflettore Angolare Triangolare | per Calibrazione Radar
Numero di articolo: 8900381094

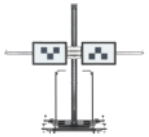
Q.DAS

Q.DAS Standard | calibrazione FAS dopo la misurazione dell'assetto
Numero di articolo: 8900380010

Q.DAS Pro | calibrazione ADAS dopo la misurazione dell'assetto
Numero di articolo: 8900380012

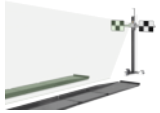
Numero di articolo: 8900380020

Numero di articolo: 8900380022



Q.DAS | calibrazione ADAS dopo la misurazione dell'assetto
Numero di articolo: 8900380023

Senza Assetto Ruote



Dispositivo di calibrazione della telecamera anteriore BBFAS 415
Numero di articolo: 8900380008

P-Assist
Numero di articolo: 8900381138

Dispositivo di posizionamento
Numero di articolo: 8900381292

Laser per la misurazione della distanza per BB FAS 415
Numero di articolo: 8900381005

Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | Build your own device

Misurazione automatica dello spessore battistrada dei pneumatici con velocità di passaggio fino a 8 km/h | Per configurazione autonoma di installazioni sopra e sotto pavimento

Numero di articolo: 1691200002

NOVITÀ:Easy Tread 2.0 viene fornito come standard con un Connectivity Kit per digitalizzare e automatizzare la vostra accettazione:

- Vista live di tutti gli attraversamenti di diversi dispositivi Easy Tread nella stessa rete di officina
- 20% più rapidità per i valori di misura
- Possibilità di collegamento tramite l'interfaccia ASA
- Collegamento semplificato alla rete locale dell'officina
- Nuova interfaccia per l'integrazione più facile in sistemi di terzi
- Collegamento diretto di monitor e TV senza l'utilizzo del browser
- Funzioni statistiche ottimizzate

Con la misurazione dello spessore battistrada è possibile gestire meglio le attività legate ai pneumatici e all'assistenza in officina, riconoscendo tempestivamente i pneumatici usurati. In officina, un profilo dei pneumatici che presenta un'usura irregolare indica che è opportuno controllare la convergenza e consigliare al cliente una misurazione dell'assetto geometrico dell'autotelaio. Beissbarth Easy Tread contribuisce ad aumentare il fatturato e i margini dell'attività.

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Visualizzazione ottimizzata dello spessore battistrada dei pneumatici e informazioni sull'usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo/i pneumatici
- Fino a 8 kmh di velocità di percorrenza
- Risparmio di spazio grazie all'integrazione con installazione sotto pavimento in officina
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima superficie di contatto del pneumatico
- Consente una visualizzazione basata su browser dei valori di misura (ad es. tramite Smart TV)
- Non è necessario alcun PC (in via opzionale può essere utilizzato per gestire i dati clienti, i valori di misurazione e le statistiche)
- Mediante un'interfaccia stabilita, i clienti possono integrare il dispositivo nei propri sistemi ed elaborare qui i dati (opzionale)
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Qualità tedesca

Contenuto della confezione

- Moduli Easy Tread (moduli di misurazione, cavo LAN, box interruttore principale)
- Connectivity Kit

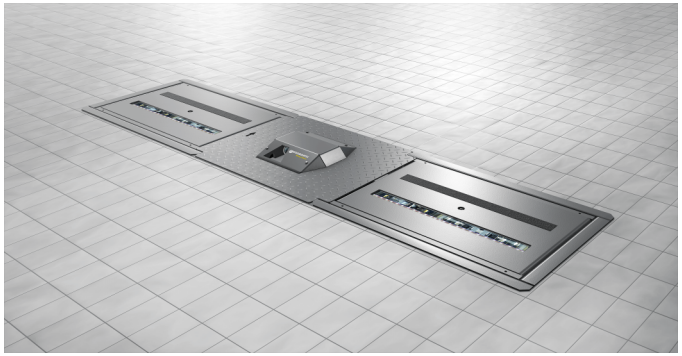
Inoltre, Easy Tread può essere dotato di una telecamera per targhe. Questo componente è disponibile come optional.

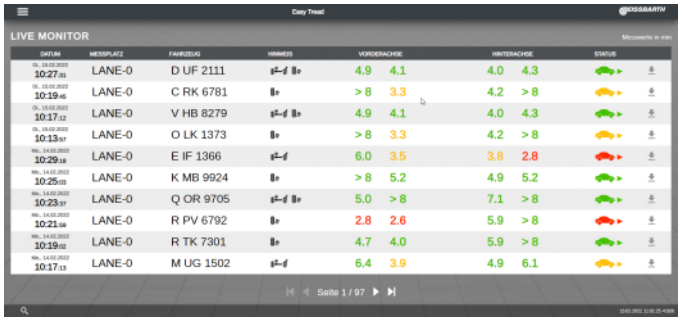
Per l'installazione sotto pavimento è necessario un telaio fondazione e una copertura centrale con o senza fessura per la telecamera per targhe.

Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | sotto pavimento

Misurazione automatica dello spessore battistrada dei pneumatici con velocità di passaggio fino a 8 km/h | Easy Tread per installazione sotto pavimento | con riconoscimento targa automatico | con Connectivity Kit | monitor Live | ASA-ready

Numero di articolo: 1691200049





NOVITÀ:Easy Tread 2.0 viene fornito come standard con un Connectivity Kit per digitalizzare e automatizzare la vostra accettazione:

- Vista live di tutti gli attraversamenti di diversi dispositivi Easy Tread nella stessa rete di officina
- 20% più rapidità per i valori di misura
- Possibilità di collegamento tramite l'interfaccia ASA
- Collegamento semplificato alla rete locale dell'officina
- Nuova interfaccia per l'integrazione più facile in sistemi di terzi
- Collegamento diretto di monitor e TV senza l'utilizzo del browser
- Funzioni statistiche ottimizzate

Easy Tread - Diagnosi pneumatici in movimento

A causa di peso e coppia elevati, anche nei veicoli elettrici si verifica una significativa usura di pneumatici e componenti delle sospensioni. Con la diagnosi pneumatici automatica di ogni veicolo in entrata, potrete mantenere le attività legate pneumatici all'interno della vostra officina e, grazie al tema della sicurezza, potrete anche gettare le basi per una forte fidelizzazione del cliente. La valutazione immediata del quadro di usura dei pneumatici genera anche la possibilità di assistenza per una misurazione dell'assetto ed eventualmente una successiva calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida.

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo
- Riconoscimento automatico di targhe nazionali ed estere
- Misurazioni possibili in entrambe le direzioni di attraversamento
- Velocità di passaggio fino a 8 km/h
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima superficie di contatto del pneumatico
- Accesso ai valori di misurazione anche senza PC (ad es. tramite tablet, TV, cellulare)
- Statistiche sulle prestazioni per una gestione e un'ottimizzazione mirata dei vostri processi
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Qualità tedesca

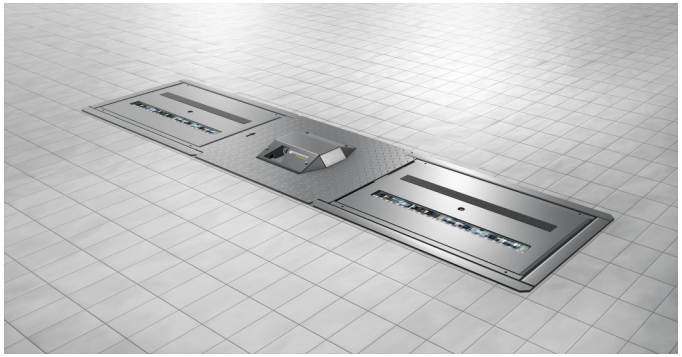
Contenuto della confezione

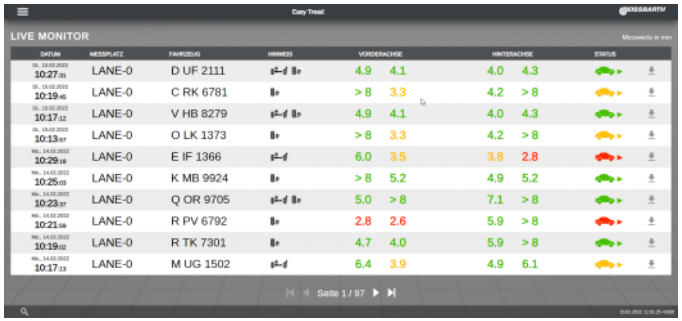
- Moduli Easy Tread per l'installazione sopra pavimento (moduli di misurazione, cavo LAN, box interruttore principale)
- Telecamera ANPR
- Connectivity Kit
- Rampe di salita

Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | sotto pavimento | +200mm

Misurazione automatica dello spessore battistrada dei pneumatici con velocità di passaggio fino a 8 km/h | Easy Tread per installazione sotto pavimento | con riconoscimento targa automatico | con Connectivity Kit | monitor Live | ASA-ready

Numero di articolo: 1691200052





NOVITÀ:Easy Tread 2.0 viene fornito come standard con un Connectivity Kit per digitalizzare e automatizzare la vostra accettazione:

- Vista live di tutti gli attraversamenti di diversi dispositivi Easy Tread nella stessa rete di officina
- 20% più rapidità per i valori di misura
- Possibilità di collegamento tramite l'interfaccia ASA
- Collegamento semplificato alla rete locale dell'officina
- Nuova interfaccia per l'integrazione più facile in sistemi di terzi
- Collegamento diretto di monitor e TV senza l'utilizzo del browser
- Funzioni statistiche ottimizzate

Easy Tread - Diagnosi pneumatici in movimento

A causa di peso e coppia elevati, anche nei veicoli elettrici si verifica una significativa usura di pneumatici e componenti delle sospensioni. Con la diagnosi pneumatici automatica di ogni veicolo in entrata, potrete mantenere le attività legate pneumatici all'interno della vostra officina e, grazie al tema della sicurezza, potrete anche gettare le basi per una forte fidelizzazione del cliente. La valutazione immediata del quadro di usura dei pneumatici genera anche la possibilità di assistenza per una misurazione dell'assetto ed eventualmente una successiva calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida.

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo
- Riconoscimento automatico di targhe nazionali ed estere
- Misurazioni possibili in entrambe le direzioni di attraversamento
- Velocità di passaggio fino a 8 km/h
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima superficie di contatto del pneumatico
- Accesso ai valori di misurazione anche senza PC (ad es. tramite tablet, TV, cellulare)
- Statistiche sulle prestazioni per una gestione e un'ottimizzazione mirata dei vostri processi
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Qualità tedesca

Contenuto della confezione

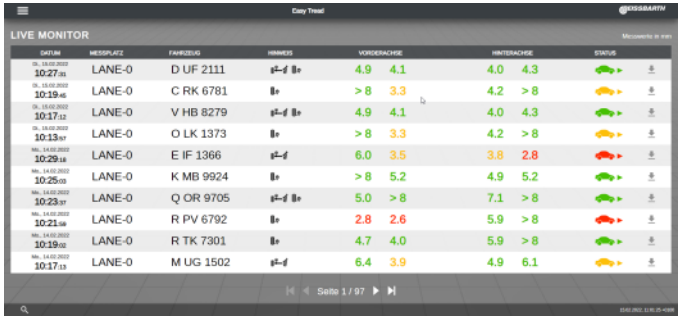
- Moduli Easy Tread per l'installazione sottopavimento (moduli di misurazione, cavo LAN, box interruttore principale)
- Telecamera ANPR con lamiera di copertura
- Connectivity Kit

Nota: Il telaio di fondazione +200 mm con numero articolo 1691200028 deve essere ordinato separatamente. I lavori di fondazione sono a carico del cliente.

Sistema diagnostico pneumatici Easy Tread 2.0 | sopra pavimento

Misurazione automatica dello spessore battistrada dei pneumatici con velocità di passaggio fino a 8 km/h | Easy Tread per installazione sopra pavimento | con riconoscimento targa automatico | con Connectivity Kit | Monitor Live | ASA-ready

Numero di articolo: 1691200049



NOVITÀ:Easy Tread 2.0 viene fornito come standard con un Connectivity Kit per digitalizzare e automatizzare la vostra accettazione:

- Vista live di tutti gli attraversamenti di diversi dispositivi Easy Tread nella stessa rete di officina
- 20% più rapidità per i valori di misura
- Possibilità di collegamento tramite l'interfaccia ASA
- Collegamento semplificato alla rete locale dell'officina
- Nuova interfaccia per l'integrazione più facile in sistemi di terzi
- Collegamento diretto di monitor e TV senza l'utilizzo del browser
- Funzioni statistiche ottimizzate

Easy Tread - Diagnosi pneumatici in movimento

A causa di peso e coppia elevati, anche nei veicoli elettrici si verifica una significativa usura di pneumatici e componenti delle sospensioni. Con la diagnosi pneumatici automatica di ogni veicolo in entrata, potrete mantenere le attività legate pneumatici all'interno della vostra officina e, grazie al tema della sicurezza, potrete anche gettare le basi per una forte fidelizzazione del cliente. La valutazione immediata del quadro di usura dei pneumatici genera anche la possibilità di assistenza per una misurazione dell'assetto ed eventualmente una successiva calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida.

