

Dialogannahme

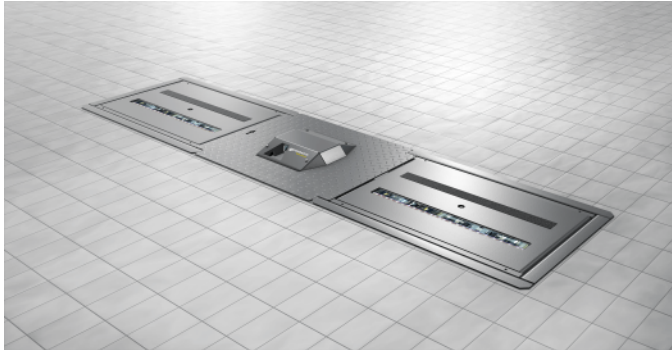
REIFENSCANNER

Version 2026.05.21 – Preise auf Anfrage

Reifenscanner Easy Tread 2.0 | Unterflur

Automatische Reifenprofilertiefenmessung mit bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit | Easy Tread für Unterflur-Installation | mit automatischer Nummernschilderkennung | mit Connectivity Kit | Live Monitor | ASA-ready

Artikelnummer: 1691200049



LIVE MONITOR

DATUM	MESSPLATZ	FAHRZEUG	NUMMERSCHILDER	VORERACHSE	HINTERACHSE	STATUS
10.05.2022 10:27:54	LANE-0	D UF 2111	pl-f ll+	4,9 4,1	4,0 4,3	🟢🟢
10.05.2022 10:19:46	LANE-0	C RK 6781	ll+	>8 3,