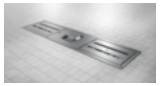
- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo
- Riconoscimento automatico di targhe nazionali ed estere
- Misurazioni possibili in entrambe le direzioni di attraversamento
- Velocità di passaggio fino a 8 km/h
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima superficie di contatto del pneumatico
- Accesso ai valori di misurazione anche senza PC (ad es. tramite tablet, TV, cellulare)
- Statistiche sulle prestazioni per una gestione e un'ottimizzazione mirata dei vostri processi
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Qualità tedesca

Fornitura:

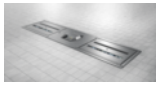
- Moduli Easy Tread per l'installazione sopra pavimento (moduli di misurazione, cavo LAN, box interruttore principale)
- Telecamera ANPR
- Connectivity Kit
- Rampe di salita

Easy Tread 2.0

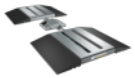
Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | Build your own device
Numero di articolo: 1691200002



Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | sotto pavimento
Numero di articolo: 1691200049



Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | sotto pavimento | +200mm
Numero di articolo: 1691200052



Sistema diagnostico pneumatici Easy Tread 2.0 | sopra pavimento
Numero di articolo: 1691200049

Banco prova freni autocarro BD 6000 | 16t | 1000mm | Scala a 8 punti

Numero di articolo: 1691810111

BD 6000: Meccanica robusta, massima affidabilità

Tester di freni per autocarri per esigenze superiori

- Per autocarri con carico assiale fino a 16t
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1000 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Scala a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della decelerazione
- 2 velocità di rotazione
- Rilevamento automatico della trazione integrale 4x4
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Elevazione del rullo di 50 mm per test più precisi e sicuri
- Incluso il software ICperform
- Inclusa l'applicazione per tablet ICperform

Opzioni di visualizzazione: analogica, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica su un display analogico
- Digitale: Controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: Valori di misura direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform: l'analogico è così ieri

- Variabili di misura aggiuntive come il peso dell'asse, la differenza di forza frenante, la frenata minima, la pressione del freno per asse, il runout, la resistenza al rotolamento, ecc.
- Chiarezza immediata: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo preciso su qualsiasi asse
- Funzione di stampa e database
- Collegamento con altri dispositivi nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: Esecuzione di test e controlli senza lasciare il veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori di misurazione direttamente dal posto di guida
- Comodo controllo dell'intera procedura di prova

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di camion o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della forza del pedale per un'elevata ripetibilità
- Tester di convergenza MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità in linea retta per consigli sull'assetto delle ruote
- Tester di gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido di difetti e usura nelle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

- 2x set di rulli con dispositivo di pesatura
- Armadio di controllo con ASA livestream
- Set di cavi da 15 m
- Software ICperform
- Applicazione ICperform per tablet

Requisiti minimi del PC: Windows 11 Professional, CPU 3GHz (Intel Pentium Gen 12), 8GB DDR5, 512GB SSD, 6x USB, 1x RS232 (per telecomando a infrarossi), 1x LAN. L'utilizzo aggiuntivo di un tablet richiede un PC con software ICperform e una rete WLAN con router.

Banco prova freni autocarro BD 6000 | 16t | 1100mm | Scala a 8 punti

Numero di articolo: 1691810112

BD 6000: Meccanica robusta, massima affidabilità

Tester di freni per autocarri per esigenze superiori

- Per autocarri con carico assiale fino a 16t
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1100 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Scala a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della decelerazione
- 2 velocità di rotazione
- Rilevamento automatico della trazione integrale 4x4
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Elevazione del rullo di 50 mm per test più precisi e sicuri
- Incluso il software ICperform
- Inclusa l'applicazione per tablet ICperform

Opzioni di visualizzazione: analogica, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica su un display analogico
- Digitale: Controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: Valori di misura direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform: l'analogico è così ieri

- Variabili di misura aggiuntive come il peso dell'asse, la differenza di forza frenante, la frenata minima, la pressione del freno per asse, il runout, la resistenza al rotolamento, ecc.
- Chiarezza immediata: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo preciso su qualsiasi asse
- Funzione di stampa e database
- Collegamento con altri dispositivi nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: Esecuzione di test e controlli senza lasciare il veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori di misurazione direttamente dal posto di guida
- Comodo controllo dell'intera procedura di prova

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di camion o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della forza del pedale per un'elevata ripetibilità
- Tester di convergenza MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità in linea retta per consigli sull'assetto delle ruote
- Tester di gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido di difetti e usura nelle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

- 2x set di rulli con dispositivo di pesatura
- Armadio di controllo con ASA livestream
- Set di cavi da 15 m
- Software ICperform
- Applicazione ICperform per tablet

Requisiti minimi del PC: Windows 11 Professional, CPU 3GHz (Intel Pentium Gen 12), 8GB DDR5, 512GB SSD, 6x USB, 1x RS232 (per telecomando a infrarossi), 1x LAN. L'utilizzo aggiuntivo di un tablet richiede un PC con software ICperform e una rete WLAN con router.

Banco prova freni autocarro BD 6000 | 16t | 1100mm | Scala a 8 punti | 230V

Numero di articolo: 1691810113

BD 6000: Meccanica robusta, massima affidabilità

Tester di freni per autocarri per esigenze superiori

- Per autocarri con carico assiale fino a 16t
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1100 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Scala a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della decelerazione
- 2 velocità di rotazione
- Rilevamento automatico della trazione integrale 4x4
- Sensore di velocità
- Elevazione del rullo di 50 mm per test più precisi e sicuri
- Incluso il software ICperform
- Inclusa l'applicazione per tablet ICperform

Opzioni di visualizzazione: analogica, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica su un display analogico
- Digitale: Controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: Valori di misura direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform: l'analogico è così ieri

- Variabili di misura aggiuntive come il peso dell'asse, la differenza di forza frenante, la frenata minima, la pressione del freno per asse, il runout, la resistenza al rotolamento, ecc.
- Chiarezza immediata: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo preciso su qualsiasi asse
- Funzione di stampa e database
- Collegamento con altri dispositivi nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: Esecuzione di test e controlli senza lasciare il veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori di misurazione direttamente dal posto di guida
- Comodo controllo dell'intera procedura di prova

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di camion o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della forza del pedale per un'elevata ripetibilità
- Tester di convergenza MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità in linea retta per consigli sull'assetto delle ruote
- Tester di gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido di difetti e usura nelle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

- 2x set di rulli con dispositivo di pesatura
- Armadio di controllo
- Set di cavi da 15 m
- Software ICperform
- Applicazione ICperform per tablet

Requisiti minimi del PC: Windows 11 Professional, CPU 3GHz (Intel Pentium Gen 12), 8GB DDR5, 512GB SSD, 6x USB, 1x RS232 (per telecomando a infrarossi), 1x LAN. L'utilizzo aggiuntivo di un tablet richiede un PC con software ICperform e una rete WLAN con router.

Banco prova freni autocarro BD 7000 | 13t | 1000mm | Scala a 8 punti | +200mm di corsa

Numero di articolo: 1691880110

BD 7000: il tuttofare fino a 13 tonnellate di carico assiale

Banco prova freni combinato BD 7000: il meglio di entrambi i mondi

- Per auto e camion fino a 13 tonnellate di carico assiale
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1000 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Bilancia a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della frenata
- 2 velocità di rotazione
- 4x4 Rilevamento automatico di tutte le ruote
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Test più precisi e sicuri grazie all'elevazione del rullo di 32 mm
- Software ICperform incluso
- Applicazione ICperform per tablet inclusa

Simulazione idraulica del carico: prova senza arresto

- Dispositivo di sollevamento per la simulazione del carico con corsa di 200 mm
- Risparmio del fissaggio manuale con cinghie o catene di tensione per ogni singolo asse
- Funzionamento comodamente dalla cabina, senza scendere dal veicolo
- Adatto per autocarri, rimorchi e semirimorchi
- Particolarmente indicato per autocarri vuoti o leggeri
- Integrato in modo compatto nell'alloggiamento del rullo

Scelta di display: analogico, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica tramite display analogico
- Digitale: controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: valori misurati direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform - l'analogico era ieri

- Chiarezza a prima vista: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo mirato di qualsiasi asse
- Visualizzazione chiara del peso dell'asse, della differenza di forza frenante, della frenata minima, della pressione dei freni per asse, del fuori giri, della resistenza al rotolamento, ecc.
- Funzione di pressione e database
- Collegamento in rete con altri dispositivi di prova nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: prova e controllo senza scendere dal veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori misurati direttamente sul sedile del conducente
- Comodo controllo dell'intera sequenza di test

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di autocarri o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della pressione del pedale per una precisione di frenata ripetibile
- Tester di assetto ruote ad alta velocità MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità direzionale per raccomandare l'assetto delle ruote
- Tester per il gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido dei difetti e dell'usura delle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

Banco prova freni autocarro BD 7000 | 13t | 1000mm | Scala a 8 punti

Numero di articolo: 1691880111

BD 7000: il tuttofare fino a 13 tonnellate di carico assiale

Banco prova freni combinato BD 7000: il meglio di entrambi i mondi

- Per auto e camion fino a 13 tonnellate di carico assiale
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1000 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Bilancia a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della frenata
- 2 velocità di rotazione
- 4x4 Rilevamento automatico di tutte le ruote
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Test più precisi e sicuri grazie all'elevazione del rullo di 32 mm
- Software ICperform incluso
- Applicazione ICperform per tablet inclusa

Simulazione idraulica del carico: prova senza arresto

- Dispositivo di sollevamento per la simulazione del carico con corsa di 200 mm
- Risparmio del fissaggio manuale con cinghie o catene di tensione per ogni singolo asse
- Funzionamento comodamente dalla cabina, senza scendere dal veicolo
- Adatto per autocarri, rimorchi e semirimorchi
- Particolarmente indicato per autocarri vuoti o leggeri
- Integrato in modo compatto nell'alloggiamento del rullo

Scelta di display: analogico, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica tramite display analogico
- Digitale: controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: valori misurati direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform - l'analogico era ieri

- Chiarezza a prima vista: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo mirato di qualsiasi asse
- Visualizzazione chiara del peso dell'asse, della differenza di forza frenante, della frenata minima, della pressione dei freni per asse, del fuori giri, della resistenza al rotolamento, ecc.
- Funzione di pressione e database
- Collegamento in rete con altri dispositivi di prova nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: prova e controllo senza scendere dal veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori misurati direttamente sul sedile del conducente
- Comodo controllo dell'intera sequenza di test

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di autocarri o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della pressione del pedale per una precisione di frenata ripetibile
- Tester di assetto ruote ad alta velocità MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità direzionale per raccomandare l'assetto delle ruote
- Tester per il gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido dei difetti e dell'usura delle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1000mm | Scala a 8 punti

Numero di articolo: 1691810121

BD 8000: il banco prova per autocarri per le esigenze più elevate

Massime prestazioni, zero compromessi: il BD 8000

- Per autocarri fino a 18 tonnellate di carico assiale
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1000 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Bilance a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della frenatura
- 2 velocità di rotazione
- Rilevamento automatico 4x4 di tutte le ruote
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Test più precisi e sicuri grazie all'elevazione del rullo di 50 mm
- Software ICperform incluso
- Applicazione ICperform per tablet inclusa

Scelta di display: analogico, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica tramite display analogico
- Digitale: controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: valori misurati direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform - l'analogico era ieri

- Chiarezza a prima vista: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo mirato di qualsiasi asse
- Visualizzazione chiara del peso dell'asse, della differenza di forza frenante, della frenata minima, della pressione dei freni per asse, del fuori giri, della resistenza al rotolamento, ecc.
- Funzione di pressione e database
- Collegamento in rete con altri dispositivi di prova nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: prova e controllo senza scendere dal veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori misurati direttamente sul sedile del conducente
- Comodo controllo dell'intera sequenza di test

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di autocarri o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della pressione del pedale per una precisione di frenata ripetibile
- Tester di assetto ruote ad alta velocità MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità direzionale per raccomandare l'assetto delle ruote
- Tester per il gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido dei difetti e dell'usura delle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

- 2x set di rulli con dispositivo di pesatura
- Armadio di controllo con ASA live stream
- Set di cavi da 30 m
- Software ICperform
- Applicazione ICperform per tablet

Requisiti minimi del PC: Windows 11 Professional, CPU 3GHz (Intel Pentium Gen 12), 8GB DDR5, 512GB SSD, 6x USB, 1x RS232 (per telecomando a infrarossi), 1x LAN. L'utilizzo aggiuntivo di un tablet richiede un PC con software ICperform e una rete WLAN con router.

Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1100mm | Scala a 8 punti

Numero di articolo: 1691810125

BD 8000: il banco prova per autocarri per le esigenze più elevate

Massime prestazioni, zero compromessi: il BD 8000

- Per autocarri fino a 18 tonnellate di carico assiale
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1100 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Bilance a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della frenatura
- 2 velocità di rotazione
- Rilevamento automatico 4x4 di tutte le ruote
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Test più precisi e sicuri grazie all'elevazione del rullo di 50 mm
- Software ICperform incluso
- Applicazione ICperform per tablet inclusa

Scelta di display: analogico, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica tramite display analogico
- Digitale: controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: valori misurati direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform - l'analogico era ieri

- Chiarezza a prima vista: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo mirato di qualsiasi asse
- Visualizzazione chiara del peso dell'asse, della differenza di forza frenante, della frenata minima, della pressione dei freni per asse, del fuori giri, della resistenza al rotolamento, ecc.
- Funzione di pressione e database
- Collegamento in rete con altri dispositivi di prova nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: prova e controllo senza scendere dal veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori misurati direttamente sul sedile del conducente
- Comodo controllo dell'intera sequenza di test

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di autocarri o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della pressione del pedale per una precisione di frenata ripetibile
- Tester di assetto ruote ad alta velocità MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità direzionale per raccomandare l'assetto delle ruote
- Tester per il gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido dei difetti e dell'usura delle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

- 2x set di rulli con dispositivo di pesatura
- Armadio di controllo con ASA live stream
- Set di cavi da 30 m
- Software ICperform
- Applicazione ICperform per tablet

Requisiti minimi del PC: Windows 11 Professional, CPU 3GHz (Intel Pentium Gen 12), 8GB DDR5, 512GB SSD, 6x USB, 1x RS232 (per telecomando a infrarossi), 1x LAN. L'utilizzo aggiuntivo di un tablet richiede un PC con software ICperform e una rete WLAN con router.

Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1100mm | Scala a 8 punti | corsa di 200 mm

Numero di articolo: 1691810124

BD 8000: il banco prova per autocarri per le esigenze più elevate

Massime prestazioni, zero compromessi: il BD 8000

- Per autocarri fino a 18 tonnellate di carico assiale
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1100 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Bilance a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della frenatura
- 2 velocità di rotazione
- Rilevamento automatico 4x4 di tutte le ruote
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Test più precisi e sicuri grazie all'elevazione del rullo di 50 mm
- Software ICperform incluso
- Applicazione ICperform per tablet inclusa

Simulazione idraulica del carico: prova senza arresto

- Dispositivo di sollevamento per la simulazione del carico con corsa di 200 mm
- Risparmio del fissaggio manuale con cinghie o catene di tensione per ogni singolo asse
- Funzionamento comodamente dalla cabina, senza scendere dal veicolo
- Adatto per autocarri, rimorchi e semirimorchi
- Particolarmente indicato per autocarri vuoti o leggeri
- Integrato in modo compatto nell'alloggiamento del rullo

Scelta di display: analogico, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica tramite display analogico
- Digitale: controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: valori misurati direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform - l'analogico era ieri

- Chiarezza a prima vista: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo mirato di qualsiasi asse
- Visualizzazione chiara del peso dell'asse, della differenza di forza frenante, della frenata minima, della pressione dei freni per asse, del fuori giri, della resistenza al rotolamento, ecc.
- Funzione di pressione e database
- Collegamento in rete con altri dispositivi di prova nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: prova e controllo senza scendere dal veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori misurati direttamente sul sedile del conducente
- Comodo controllo dell'intera sequenza di test

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di autocarri o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della pressione del pedale per una precisione di frenata ripetibile
- Tester di assetto ruote ad alta velocità MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità direzionale per raccomandare l'assetto delle ruote
- Tester per il gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido dei difetti e dell'usura delle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1000mm | Scala a 8 punti | corsa di 200 mm

Numero di articolo: 1691810120

BD 8000: il banco prova per autocarri per le esigenze più elevate

Massime prestazioni, zero compromessi: il BD 8000

- Per autocarri fino a 18 tonnellate di carico assiale
- Completamente zincato a caldo
- Freno motore elettromagnetico
- Rulli premium rivestiti al quarzo con lunghezza di 1000 mm

Completamente equipaggiato senza compromessi

- Bilance a 8 punti per la misurazione del peso dell'asse e della frenatura
- 2 velocità di rotazione
- Rilevamento automatico 4x4 di tutte le ruote
- Streaming live ASA
- Sensore di velocità
- Test più precisi e sicuri grazie all'elevazione del rullo di 50 mm
- Software ICperform incluso
- Applicazione ICperform per tablet inclusa

Simulazione idraulica del carico: prova senza arresto

- Dispositivo di sollevamento per la simulazione del carico con corsa di 200 mm
- Risparmio del fissaggio manuale con cinghie o catene di tensione per ogni singolo asse
- Funzionamento comodamente dalla cabina, senza scendere dal veicolo
- Adatto per autocarri, rimorchi e semirimorchi
- Particolarmente indicato per autocarri vuoti o leggeri
- Integrato in modo compatto nell'alloggiamento del rullo

Scelta di display: analogico, digitale o mobile

- Analogico: Visualizzazione classica tramite display analogico
- Digitale: controllo completo con il software ICperform sul PC
- Mobile: valori misurati direttamente sul tablet al posto di guida

Software ICperform - l'analogico era ieri

- Chiarezza a prima vista: Intuitivo e veloce da usare
- Controllo mirato di qualsiasi asse
- Visualizzazione chiara del peso dell'asse, della differenza di forza frenante, della frenata minima, della pressione dei freni per asse, del fuori giri, della resistenza al rotolamento, ecc.
- Funzione di pressione e database
- Collegamento in rete con altri dispositivi di prova nella corsia di prova

ICperform tramite app per tablet: prova e controllo senza scendere dal veicolo

- Non è necessario salire e scendere continuamente dal veicolo
- Valori misurati direttamente sul sedile del conducente
- Comodo controllo dell'intera sequenza di test

Espandibile in modo modulare in qualsiasi momento

- Sensori di pressione wireless APS3: misurazione wireless dei valori di pressione nei sistemi frenanti di autocarri o rimorchi
- Misuratore di forza del pedale BPF 200 wireless: misurazione wireless della pressione del pedale per una precisione di frenata ripetibile
- Tester di assetto ruote ad alta velocità MSS 8400: misura il gioco dell'asse e la stabilità direzionale per raccomandare l'assetto delle ruote
- Tester per il gioco dei giunti GST8508 e GST8600: rilevamento rapido dei difetti e dell'usura delle sospensioni delle ruote.

Contenuto della confezione

Serie BD 6000 // 16t

Banco prova freni autocarro BD 6000 | 16t | 1000mm | Scala a 8 punti
Numero di articolo: 1691810111

Banco prova freni autocarro BD 6000 | 16t | 1100mm | Scala a 8 punti
Numero di articolo: 1691810112

Banco prova freni autocarro BD 6000 | 16t | 1100mm | Scala a 8 punti | 230V
Numero di articolo: 1691810113

Serie BD 7000 // 13t

Banco prova freni autocarro BD 7000 | 13t | 1000mm | Scala a 8 punti | +200mm di corsa
Numero di articolo: 1691880110

Banco prova freni autocarro BD 7000 | 13t | 1000mm | Scala a 8 punti
Numero di articolo: 1691880111

Serie BD 8000 // 18t

Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1000mm | Scala a 8 punti
Numero di articolo: 1691810121

Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1100mm | Scala a 8 punti
Numero di articolo: 1691810125

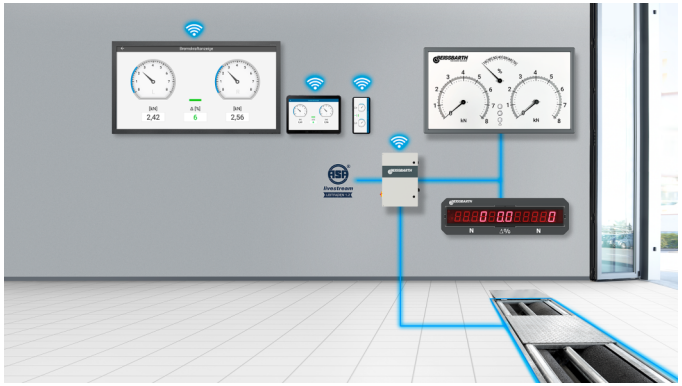
Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1100mm | Scala a 8 punti | corsa di 200 mm
Numero di articolo: 1691810124

Banco prova freni autocarro BD 8000 | 18t | 1000mm | Scala a 8 punti | corsa di 200 mm
Numero di articolo: 1691810120

Brake Tester QB.4 | 2200mm | 3,7kW

700mm rollers | 3,7kW | 5,2km/h | 2,5t max. test load | motor brake | AWD detection | speed sensor | ASA v1.2 | galvanized | Premium-coated rollers | with Android App

Numero di articolo: 1691400100



QB.4 - the new benchmark in brake testing

Real-time control via smartphone or tablet

- Ready for mobile Android devices by default
- No cabinets, PCs, or license costs required
- Optional classic display by choice: analog, digital, or TV

No compromise on quality

- Standard motor brake
- Frame and base unit hot galvanized
- Long-lasting premium-coated rollers for high grip and low tire consumption
- Reinforced bearings and high-quality 3.7 kW motors

Next-level power box

- All electronic components safely placed outside roller set
- Flexible display options, no Windows PC needed
- RJ45 Ethernet with ASA Livestream v1.2 interface as standard

Brake testing made easy

- Automatic testing procedure
- No need for remote control
- Automatic detection for all-wheel drive
- Program for electronic parking brakes
- Optional upgrade with 4-point axle weight scales
- Fits in all common foundations

Included as standard. Where others charge extra:

- Motor brake: Increases motor lifespan, simplifies driving axle out of the brake tester
- Galvanized critical components: Protects against corrosion, increases service life
- All-wheel drive detection: Ideally equipped for all-wheel drive and electric vehicles
- Premium-coated rollers: Maximum grip, minimum abrasion
- App use: Replaces complete analog display and PC

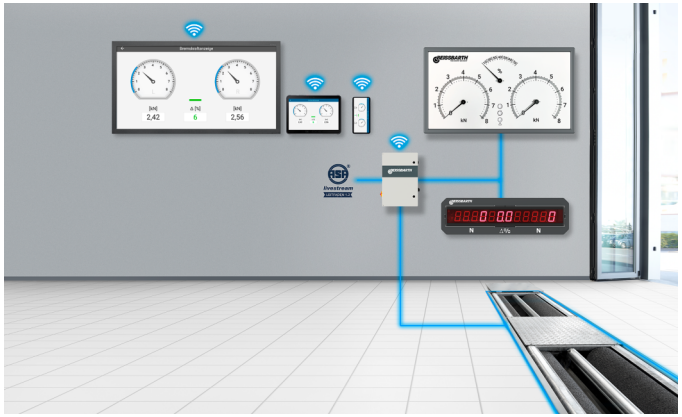
Scope of delivery:

- Brake tester with 700mm rollers
- QB.4 control cabinet with ASA Livestream v1.2
- Android app

Brake Tester QB.4 | 2800mm | 5,0kW

1000mm rollers | 5,0kW | 5,2km/h | 4,0t max. test load | motor brake | AWD detection | speed sensor | ASA v1.2 | galvanized | Premium-coated rollers | with Android App

Numero di articolo: 1691400103



QB.4 - the new benchmark in brake testingReal-time control via smartphone or tablet

- Ready for mobile Android devices by default
- No cabinets, PCs, or license costs required
- Optional classic display by choice: analog, digital, or TV

No compromise on quality

- Standard motor brake
- Frame and base unit hot galvanized
- Long-lasting premium-coated rollers for high grip and low tire consumption
- Reinforced bearings and high-quality 5.0 kW motors

Next-level power box

- All electronic components safely placed outside roller set
- Flexible display options, no Windows PC needed
- RJ45 Ethernet with ASA Livestream v1.2 interface as standard

Brake testing made easy

- Automatic testing procedure
- No need for remote control
- Automatic detection for all-wheel drive
- Program for electronic parking brakes
- Optional upgrade with 4-point axle weight scales
- Fits in all common foundations

Included as standard. Where others charge extra:

- Motor brake: Increases motor lifespan, simplifies driving axle out of the brake tester
- Galvanized critical components: Protects against corrosion, increases service life
- All-wheel drive detection: Ideally equipped for all-wheel drive and electric vehicles
- Premium-coated rollers: Maximum grip, minimum abrasion
- App use: Replaces complete analog display and PC

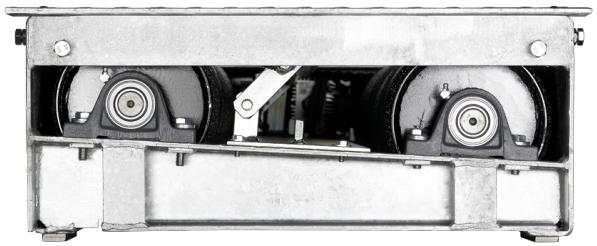
Scope of delivery:

- Brake tester with 1000mm rollers
- QB.4 control cabinet with ASA Livestream v1.2
- Android app

Brake Tester QB.4 | 2800mm | 5,0kW | Spike

1000mm rollers | 5,0kW | 5,2km/h | 4,0t max. test load | motor brake | AWD detection | speed sensor | ASA v1.2 | galvanized | Spike rollers | with Android App

Numero di articolo: 1691400105



QB.4 - the new benchmark in brake testingReal-time control via smartphone or tablet

- Ready for mobile Android devices by default
- No cabinets, PCs, or license costs required
- Optional classic display by choice: analog, digital, or TV

No compromise on quality

- Standard motor brake
- Frame and base unit hot galvanized
- Long-lasting spike rollers for high grip and low tire consumption
- Reinforced bearings and high-quality 5.0 kW motors

Next-level power box

- All electronic components safely placed outside roller set
- Flexible display options, no Windows PC needed
- RJ45 Ethernet with ASA Livestream v1.2 interface as standard

Brake testing made easy

- Automatic testing procedure
- No need for remote control
- Automatic detection for all-wheel drive
- Program for electronic parking brakes
- Optional upgrade with 4-point axle weight scales
- Fits in all common foundations

Included as standard. Where others charge extra:

- Motor brake: Increases motor lifespan, simplifies driving axle out of the brake tester
- Galvanized critical components: Protects against corrosion, increases service life
- All-wheel drive detection: Ideally equipped for all-wheel drive and electric vehicles
- Spike rollers
- App use: Replaces complete analog display and PC

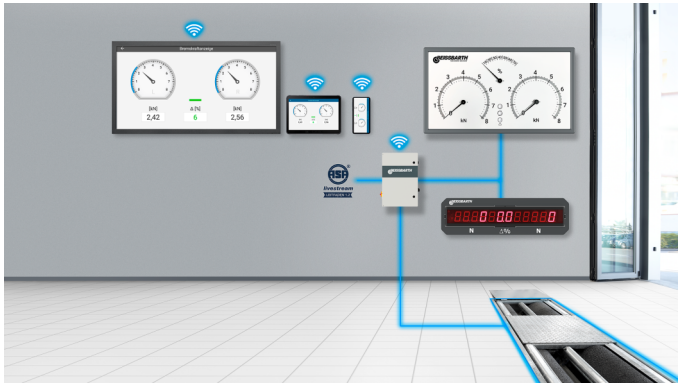
Scope of delivery:

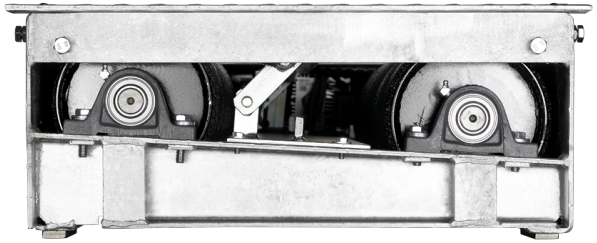
- Brake tester with 1000mm spike rollers
- QB.4 control cabinet with ASA Livestream v1.2
- Android app

Brake Tester QB.4 | 2200mm | 3,7kW | Spike

700mm rollers | 3,7kW | 5,2km/h | 2,5t max. test load | motor brake | AWD detection | speed sensor | ASA v1.2 | galvanized | Spike rollers | with Android App

Numero di articolo: 1691400104





QB.4 - the new benchmark in brake testingReal-time control via smartphone or tablet

- Ready for mobile Android devices by default
- No cabinets, PCs, or license costs required
- Optional classic display by choice: analog, digital, or TV

No compromise on quality

- Standard motor brake
- Frame and base unit hot galvanized
- Spike rollers
- Reinforced bearings and high-quality 3.7 kW motors

Next-level power box

- All electronic components safely placed outside roller set
- Flexible display options, no Windows PC needed
- RJ45 Ethernet with ASA Livestream v1.2 interface as standard

Brake testing made easy

- Automatic testing procedure
- No need for remote control
- Automatic detection for all-wheel drive
- Program for electronic parking brakes
- Optional upgrade with 4-point axle weight scales
- Fits in all common foundations

Included as standard. Where others charge extra:

- Motor brake: Increases motor lifespan, simplifies driving axle out of the brake tester
- Galvanized critical components: Protects against corrosion, increases service life
- All-wheel drive detection: Ideally equipped for all-wheel drive and electric vehicles
- Spike rollers
- App use: Replaces complete analog display and PC

Scope of delivery:

- Brake tester with 700mm spike rollers
- QB.4 control cabinet with ASA Livestream v1.2
- Android app

QB.4

Brake Tester QB.4 | 2200mm | 3,7kW
Numero di articolo: 1691400100

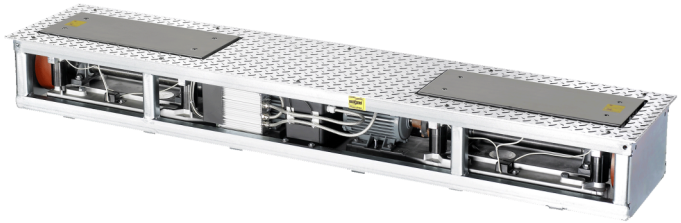
Brake Tester QB.4 | 2800mm | 5,0kW
Numero di articolo: 1691400103

Brake Tester QB.4 | 2800mm | 5,0kW | Spike
Numero di articolo: 1691400105

Brake Tester QB.4 | 2200mm | 3,7kW | Spike
Numero di articolo: 1691400104

Suspension tester SA 640 | 400 V | EUSAMA

Special accessory for series BD 4xxx brake tester | only to be used for checking the technical condition of suspension elements
Numero di articolo: 1691620307



- Under unfavorable conditions, the road surface adhesion of a wheel is governed by the technical condition of the suspension elements (suspension system, wheel bearings, tires and shock absorbers).
- The SA 640 measures the relative road surface adhesion of a wheel on the basis of the internationally recognized EUSAMA principle.
- The results of the full chassis test provide an overall assessment of the road safety of the vehicle.
- Measurement system: Bending bar with strain gauge

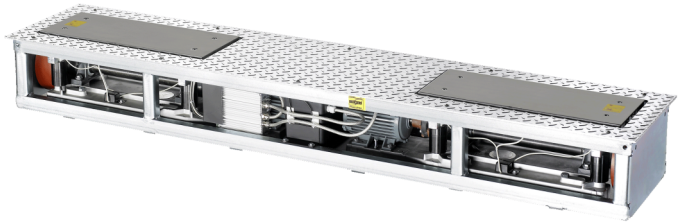
Scope of delivery:

- Suspension tester SA 640
- RR Connecting cable
- RR Set of clamping fixtures and fastening materials

Importante: Non compatibile con il banco prova freni QB.4!

Tester sospensioni SA 640 | 230 V | EUSAMA

Accessorio speciale dei banchi di prova freni della serie BD 4xxx | esclusivamente per il controllo dello stato tecnico degli elementi di sospensione ruota
Numero di articolo: 1691620311



- In presenza di condizioni sfavorevoli, l'aderenza al suolo di una ruota viene determinata dallo stato tecnico degli elementi di sospensione ruota (sospensione ruota, cuscinetto ruota, pneumatico ed ammortizzatore).
- SA 640 misura l'aderenza al suolo relativa di una ruota secondo il principio di misurazione EUSAMA riconosciuto a livello internazionale. Il risultato di un test completo delle sospensioni rappresenta una valutazione globale sulla sicurezza di circolazione del veicolo.
- Estensimetro ad asta con sistema di misurazione (DMS)

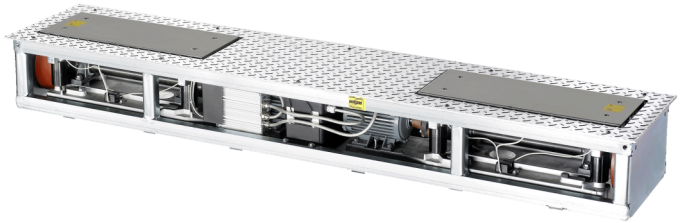
Contenuto della confezione

- Tester sospensioni SA 640
- Cavo di collegamento RR
- Set staffe di serraggio RR e materiale di fissaggio

Importante: Non compatibile con il banco prova freni QB.4!

Banco prova sospensioni QS.4 | 400 V | EUSAMA

Solo per il banco prova freni QB.4
Numero di articolo: 1691620200



Il banco prova sospensioni completamente automatico rileva i difetti tecnici di ammortizzatori, sospensioni delle ruote, cuscinetti delle ruote e pneumatici.

- Determinazione completamente automatica dell'aderenza alla strada, del peso dell'asse e del peso totale.
- La misurazione inizia quando il veicolo viene messo sul tester
- Integrazione diretta dei risultati nel tester per freni QB.4
- Completamente zincato a caldo

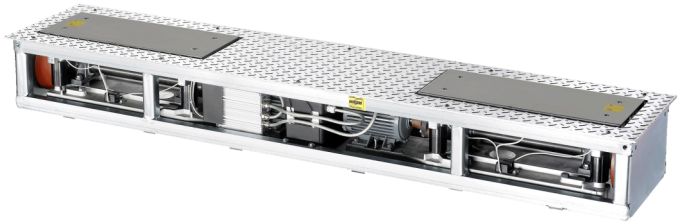
Possibile anche il funzionamento stand-alone, senza il banco prova freni completo o un PC! Molto semplice grazie al quadro di comando a 400V (1691401102): la visualizzazione può essere effettuata in modo flessibile tramite un tablet Android o il kit per display TV (1691403100)!

Contenuto della confezione

- Banco prova sospensione QS.4
- Cavo di collegamento

Banco prova sospensioni QS.4 | 230 V | EUSAMA

Solo per il banco prova freni QB.4 230V
Numero di articolo: 1691620201



Il banco prova sospensioni completamente automatico rileva i difetti tecnici di ammortizzatori, sospensioni delle ruote, cuscinetti delle ruote e pneumatici.

- Determinazione completamente automatica dell'aderenza alla strada, del peso dell'asse e del peso totale.
- La misurazione inizia quando il veicolo viene messo sul tester
- Integrazione diretta dei risultati nel tester per freni QB.4
- Completamente zincato a caldo

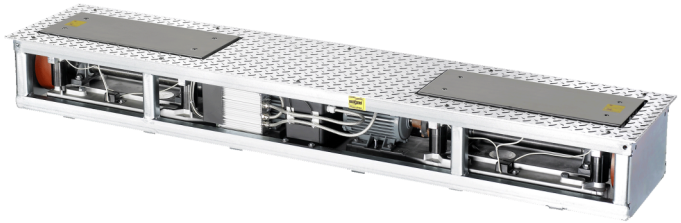
Possibile anche il funzionamento stand-alone, senza il banco prova freni completo o un PC! Molto semplice grazie al quadro di comando a 230V (1691401120): la visualizzazione può essere effettuata in modo flessibile tramite un tablet Android o il kit per display TV (1691403100)!

Contenuto della confezione

- Banco prova sospensione QS.4
- Cavo di collegamento

Suspension tester SN 680 | 400 V | EUSAMA | with noise detection

Special accessory for series BD 4xxx brake tester | only to be used for checking the technical condition of suspension elements
Numero di articolo: 1691620309



- Under unfavorable conditions, the road surface adhesion of a wheel is governed by the technical condition of the suspension elements (suspension system, wheel bearings, tires and shock absorbers).
- The SN 680 measures the relative road surface adhesion of a wheel on the basis of the internationally recognized EUSAMA principle.
- The results of the full chassis test provide an overall assessment of the road safety of the vehicle.
- Measurement system: Bending bar with strain gauge

Scope of delivery:

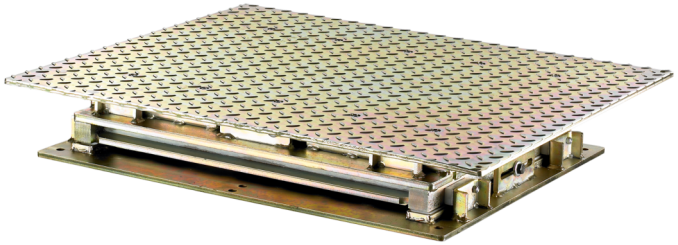
- Suspension tester SN 680
- RR Connecting cable
- RR Set of clamping fixtures and fastening materials

Importante: Non compatibile con il banco prova freni QB.4!

Banco prova giochi GST 8508 | 400 V

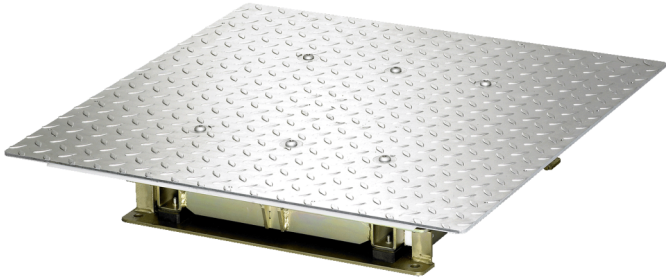
Rilevamento rapido di difetti e usura nella sospensione ruota in camion con più di due ruote con un carico assale fino a 16 t. Prodotti stand-alone

Numero di articolo: 1691850100



Joint play detector GST 651 | 400 V

To detect defects and wear in the suspension systems of double-track vehicles | up to 4 t axle load
Numero di articolo: 1691650000



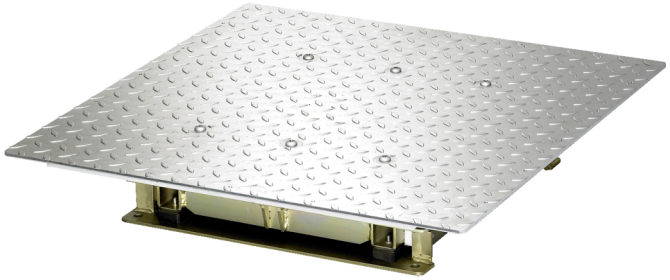
- The geometry of the axle to be tested is displaced by moving the test plates of the GST 6xx. This makes it possible to detect impermissible play at joints and wheel bearings or to localise cracks at stub axles for example.
- The GST 651 is only to be used for the inspection of double-track vehicles with a maximum axle load of 4000 kg.
- Remote control over control lamp with control buttons (Ø 60 mm, length 205 mm, incl. Halogen bulb with reflector, GU5,3 / 38°, 12 V / 20 W)

Scope of delivery:

- Test plates (2x)
- Control module incl. control lamp
- Hydraulic unit
- Hydraulic line fitting set
- Fitting set
- Hydraulic fluid (Type of fluid DIN 51524 VG 22)

Joint play detector GST 651 | 230 V

To detect defects and wear in the suspension systems of double-track vehicles | up to 4 t axle load
Numero di articolo: 1691650001



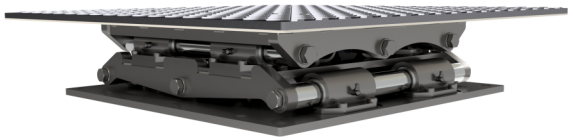
- The geometry of the axle to be tested is displaced by moving the test plates of the GST 6xx. This makes it possible to detect impermissible play at joints and wheel bearings or to localise cracks at stub axles for example.
- The GST 651 is only to be used for the inspection of double-track vehicles with a maximum axle load of 4000 kg.
- Remote control over control lamp with control buttons (Ø 60 mm, length 205 mm, incl. Halogen bulb with reflector, GU5,3 / 38°, 12 V / 20 W)

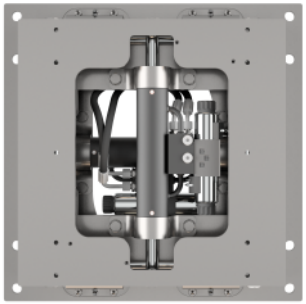
Scope of delivery:

- Test plates (2x)
- Control module incl. control lamp
- Hydraulic unit
- Hydraulic line fitting set
- Fitting set
- Hydraulic fluid (Type of fluid DIN 51524 VG 22)

Banco prova giochi GST 8600 | Camion | 20 t | 400 V

Rilevamento rapido di difetti e usura nella sospensione ruota in camion con un carico assale fino a 20 t.
Numero di articolo: 1691850200





Banco prova giochi camion 20 t – Rilevamento rapido di difetti e usura nella sospensione ruota in camion con un carico assale fino a 20 t:

- Sospensioni degli assi,
- Cuscinetti ruota,
- Ammortizzatori,
- Teste delle barre di accoppiamento,
- Barre stabilizzatrici,
- Molle,
- Perni di accoppiamento e
- Agganci rimorchi

Vantaggi:

- Movimento uniforme dovuto a un potente azionamento idraulico
- Elevata precisione per un posizionamento rapido e facile
- Gruppo idraulico immerso ad elevata silenziosità
- Due piastre di prova digitali integrate nella fondazione a livello del pavimento
- Piastre di prova zincate con controllo della valvola digitale integrato
- Supporto con alberi in acciaio particolarmente robusti con cromatura dura
- Struttura estremamente robusta e a bassa manutenzione per una lunga durata
- Movimento longitudinale e trasversale in senso contrario
- Disponibili in via opzionale altri movimenti delle piastre di prova
- Lampada portatile con radiocomando per utilizzo a una mano per il controllo dei movimenti di prova
- Lampada portatile con radiocomando con LED a lunga durata e lente per un'angolazione ideale del fascio di luce
- Conforme ai requisiti della direttiva 2014/45/UE
- Adatto per vasche di fondazione Beissbarth esistenti (GST-8508)
- Adatto a tutte le comuni vasche di fondazione (accessori necessari)

Movimenti oscillanti compresi come standard:

- Trasversale e longitudinale, in senso contrario

Movimenti oscillanti applicabili in via opzionale:

- Trasversale e longitudinale, sincrono (1691853206)
- Trasversale e longitudinale automatico, sincrono e opposto (1691853203)
- Movimento circolare automatico (1691853204)
- Movimento diagonale automatico (1691853205)
- Movimento singola ruota, sinistra/destra (1691853208)
- Posizione centrale automatica (1691853207)
- Tutti i movimenti (1691851204)

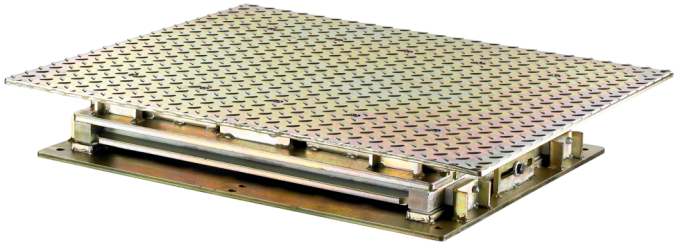
Contenuto della confezione

- 2x piastra di prova
- Gruppo idraulico con raccordi
- Box elettronica con collegamenti
- Lampada portatile con radiocomando con stazione di ricarica e alimentatore
- Raccordi idraulici

Banco prova giochi GST 8508 | 230 V

Rilevamento rapido di difetti e usura nella sospensione ruota in camion con più di due ruote con un carico assale fino a 16 t. Prodotto Stand-alone

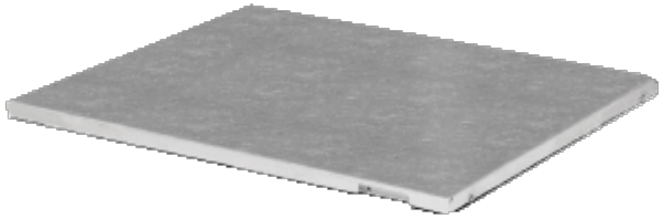
Numero di articolo: 1691850101



Side Slip Tester | MSS 8400 | Truck

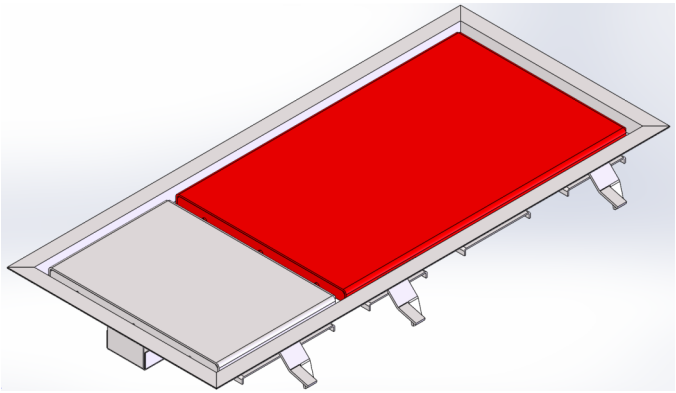
To quickly measure toe-in or toe-out on two-tracks trucks with maximum test load of 8000kg. Compatible with both old (MB 8xxx) and new (BD 5xxx to BD 8xxx) generation brake tester

Numero di articolo: 1691841007



Banco prova deriva ST 600 V3.0 | impermeabile

Accessorio speciale per le serie BD 4 e QB.4 del banco prova freni | da utilizzare esclusivamente per il controllo della convergenza o divergenza su veicoli a carreggiata doppia.
Numero di articolo: 1691631013



Come parte della linea di revisione, la ST 600 misura i valori di convergenza sull'asse anteriore e posteriore con una velocità di transito fino a 15 km/h.Compatibile con i seguenti banchi prova freni per auto Beissbarth:

- BD 6xx: In combinazione con l'indicatore analogico da 8kN con display LCD o il software per PC ScreenLane
- BD 4xxx: In combinazione con l'indicatore analogico da 8kN con display LCD o il software per PC ICPerform
- QB.4: Solo in combinazione con l'App

Contenuto della confezione

- Banco prova deriva ST 600 V3.0
- Set di montaggio

Prova Sospensioni

Suspension tester SA 640 | 400 V | EUSAMA
Numero di articolo: 1691620307

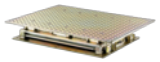
Tester sospensioni SA 640 | 230 V | EUSAMA
Numero di articolo: 1691620311

Banco prova sospensioni QS.4 | 400 V | EUSAMA
Numero di articolo: 1691620200

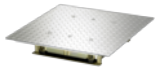
Banco prova sospensioni QS.4 | 230 V | EUSAMA
Numero di articolo: 1691620201

Suspension tester SN 680 | 400 V | EUSAMA | with noise detection
Numero di articolo: 1691620309

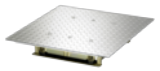
Banco Prova Giochi



Banco prova giochi GST 8508 | 400 V
Numero di articolo: 1691850100

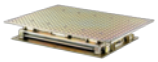


Joint play detector GST 651 | 400 V
Numero di articolo: 1691650000



Joint play detector GST 651 | 230 V
Numero di articolo: 1691650001

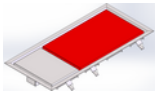
Banco prova giochi GST 8600 | Camion | 20 t | 400 V
Numero di articolo: 1691850200



Banco prova giochi GST 8508 | 230 V
Numero di articolo: 1691850101

Deriva Dinamica

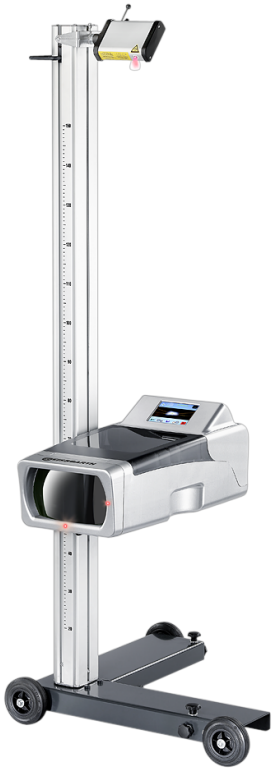
Side Slip Tester | MSS 8400 | Truck
Numero di articolo: 1691841007



Banco prova deriva ST 600 V3.0 | impermeabile
Numero di articolo: 1691631013

Centrafari MLD 815 | con inclinometro

Beissbarth MLD 815 - Misurare digitalmente e regolare i fari
Numero di articolo: 1692104356



§29 della direttiva sul controllo dei fari durante la revisione (StVZO): MLD 815 è idoneo alla calibrazione in base ai requisiti di legge

- Certificato TüV- Omologazione TPN 2023-05-2208484 secondo la direttiva sul controllo dei fari durante la revisione (StVZO §50 par. 5)
- L'allineamento (livellazione) di MLD 815 sulla postazione di misurazione è conforme ai requisiti più recenti in fatto di postazioni di misurazione nelle officine.
- Livella bidimensionale per la livellazione orizzontale della scatola ottica
- Carrello a 3 ruote livellabile
- Sistema guide di scorrimento livellabile per montaggio sopra e sotto pavimento (3 m) come accessorio opzionale

Prova fari digitale con MLD 815: intelligente, veloce, precisa

- Laser a croce e di allineamento per un posizionamento preciso
- Per tutte le fonti di luce (Xenon, Bi-Xenon, LED, Bi-LED, alogena) e sistemi abbaglianti antiabbagliamento (Dynamic Light Assist - DLA, Matrix)
- Tutti i tipi di veicoli (autovetture, camion e motocicli)
- Tutti i tipi di fari (fari principali, antinebbia e aggiuntivi)
- Telecamera CMOS per l'elaborazione digitale dell'immagine in tempo reale
- Stampante integrata
- Risultati di misurazione in tempo reale
- Confronto dei valori di misurazione con i valori limite e valutazione univoca rosso-verde
- Definizione esatta del limite chiaro-scuro senza il fastidioso bordo blu
- Monitor LCD a colori digitale (5,7") con 262.000 colori
- Funzione touchscreen (comando anche con guanti)
- Guida utente semplice e intuitiva
- Segnali visivi e acustici per l'assistenza durante la procedura di misurazione
- Menu in 7 lingue
- Pannello comandi per diversi settori d'impiego regolabile di 180° (ad es. durante la revisione per il controllo o in officina per l'impostazione)
- Indipendente grazie al funzionamento a batteria - Batterie laser di allineamento: 3 x mignon AA 1,5 V
- Altezza di misurazione (punto centrale ottico): 24 - 145 cm
- Valori di misurazione: scostamento orizzontale e verticale (angolo di passo), intensità, angolo di rollio, angolo di imbardata
- Precisione digitale: +/- 1 cm su tratto di misurazione da 10 metri

Risultati del controllo via Bluetooth® - per una panoramica rapida sul PC

- Opzionale: visualizzazione sul PC dell'officina
- Rappresentazione del limite chiaro-scuro sul monitor del PC o su schermo TFT
- Trasferimento dati via Bluetooth® al PC
- L'interfaccia di comando consente un uso intuitivo
- Funzione banca dati
- Stampa e archiviazione
- Adattamento dello schema colore da parte dell'utente per chiaro/scuro, a seconda dei rapporti di luce
- Connettività officina-rete: supporta la rete officina Bosch Connected Repair, compatibilità garantita con la rete ASA

Certificazioni: CE, TüV, EMC, FCC, FDA

Centrafari MLD 9000 | con inclinometro

Beissbarth MLD 9000 con inclinometro - Misurare digitalmente e regolare i fari
Numero di articolo: 1692104355

Nuovo! Ora incluso di serie: distribuzioni luminose specifiche per veicolo come Ford Matrix, Skoda Matrix o Skoda Kink!

Prova fari digitale MLD 9000: intelligente, veloce e precisa

- MLD 9000 (1692104355) supporta la precisione di livellamento con la correzione software tramite inclinometro integrato
- Laser verde di precisione per l'allineamento rispetto al veicolo. I diodi laser verdi risultano ben visibili all'occhio umano, dato che ha la sua massima sensibilità spettrale nell'intervallo verde
- Laser a croce per il posizionamento preciso nel centro del faro
- Per tutte le fonti di luce (Xenon, Bi-Xenon, LED, Bi-LED, alogena) e i sistemi abbaglianti antiabbagliamento (Dynamic Light Assist - DLA, Matrix1, HD-Matrix2, ILS Ford)
- Tutti i veicoli (autovetture, camion e motocicli)
- Tutti i fari (fari principali, antinebbia e aggiuntivi)
- Telecamera CMOS a elevata risoluzione (5 Megapixel) per l'elaborazione digitale dell'immagine in tempo reale
- Risultati di misurazione in tempo reale ottimizzati con immagini live
- Confronto dei valori di misurazione con i valori limite e valutazione univoca rosso-verde
- Salvataggio e archiviazione dei valori di misurazione nella banca dati
- Possibile creazione di protocolli con i risultati di misurazione in PDF
- Misurazione rapida per risparmiare tempo
- Definizione esatta del limite chiaro-scuro senza il fastidioso bordo blu
- Display touchscreen (7") idoneo per l'officina
- Display orientabile in modo continuo per diversi ambiti di impiego (ad es. durante la revisione per il controllo oppure in officina per la registrazione) e per l'adattamento alle condizioni di luce in loco
- Guida utente facile e intuitiva
- Segnali visivi e acustici per l'assistenza durante la procedura di misurazione
- Indipendente grazie al funzionamento a batteria
- Valori di misurazione: scostamento orizzontale e verticale (angolo di passo), intensità, angolo di rollio, angolo di imbardata
- Interfacce: LAN, USB, RS232
- Aggiornamento firmware Live possibile

Elevata precisione meccanica e durata (idoneo a futuri requisiti normativi):

- Colonna in alluminio di nuova concezione, a prova di torsione e appositamente temprata
- Sistema di scorrimento facile da usare e robusto per un'impostazione precisa dell'altezza e maggiore comodità di lavoro
- Sistema di contrappesi robusto e durevole con cinghia dentata
- Rilevamento dell'altezza di montaggio dei fari mediante scala in alluminio regolabile, realizzata appositamente, o mediante l'utilizzo del sensore di livello altezza opzionale
- Opzionale: regolazione della colonna con precisione di 1 minuto angolare

Collegamento in rete: risultati di controllo tramite WLAN - panoramica rapida su PC

- Mirroring dello schermo sul PC dell'officina
- Salvataggio del protocollo di misurazione nella rete

Certificazioni: CE, TüV, EMC, FCC, FDA

Centrafari MLD 9000 | senza inclinometro

Beissbarth MLD 9000 - Misurare digitalmente e regolare i fari
Numero di articolo: 1692104354

Nuovo! Ora incluso di serie: distribuzioni luminose specifiche per veicolo come Ford Matrix, Skoda Matrix o Skoda Kink!

Prova fari digitale MLD 9000: intelligente, veloce e precisa

- Laser verde di precisione per l'allineamento rispetto al veicolo. I diodi laser verdi risultano ben visibili all'occhio umano, dato che ha la sua massima sensibilità spettrale nell'intervallo verde
- Laser a croce per il posizionamento preciso nel centro del faro
- Per tutte le fonti di luce (Xenon, Bi-Xenon, LED, Bi-LED, alogena) e i sistemi abbaglianti antiabbagliamento (Dynamic Light Assist - DLA, Matrix1, HD-Matrix2, ILS Ford)
- Tutti i veicoli (autovetture, camion e motocicli)
- Tutti i fari (fari principali, antinebbia e aggiuntivi)
- Telecamera CMOS a elevata risoluzione (5 Megapixel) per l'elaborazione digitale dell'immagine in tempo reale
- Risultati di misurazione in tempo reale ottimizzati con immagini live
- Confronto dei valori di misurazione con i valori limite e valutazione univoca rosso-verde
- Salvataggio e archiviazione dei valori di misurazione nella banca dati
- Possibile creazione di protocolli con i risultati di misurazione in PDF
- Misurazione rapida per risparmiare tempo
- Definizione esatta del limite chiaro-scuro senza il fastidioso bordo blu
- Display touchscreen (7") idoneo per l'officina
- Display orientabile in modo continuo per diversi ambiti di impiego (ad es. durante la revisione per il controllo oppure in officina per la registrazione) e per l'adattamento alle condizioni di luce in loco
- Guida utente facile e intuitiva
- Segnali visivi e acustici per l'assistenza durante la procedura di misurazione
- Indipendente grazie al funzionamento a batteria
- Valori di misurazione: scostamento orizzontale e verticale (angolo di passo), intensità, angolo di rollio, angolo di imbardata
- Interfacce: LAN, USB, RS232
- Aggiornamento firmware live possibile
- Software PC opzionale per la rappresentazione della misurazione sul PC della linea diagnostica

Elevata precisione meccanica e durata (idoneo a futuri requisiti normativi):

- Colonna in alluminio di nuova concezione, a prova di torsione e appositamente temprata
- Sistema di scorrimento facile da usare e robusto per un'impostazione precisa dell'altezza e maggiore comodità di lavoro
- Sistema di contrappesi robusto e durevole con cinghia dentata
- Rilevamento dell'altezza di montaggio dei fari mediante scala in alluminio regolabile, realizzata appositamente, o mediante l'utilizzo del sensore di livello altezza opzionale
- Opzionale: regolazione della colonna con precisione di 1 minuto angolare

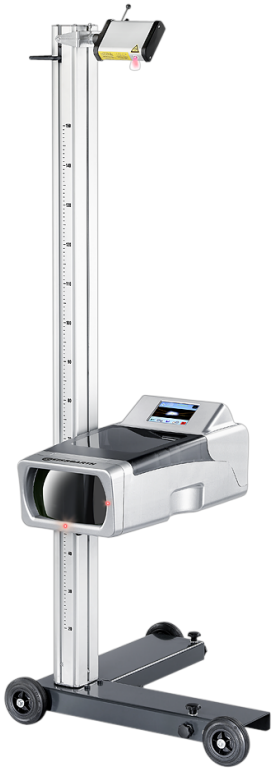
Collegamento in rete: risultati di controllo tramite WLAN - panoramica rapida su PC

- Mirroring dello schermo sul PC dell'officina
- Salvataggio del protocollo di misurazione nella rete

Certificazioni: CE, EMC, FCC, FDA

Centrafari MLD 815 | senza inclinometro

Beissbarth MLD 815 - Misurare digitalmente e regolare i fari
Numero di articolo: 1692104358



§29 della direttiva sul controllo dei fari durante la revisione (StVZO): MLD 815 è idoneo alla calibrazione in base ai requisiti di legge

- Certificato TüV - Omologazione secondo la direttiva sul controllo dei fari durante la revisione (StVZO §50 par. 5)
- L'allineamento (livellazione) di MLD 815 sulla postazione di misurazione è conforme ai requisiti più recenti in fatto di postazioni di misurazione nelle officine.
- Livella bidimensionale per la livellazione orizzontale della scatola ottica
- Carrello a 3 ruote livellabile
- Sistema guide di scorrimento livellabile per montaggio sopra e sotto pavimento (3 m) come accessorio opzionale

Prova fari digitale con MLD 815: intelligente, veloce, precisa

- Laser a croce e di allineamento per un posizionamento preciso
- Per tutte le fonti di luce (Xenon, Bi-Xenon, LED, Bi-LED, alogena) e sistemi abbaglianti antiabbagliamento (Dynamic Light Assist - DLA, Matrix)
- Tutti i tipi di veicoli (autovetture, camion e motocicli)
- Tutti i tipi di fari (fari principali, antinebbia e aggiuntivi)
- Telecamera CMOS per l'elaborazione digitale dell'immagine in tempo reale
- Stampante integrata
- Risultati di misurazione in tempo reale
- Confronto dei valori di misurazione con i valori limite e valutazione univoca rosso-verde
- Definizione esatta del limite chiaro-scuro senza il fastidioso bordo blu
- Monitor LCD a colori digitale (5,7") con 262.000 colori
- Funzione touchscreen (comando anche con guanti)
- Guida utente semplice e intuitiva
- Segnali visivi e acustici per l'assistenza durante la procedura di misurazione
- Menu in 7 lingue
- Pannello comandi per diversi settori d'impiego regolabile di 180° (ad es. durante la revisione per il controllo o in officina per l'impostazione)
- Indipendente grazie al funzionamento a batteria - Batterie laser di allineamento: 3 x mignon AA 1,5 V
- Altezza di misurazione (punto centrale ottico): 24 - 145 cm
- Valori di misurazione: scostamento orizzontale e verticale (angolo di passo), intensità, angolo di rollio, angolo di imbardata
- Precisione digitale: +/- 1 cm su tratto di misurazione da 10 metri

Risultati del controllo via Bluetooth® - per una panoramica rapida sul PC

- Opzionale: visualizzazione sul PC dell'officina
- Rappresentazione del limite chiaro-scuro sul monitor del PC o su schermo TFT
- Trasferimento dati via Bluetooth® al PC
- L'interfaccia di comando consente un uso intuitivo
- Funzione banca dati
- Stampa e archiviazione
- Adattamento dello schema colore da parte dell'utente per chiaro/scuro, a seconda dei rapporti di luce
- Connettività officina-rete: supporta la rete officina Bosch Connected Repair, compatibilità garantita con la rete ASA

Certificazioni: CE, TüV, EMC, FCC, FDA

Centrafari MLD 10

Beissbarth MLD 10 - Centrafari analogico
Numero di articolo: 1692104357

§29 della direttiva sul controllo dei fari durante la revisione (StVZO): MLD 10 è idoneo alla calibrazione in base ai requisiti di legge

- Certificato TüV- Omologazione TPN 2023-05-2208486 secondo la direttiva per la verifica degli strumenti di controllo e di regolazione dei fari (StVZO §50 par. 5)
- L'allineamento (livellazione) di MLD 10 sulla postazione di misurazione è conforme ai requisiti più recenti in fatto di postazioni di misurazione nelle officine.
- Livella bidimensionale per la livellazione orizzontale della scatola ottica
- Carrello a 3 ruote livellabile
- Sistema guide di scorrimento livellabile per montaggio sopra e sotto pavimento (3 m) come accessorio opzionale

Per il funzionamento guide è necessario il set manicotto ruota (1692105188)

Centrafari analogico MLD 10: la base per la regolazione dei fari

- Laser a croce e di allineamento con colonna rotante per un posizionamento preciso
- Per tutte le fonti di luce (Xenon, Bi-Xenon, LED, Bi-LED, alogena)
- Tutti i tipi di veicoli (autovetture, camion e motocicli)
- Tutti i tipi di fari (fari principali, antinebbia e aggiuntivi)
- Pannello comandi per diversi settori d'impiego regolabile di 180° (ad es. durante la revisione per il controllo o in officina per l'impostazione)
- Altezza di misurazione (punto centrale ottico): 25 - 150 cm
- Misurazione dell'intensità: luxmetro con display digitale
- Batteria del laser di allineamento: 3x mignon AA 1,5 V

Certificazioni: CE, TüV

Digitale

Centrafari MLD 815 | con inclinometro
Numero di articolo: 1692104356

Centrafari MLD 9000 | con inclinometro
Numero di articolo: 1692104355

Centrafari MLD 9000 | senza inclinometro
Numero di articolo: 1692104354

Centrafari MLD 815 | senza inclinometro
Numero di articolo: 1692104358

Analogico

Centrafari MLD 10
Numero di articolo: 1692104357

Equilibratrice per ruote G.20

Equilibratrice per ruote come soluzione d'accesso | serraggio meccanico | braccio di misura automatico | touchscreen da 17" | laser lineare interno | arco di protezione ruota con sonar virtuale per cerchioni in acciaio

Numero di articolo: 1692501000

Equilibratura precisa in poco spazio: equilibratrice per autovetture con un design compatto

Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico 15° prima della posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser lineare interno per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

Arco di protezione ruota con sonar virtuale

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio
- Senza inserimento manuale con calibro o sonar
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Monitor touchscreen da 17"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

Serraggio rapido

- Serraggio meccanico con apposito dado
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

Contenuto della confezione

- 4 coni Ø43-112,5mm
- Dado serraggio rapido Pro Grip 40x4
- Boccola di serraggio
- Distanziale
- Anello in gomma
- Contrappeso da 60 g
- Pinza per pesi

Equilibratrice per ruote G.20 LCD

Equilibratrice per ruote come soluzione d'accesso | serraggio meccanico | braccio di misura automatico | unità di comando LCD | laser lineare interno | arco di protezione ruota con sonar virtuale per cerchioni in acciaio

Numero di articolo: 1692501007

Equilibratura precisa in poco spazio: equilibratrice per autovetture con un design compatto

Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico 15° prima della posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser lineare interno per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

Arco di protezione ruota con sonar virtuale

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio
- Senza inserimento manuale con calibro o sonar
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Robusta unità di comando LCD

- Utilizzo facile
- Robustezza per l'utilizzo in officina
- Indipendente dalla lingua dell'utente

Serraggio rapido

- Serraggio meccanico con apposito dado
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

Contenuto della confezione

- 4 coni Ø43-112,5mm
- Dado serraggio rapido Pro Grip 40x4
- Boccola di serraggio
- Distanziale
- Anello in gomma
- Contrappeso da 60 g
- Pinza per pesi

Equilibratrice per ruote G.30

Equilibratrice per ruote come soluzione d'accesso | serraggio meccanico | braccio di misura automatico | touchscreen da 17" | laser lineare interno | arco di protezione ruota con sonar per cerchioni in acciaio e in alluminio

Numero di articolo: 1692501001

Equilibratura precisa in poco spazio: equilibratrice per autovetture con un design compatto

Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico 15° prima della posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser lineare interno per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Monitor touchscreen da 17"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

Serraggio rapido

- Serraggio meccanico con apposito dado
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

Contenuto della confezione

- 4 coni Ø43-112,5mm
- Dado serraggio rapido Pro Grip 40x4
- Boccola di serraggio
- Distanziale
- Anello in gomma
- Contrappeso da 60 g
- Pinza per pesi

Equilibratrice per ruote G.50

Equilibratrice per ruote per officine con volumi elevati | serraggio meccanico | braccio di misura automatico | touchscreen da 19" | laser a punti interno | arco di protezione ruota con sonar per cerchioni in acciaio e in alluminio | Auto Stop | One Plane Balancing

Numero di articolo: 1692501002

Elimina le vibrazioni in un attimo: equilibratrice per autovetture per uso intensivo

Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico nell'esatta posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser a punti per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Monitor touchscreen da 19"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

Serraggio rapido

- Serraggio meccanico con apposito dado
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

One Plane Balancing

- Elimina lo squilibrio dinamico con un solo peso al posto di due
- Meno posizioni di correzione sul cerchione
- Minore usura dei pesi

Upgrade alla versione Pro (opzionale): Può essere dotata del sonar per la misurazione dello squilibrio radiale e della funzione Hubmatch

Contenuto della confezione

- 4 coni Ø43-112,5mm
- Dadi di serraggio rapido Pro Grip 40x4
- Boccola di serraggio
- Distanziale
- Anello in gomma
- Contrappeso da 60 g
- Pinza per pesi

Equilibratrice per ruote G.50P

Equilibratrice per ruote per officine con volumi elevati | serraggio pneumatico | braccio di misura automatico | touchscreen da 19" | laser a punti interno | arco di protezione ruota con sonar per cerchioni in acciaio e in alluminio | Auto Stop | One Plane Balancing

Numero di articolo: 1692501003

Elimina le vibrazioni in un attimo: equilibratrice per autovetture per uso intensivo

Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico nell'esatta posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser a punti per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Monitor touchscreen da 19"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

Serraggio pneumatico sicuro

- Serraggio pneumatico con pressione di contatto da 250 kg
- Garantisce un serraggio uniforme su tutte e quattro le ruote
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

One Plane Balancing

- Elimina lo squilibrio dinamico con un solo peso al posto di due
- Meno posizioni di correzione sul cerchione
- Minore usura dei pesi

Upgrade alla versione Pro (opzionale): Può essere dotata del sonar per la misurazione dello squilibrio radiale e della funzione Hubmatch

Contenuto della confezione

- 4 coni Ø43-112,5mm
- Boccola di serraggio rapido
- Boccola di serraggio
- Distanziale
- Anello in gomma
- Contrappeso da 60 g
- Pinza per pesi

Equilibratrice per ruote G.30P

Equilibratrice per ruote come soluzione d'accesso | serraggio pneumatico | braccio di misura automatico | touchscreen da 17" | laser lineare interno | arco di protezione ruota con sonar per cerchioni in acciaio e in alluminio

Numero di articolo: 1692501013

Equilibratura precisa in poco spazio: equilibratrice per autovetture con un design compatto

Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico 15° prima della posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser lineare interno per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Monitor touchscreen da 17"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

Serraggio rapido

- Serraggio pneumatico con pressione di contatto da 250 kg
- Garantisce un serraggio uniforme su tutte e quattro le ruote
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

Contenuto della confezione

- 4 coni Ø43-112,5mm
- Boccola di serraggio rapido
- Boccola di serraggio
- Distanziale
- Anello in gomma
- Contrappeso da 60 g
- Pinza per pesi

Equilibratrice per ruote G.60P Pro | Diagnostica

Equilibratrice con funzione diagnostica per professionisti | serraggio pneumatico | riconoscimento ruota automatico | touchscreen da 19" | laser 3D interno + laser lineare esterno | arco di protezione ruota con sonar per cerchioni in acciaio e in alluminio | funzione Auto Stop | One Plane Balancing | sonar squilibrio radiale | Hubmatching

Numero di articolo: 1692501004

Dai professionisti per i professionisti: equilibratrice diagnostica per autovetture con riconoscimento ruota completamente automatico

Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico nell'esatta posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser a punti per un posizionamento preciso dei pesi
- Laser lineare esterno per pesi d'urto
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Scanner laser 3D

- Misurazione senza contatto di distanza, larghezza e diametro dei cerchioni
- Ottimizzato per cerchioni neri e lucidi
- Nessun braccio dati, nessun calibro, tutto completamente automatico

Riconoscimento dei dati ruota

- Riconoscimento dei dati ruota completamente automatico
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5g
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Monitor touchscreen da 19"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

Serraggio pneumatico sicuro

- Serraggio pneumatico con pressione di contatto da 250 kg
- Garantisce un serraggio uniforme su tutte e quattro le ruote
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

One Plane Balancing

- Elimina lo squilibrio dinamico con un solo peso al posto di due
- Meno posizioni di correzione sul cerchione
- Minore usura dei pesi

Versione Pro con funzione diagnostica

- Misurazione automatica dello squilibrio radiale a ogni processo di equilibratura (4,7 secondi)
- Hubmatch: elimina le vibrazioni ruotando il pneumatico sul cerchione

Equilibratrice per ruote G.90 HD Pro | Diagnostica

Equilibratrice per ruote camion con funzione diagnostica | serraggio meccanico | braccio di misura automatico | touchscreen da 19" | laser lineare interno | arco di protezione ruota con sonar per cerchioni in acciaio e in alluminio | flangia regolabile in altezza | sonar squilibrio radiale | Hubmatching

Numero di articolo: 1692501006

Equilibratrice diagnostica per bus e camion con flangia regolabile in altezza

Flangia regolabile in altezza:

- Serraggio facile con la ruota a terra e non in oscillazione e tramite serraggio
- Senza bisogno di un sollevatore ruota separato
- La slitta con 59 mm di altezza di montaggio consente uno spostamento laterale con l'applicazione di una forza minima

Misurare ed equilibrare:

- Equilibrare ruote da camion in 8 s
- Arresto della ruota nell'esatta posizione di correzione tramite freno elettromagnetico
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser lineare interno per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Braccio di misurazione automatico ampliato fino a un diametro dei cerchioni di 32"
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchioni su cerchioni in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

Monitor touchscreen da 19"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

Serraggio rapido

- Serraggio meccanico con apposito dado
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 200 kg

Versione Pro con funzione diagnostica

- Misurazione automatica dello squilibrio radiale a ogni processo di equilibratura
- Hubmatch: elimina le vibrazioni ruotando il pneumatico sul cerchione
- Elimina anche le vibrazioni più piccole, senza costosi rulli di carico

Contenuto della confezione

- Anello di serraggio rapido
- Boccola di serraggio
- Distanziale
- Contrappeso da 300 g
- Pinza per pesi
- Calibro

Servizio Standard

Equilibratrice per ruote G.20
Numero di articolo: 1692501000

Equilibratrice per ruote G.20 LCD
Numero di articolo: 1692501007

Alto Volume

Equilibratrice per ruote G.30
Numero di articolo: 1692501001

Equilibratrice per ruote G.50
Numero di articolo: 1692501002

Equilibratrice per ruote G.50P
Numero di articolo: 1692501003

Equilibratrice per ruote G.30P
Numero di articolo: 1692501013

Servizio Premium

Equilibratrice per ruote G.60P Pro | Diagnostica
Numero di articolo: 1692501004

Autocarro

Equilibratrice per ruote G.90 HD Pro | Diagnostica
Numero di articolo: 1692501006

TC22

Smontagomme automatico | area di lavoro 10-25" | paletta stallonatore standard da 12" | 400 V
Numero di articolo: 1692401000

Piatto di serraggio quadrato con griffe di serraggio automatiche

- Area di serraggio di 10-25"
- Doppio cilindro da 80 mm per la massima forza di serraggio
- 2 velocità di rotazione: 8 e 16 giri/min
- Forma quadrata per un attacco più semplice della leva alzatallone

Testa e colonna di montaggio robuste

- Inclinazione facile con il pedale
- Veloce movimento verticale e orizzontale del braccio di montaggio
- Blocco pneumatico

Potente stallonatore laterale a paletta

- Allentamento rapido ed efficace del tallone
- Fino a una larghezza pneumatici di 12"
- Paletta con regolazione tripla
- Comando tramite pedale

Rivestimento in gomma antiscivolo a protezione di pneumatico e cerchione

- Pieno controllo con quattro pedali
- Comando a pedale per la rotazione, la paletta stallonatore, l'inclinazione della colonna e le griffe
- Unità pedale estraibile per una manutenzione facilitata

Struttura a elevata rigidità

- Pedale in metallo, al posto di plastica o gomma
- Potente braccio orizzontale 50x50 mm
- Copertura anteriore in metallo

Opzioni di upgrade:

- Colonna di assistenza TCX.PRO
- Sollevamento frontale
- Unità di gonfiaggio per pneumatici tubeless
- Tavola con rotelle

Nota: il dispositivo viene fornito con la colonna di montaggio smontata

Contenuto della confezione

- 5x protezione testa di montaggio anteriore
- 2x protezione testa di montaggio posteriore
- Pistola di gonfiaggio
- Leva alzatallone
- Pennello
- Connettore

TC22 Pro | WDK

Smontagomme automatico | area di lavoro 10-25" | paletta stallonatore standard da 12" | colonna di assistenza TCX.PRO | WDK | 400 V
Numero di articolo: 1692401001

Piatto di serraggio quadrato con griffe di serraggio automatiche

- Area di serraggio di 10-25"
- Doppio cilindro da 80 mm per la massima forza di serraggio
- 2 velocità di rotazione: 8 e 16 giri/min
- Forma quadrata per un attacco più semplice della leva alzatallone

Testa e colonna di montaggio robuste

- Inclinazione facile con il pedale
- Veloce movimento verticale e orizzontale del braccio di montaggio
- Blocco pneumatico

Potente stallonatore laterale a paletta

- Allentamento rapido ed efficace del tallone
- Fino a una larghezza pneumatici di 12"
- Paletta con regolazione tripla
- Comando tramite pedale
- Rivestimento in gomma antiscivolo a protezione di pneumatico e cerchione

Pieno controllo con quattro pedali

- Comando a pedale per la rotazione, la paletta stallonatore, l'inclinazione della colonna e le griffe
- Unità pedale estraibile per una manutenzione facilitata

Struttura a elevata rigidità

- Pedale in metallo, al posto di plastica o gomma
- Potente braccio orizzontale 50x50 mm
- Copertura anteriore in metallo

TCX.PRO: colonna di assistenza di accesso con dotazione completa per pneumatici UHP e Runflat

- Rullo pressore del tallone per premere il tallone nel canale
- Braccio ausiliario rotante per tenere il tallone nel canale durante la rotazione
- Piatto stallonatore inferiore per lo smontaggio semplificato di pneumatici pesanti, rigidi o larghi
- Dispositivo di pressione sui cerchioni per il serraggio esterno facilitato di pneumatici a basso profilo
- Regolazione in altezza in contemporanea di tutti i dispositivi

Certificato WDK: Montaggio e smontaggio sicuro di pneumatici UHP e Runflat

Opzioni di upgrade:

- Sollevamento frontale
- Unità di gonfiaggio per pneumatici tubeless
- Tavola con rotelle

Contenuto della confezione

- 5x protezione per testa di montaggio anteriore
- 2x protezione per testa di montaggio posteriore
- Pistola di gonfiaggio
- Leva alzatallone WDK
- Morsetto per cerchione WDK RFT/UHP
- Protezione per i cerchioni WDK
- Protezione per i cerchioni per la leva alzatallone
- Protezione per la paletta stallonatore
- Pennello
- Connettore da 400 V

Nota: il dispositivo viene fornito con la colonna di montaggio smontata.

TC45

Smontagomme automatico | area di lavoro 10-27" | paletta stallonatore standard da 15" | gonfiaggio tramite pedale | 400 V
Numero di articolo: 1692401002

Piatto di serraggio quadrato con griffe di serraggio automatiche

- Area di serraggio di 10-27"
- Doppio cilindro da 80 mm per la massima forza di serraggio
- 2 velocità di rotazione: 8 e 16 giri/min
- Forma quadrata per un attacco più semplice della leva alzatallone

Testa e colonna di montaggio robuste

- Inclinazione facile con il pedale
- Veloce movimento verticale e orizzontale del braccio di montaggio
- Blocco pneumatico

Potente stallonatore laterale a paletta

- Allentamento rapido ed efficace del tallone
- Fino a una larghezza pneumatici di 15"
- Paletta con regolazione tripla
- Comando tramite pedale
- Rivestimento in gomma antiscivolo a protezione di pneumatico e cerchione

Pieno controllo con quattro pedali

- Comando a pedale per la rotazione, la paletta stallonatore, l'inclinazione della colonna e le griffe
- Unità pedale estraibile per una manutenzione facilitata
- Fermo di sicurezza per il pedale di rotazione

Struttura a elevata rigidità

- Pedale in metallo, al posto di plastica o gomma
- Potente braccio orizzontale 50x50 mm
- Copertura anteriore in metallo

Opzioni di upgrade:

- Colonna di assistenza TCX.PRO, PRO2, PRO3
- Sollevamento laterale
- Unità di gonfiaggio per tubeless
- Tavola con ruote

Contenuto della confezione

- 5x protezione per testa di montaggio anteriore
- 2x protezione per testa di montaggio posteriore
- Leva alzatallone
- Pennello
- Connettore da 400 V

Nota: il dispositivo viene fornito con la colonna di montaggio smontata.

TC45 Pro | WDK

Smontagomme automatico | area di lavoro 10-27" | paletta stallonatore standard da 15" | gonfiaggio tramite pedale | colonna di assistenza TCX.PRO | WDK | 400 V
Numero di articolo: 1692401003

Piatto di serraggio quadrato con griffe di serraggio automatiche

- Area di serraggio di 10-27"
- Doppio cilindro da 80 mm per la massima forza di serraggio
- 2 velocità di rotazione: 8 e 16 giri/min
- Forma quadrata per un attacco più semplice della leva alzatallone

Testa e colonna di montaggio robuste

- Inclinazione facile con il pedale
- Veloce movimento verticale e orizzontale del braccio di montaggio
- Blocco pneumatico

Potente stallonatore laterale a paletta

- Allentamento rapido ed efficace del tallone
- Fino a una larghezza pneumatici di 15"
- Paletta con regolazione tripla
- Comando tramite pedale
- Rivestimento in gomma antiscivolo a protezione di pneumatico e cerchione

Pieno controllo con quattro pedali

- Comando a pedale per la rotazione, la paletta stallonatore, l'inclinazione della colonna e le griffe
- Unità pedale estraibile per una manutenzione facilitata
- Fermo di sicurezza per il pedale di rotazione
- Pedale laterale per il gonfiaggio pneumatici

Struttura a elevata rigidità

- Pedale in metallo, al posto di plastica o gomma
- Potente braccio orizzontale 50x50 mm
- Copertura anteriore in metallo

TCX.PRO: colonna di assistenza di accesso con dotazione completa per pneumatici UHP e Runflat

- Rullo pressore del tallone per premere il tallone nel canale
- Braccio ausiliario rotante per tenere il tallone nel canale durante la rotazione
- Piatto stallonatore inferiore per lo smontaggio semplificato di pneumatici pesanti, rigidi o larghi
- Dispositivo di pressione sui cerchioni per il serraggio esterno facilitato di pneumatici a basso profilo
- Regolazione in altezza in contemporanea di tutti i dispositivi

Certificato WDK:Montaggio e smontaggio sicuro di pneumatici UHP e Runflat

Opzioni di upgrade:

- Sollevamento laterale
- Unità di gonfiaggio per pneumatici tubeless
- Tavola con rotelle

Contenuto della confezione

- 5x protezione per testa di montaggio anteriore
- 2x protezione per testa di montaggio posteriore
- 4x protezione per griffe di serraggio
- Leva alzatallone WDK
- Morsetto cerchione WDK RFT/UHP
- Protezioni cerchione WDK
- Protezioni cerchione leva alzatallone
- Protezione per paletta stallonatore
- Pennello
- Connettore da 400 V

Nota: il dispositivo viene fornito completamente montato.

TC45 Pro2 | WDK

Smontagomme automatico con piatto di serraggio | area di lavoro 10-27" | paletta stallonatore standard da 15" | gonfiaggio tramite pedale | colonna di assistenza TCX.PRO2 | WDK | 400 V
Numero di articolo: 1692401004

Piatto di serraggio quadrato con griffe di serraggio automatiche

- Area di serraggio di 10-27"
- Doppio cilindro da 80 mm per la massima forza di serraggio
- 2 velocità di rotazione: 8 e 16 giri/min
- Forma quadrata per un attacco più semplice della leva alzatallone

Testa e colonna di montaggio robuste

- Inclinazione facile con il pedale
- Veloce movimento verticale e orizzontale del braccio di montaggio
- Blocco pneumatico

Potente stallonatore laterale a paletta

- Azionamento tramite leva al posto del pedale
- Comando ergonomico senza affondo
- Allentamento rapido ed efficace del tallone
- Fino a una larghezza pneumatici di 15"
- Paletta con regolazione tripla
- Rivestimento in gomma antiscivolo a protezione di pneumatico e cerchio

Pieno controllo con tre pedali

- Comando a pedale per la rotazione, l'inclinazione della colonna e le griffe
- Unità pedale estraibile per una manutenzione facilitata
- Fermo di sicurezza per il pedale di rotazione
- Pedale laterale per il gonfiaggio pneumatici

Struttura a elevata rigidità

- Pedale in metallo, al posto di plastica o gomma
- Potente braccio orizzontale 50x50 mm
- Copertura anteriore in metallo

TCX.PRO2: colonna di assistenza premium compatta, perfetta per pneumatici duri UHP, Runflat e pneumatici grandi

- Rullo pressore del tallone premium per premere il tallone nel canale
- Braccio pneumatico ausiliario di alta qualità per tenere il tallone nel canale durante la rotazione
- Regolazione in altezza indipendente di entrambi i dispositivi per maggiore flessibilità e controllo

Certificato WDKMontaggio e smontaggio sicuro di pneumatici UHP e Runflat

Opzioni di upgrade:

- Sollevamento laterale
- Unità di gonfiaggio per pneumatici tubeless
- Tavola con rotelle

Contenuto della confezione

- 5x protezione per testa di montaggio anteriore
- 2x protezione per testa di montaggio posteriore
- 4x protezione per griffe di serraggio
- Leva alzatallone WDK
- Morsetto cerchione WDK RFT/UHP
- Protezioni cerchione WDK
- Protezioni cerchione leva alzatallone
- Protezione per paletta stallonatore
- Pennello
- Connettore da 400 V

Nota: il dispositivo viene fornito completamente montato.

TC45 | versione TI

Smontagomme automatico | area di lavoro 10-27" | paletta stallonatore standard da 15"| gonfiaggio tramite griffe | 400 V
Numero di articolo: 1692401011

Piatto di serraggio quadrato con griffe di serraggio automatiche

- Area di serraggio di 10-27"
- Doppio cilindro da 80 mm per la massima forza di serraggio
- 2 velocità di rotazione: 8 e 16 giri/min
- Forma quadrata per un attacco più semplice della leva alzatallone

Testa e colonna di montaggio robuste

- Inclinazione facile con il pedale
- Veloce movimento verticale e orizzontale del braccio di montaggio
- Blocco pneumatico

Potente stallonatore laterale a paletta

- Allentamento rapido ed efficace del tallone
- Fino a una larghezza pneumatici di 15"
- Paletta con regolazione tripla
- Comando tramite pedale
- Rivestimento in gomma antiscivolo a protezione di pneumatico e cerchione

Pieno controllo con quattro pedali

- Comando a pedale per la rotazione, la paletta stallonatore, l'inclinazione della colonna e le griffe
- Unità pedale estraibile per una manutenzione facilitata
- Fermo di sicurezza per il pedale di rotazione

Struttura a elevata rigidità

- Pedale in metallo, al posto di plastica o gomma
- Potente braccio orizzontale 50x50 mm
- Copertura anteriore in metallo

TI: gonfiaggio dei pneumatici tramite griffe

- Presa rapida e sicura del tallone sul cerchione
- Mani libere durante il gonfiaggio e l'applicazione del tallone
- Riduce al minimo il rischio di perdite d'aria e di scoppio del pneumatico
- Facile gonfiaggio dei pneumatici tramite le griffe
- Serbatoio aria da 18 l

Opzioni di upgrade:

- Colonna di assistenza TCX.PRO, PRO2, PRO3
- Sollevamento laterale
- Unità di gonfiaggio per pneumatici tubeless
- Tavola con rotelle

Contenuto della confezione

- 5x protezione per testa di montaggio anteriore
- 2x protezione per testa di montaggio posteriore
- Leva alzatallone
- Pennello
- Connettore da 400 V

Nota: il dispositivo viene fornito con la colonna di montaggio smontata

TC45 | versione TI

Smontagomme automatico | area di lavoro 10-27" | paletta stallonatore standard da 15" | gonfiaggio tramite griffe | 230 V | 50-60 Hz | 1 velocità
Numero di articolo: 1692401013

Piatto di serraggio quadrato con griffe di serraggio automatiche

- Area di serraggio di 10-27"
- Doppio cilindro da 80 mm per la massima forza di serraggio
- Una velocità di rotazione: 7,5 giri/min
- Forma quadrata per un attacco più semplice della leva alzatallone

Testa e colonna di montaggio robuste

- Inclinazione facile con il pedale
- Veloce movimento verticale e orizzontale del braccio di montaggio
- Blocco pneumatico

Potente stallonatore laterale a paletta

- Allentamento rapido ed efficace del tallone
- Fino a una larghezza pneumatici di 15"
- Paletta con regolazione tripla
- Comando tramite pedale
- Rivestimento in gomma antiscivolo a protezione di pneumatico e cerchione

Pieno controllo con quattro pedali

- Comando a pedale per la rotazione, la paletta stallonatore, l'inclinazione della colonna e le griffe
- Unità pedale estraibile per una manutenzione facilitata
- Fermo di sicurezza per il pedale di rotazione

Struttura a elevata rigidità

- Pedale in metallo, al posto di plastica o gomma
- Potente braccio orizzontale 50x50 mm
- Copertura anteriore in metallo

TI: gonfiaggio dei pneumatici tramite griffe

- Presa rapida e sicura del tallone sul cerchione
- Mani libere durante il gonfiaggio e l'applicazione del tallone
- Riduce al minimo il rischio di perdite d'aria e di scoppio del pneumatico
- Facile gonfiaggio dei pneumatici tramite le griffe
- Serbatoio aria da 18 l

Opzioni di upgrade:

- Colonna di assistenza TCX.PRO, PRO2, PRO3
- Sollevamento laterale
- Unità di gonfiaggio per pneumatici tubeless
- Tavola con rotelle

Contenuto della confezione

- 5x protezione per testa di montaggio anteriore
- 2x protezione per testa di montaggio posteriore
- Leva alzatallone
- Pennello
- Connettore

Nota: il dispositivo viene fornito con la colonna di montaggio smontata

INFINITY | Bloccaggio Centrale | 400V

Numero di articolo: 1692401017

Contenuto della confezione

- Smontagomme Infinity
- Sollevatore ruota integrato
- Braccio ausiliario pneumatico TCX.PRO2.5

AKIMBO MK2 | WDK

Smontagomme senza leva con serraggio centrale | area di lavoro 10-33" | doppio piatto stallonatore | posizionamento laser | sollevatore ruota integrato | gonfiaggio tramite pedale | braccio di assistenza pneumatico | BeadLock Pro | 230 V

Numero di articolo: 1692401015

Gruppo di smontaggio senza leva

- Mandrino centrale
- Nessun contatto con il cerchione
- Serraggio sul foro centrale per una tenuta ottimale della ruota
- Perno di arresto meccanico per la massima durata
- Adattatore di serraggio opzionale per cerchioni a canale chiuso

Adattamento automatico alla dimensione del cerchione

- Posizionamento radiale dei dispositivi e di entrambi i piatti stallonatore rispetto alla dimensione del cerchione
- Comando laser per evitare danni ai cerchioni
- Regolabile in modo continuo per cerchioni da 10 a 33"
- Ritorno automatico del dispositivo senza leva e di entrambi i piatti stallonatore dall'area di lavoro con la pressione di un tasto

Struttura che garantisce la massima rigidità

- La struttura a doppia colonna impedisce la rotazione o l'incurvamento durante l'utilizzo
- Strumento di smontaggio su guide e piatto stallonatore per la massima stabilità
- Componenti industriali per la massima durata
- Tutti i dispositivi sono a comando automatico, nessun cavo bowden

Sollevatore ruota centrale integrato

- Solleva le ruote direttamente sul mandrino
- Nessun movimento o sollevamento di ruote pesanti
- Consente al tecnico di restare accanto alla macchina
- Abbassamento automatico rilasciando il pedale
- Supporta ruote fino a 80 kg

Braccio ausiliario pneumatico e doppio piatto stallonatore

- Braccio ausiliario mobile di alta qualità che mantiene il tallone nel canale durante la rotazione
- Movimentazione più facile di pneumatici UHP e Runflat
- Il fissaggio del braccio ausiliario alla colonna portante invece che al braccio del dispositivo elimina i movimenti del dispositivo di smontaggio durante l'applicazione della forza
- I piatti stallonatore vengono azionati da due cilindri indipendenti per maggiore flessibilità

Console di comando intuitiva e schematica:

- Meno tasti per la riduzione della complessità
- Joystick per un migliore controllo del dispositivo di smontaggio senza leva
- Tasto separato per l'impostazione automatica della dimensione del cerchione
- Altezza ergonomica

BeadLock Pro incluso:

- Impedisce ai pneumatici rigidi di ruotare sul cerchio
- Protegge i sensori TPMS durante la fase di montaggio

Opzioni di upgrade:

- Unità di gonfiaggio per pneumatici tubeless
- Utensile di montaggio inferiore per un montaggio più semplice di pneumatici morbidi

Certificato WDK:Montaggio e smontaggio sicuro di pneumatici UHP e Runflat

Contenuto della confezione

- 1x BeadLock Pro

TC850 HD

Smontagomme camion | dimensione dei cerchioni 14-30" | larghezza dei cerchioni 850 mm | 1200 kg | 400 V
Numero di articolo: 1692401008

TC850 HD: la macchina smontagomme definitiva per camionMandrino autocentrante

- Quattro potenti ganasce garantiscono la tenuta perfetta sui cerchioni di tutte le forme e di tutti i profili
- Ruota in senso orario e antiorario a 7 giri/min
- Si apre e si chiude in modo idraulico con una pressione regolabile
- Tre posizioni di serraggio, sei possibilità per una tenuta sicura del cerchione

Potente braccio del dispositivo per il montaggio e lo smontaggio

- Impostazione manuale dell'inclinazione della direzione del dispositivo
- Semplice rotazione del dispositivo per il passaggio tra stallonatura e smontaggio del tallone
- Posizionamento manuale rapido del braccio del dispositivo sulla ruota
- Semplice ribaltamento del braccio del dispositivo per un migliore accesso alla ruota
- Potente dispositivo di stallonatura con una forza di 25.000 N verso l'interno e l'esterno

Telecomando con cavo, robusto e intuitivo

- Joystick 1 (su e giù): ruota in alto e ruota in basso
- Joystick 1 (destra e sinistra): movimento della slitta del dispositivo
- Joystick 2: apertura e chiusura delle ganasce
- Pedale sinistro: rotazione in senso antiorario
- Pedale destro: rotazione in senso orario
- Può muoversi liberamente in tutta l'area di lavoro

Profonda versatilità

- Utilizzabile senza fatica su cerchioni con un diametro fino a 30".
- Copre ruote con un diametro fino a 1640 mm e una larghezza fino a 850 mm
- Adatto a pesi fino a 1200 kg

Nota: per la massima sicurezza, i fori per il fissaggio pavimento devono essere già realizzati in fabbrica.

Contenuto della confezione

- Leva alzatallone camion
- Morsetto cerchione
- Connettore da 400 V

TC1150 HD

Smontagomme camion | dimensione dei cerchioni 14-42" | ampliabile fino a 56" | larghezza dei cerchioni 1150 mm | 2000 kg | 400 V
Numero di articolo: 1692401009

TC1150 HD: la macchina smontagomme definitiva per camionMandrino autocentrante

- Quattro potenti ganasce garantiscono la tenuta perfetta sui cerchioni di tutte le forme e di tutti i profili
- Ruota in senso orario e antiorario a 4,5 e 9 giri/min
- Si apre e si chiude in modo idraulico con una pressione regolabile
- Cinque posizioni di serraggio, sei possibilità per una tenuta sicura del cerchione

Potente braccio del dispositivo per il montaggio e lo smontaggio

- Impostazione manuale dell'inclinazione della direzione del dispositivo
- Semplice rotazione del dispositivo per il passaggio tra stallonatura e smontaggio del tallone
- Posizionamento manuale rapido del braccio del dispositivo sulla ruota
- Semplice ribaltamento del braccio del dispositivo per un migliore accesso alla ruota
- Potente dispositivo di stallonatura con una forza di 25.000 N verso l'interno e l'esterno

Telecomando con cavo, robusto e intuitivo

- Joystick 1 (su e giù): ruota in alto e ruota in basso
- Joystick 1 (destra e sinistra): movimento della slitta del dispositivo
- Joystick 2: apertura e chiusura delle ganasce
- Pedale sinistro: rotazione in senso antiorario
- Pedale destro: rotazione in senso orario
- Può muoversi liberamente in tutta l'area di lavoro

Straordinaria versatilità

- Utilizzabile senza fatica su cerchioni con un diametro fino a 42", ampliabile fino a 56".
- Copre ruote con un diametro fino a 2300 mm e una larghezza fino a 1150 mm
- Adatto a pesi fino a 2000 kg

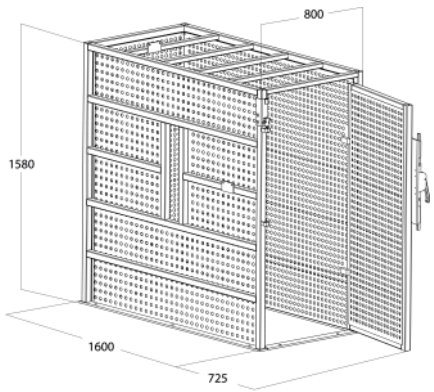
Nota: per la massima sicurezza, i fori per il fissaggio pavimento devono essere già realizzati in fabbrica.

Contenuto della confezione

- Leva alzatallone camion
- Morsetto cerchione
- Connettore da 400 V

Gabbia di gonfiaggio pneumatici | per pneumatici industriali

Consente un gonfiaggio sicuro di pneumatici industriali
Numero di articolo: 1692402000



La sicurezza prima di tutto.

Proteggete gli operatori durante il gonfiaggio degli pneumatici dei camion fino a un diametro di 1450.

La particolare struttura della gabbia di sicurezza riduce al minimo l'onda d'urto.

Ambito di fornitura:

- Gabbia di gonfiaggio
- Pistola di gonfiaggio

Nota: il dispositivo elettronico di gonfiaggio deve essere ordinato separatamente.

Servizio Standard

TC22
Numero di articolo: 1692401000

TC22 Pro | WDK
Numero di articolo: 1692401001

Alto Volume

TC45
Numero di articolo: 1692401002

TC45 Pro | WDK
Numero di articolo: 1692401003

TC45 Pro2 | WDK
Numero di articolo: 1692401004

TC45 | versione TI
Numero di articolo: 1692401011

TC45 | versione TI
Numero di articolo: 1692401013

INFINITY | Bloccaggio Centrale | 400V
Numero di articolo: 1692401017

Servizio Premium

AKIMBO MK2 | WDK
Numero di articolo: 1692401015

Autocarro

TC850 HD
Numero di articolo: 1692401008

TC1150 HD
Numero di articolo: 1692401009

Gabbia di gonfiaggio pneumatici | per pneumatici industriali
Numero di articolo: 1692402000

NOTE IMPORTANTI

- Si prega di notare: Questo elenco contiene anche parti di ricambio.
- Senza istruzioni o montaggio.
- Consegna franco fabbrica, imballaggio incluso.

Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH
Friedrichshafener Str. 602
82205 Gilching, Germania
sales@beissbarth.com
www.beissbarth.com

Telefono: +49-(0)89-14901-0

VERSIONE 2026.08.17 – PREZZI SU RICHIESTA

- A partire da ora tutti gli elenchi precedenti perderanno la loro validità.
- Prima di effettuare l'ordine, leggere i nostri termini e condizioni generali nella versione più recente; si trovano alla voce www.beissbarth.com.

Soggetto a modifiche tecniche e di programma, salvo errori.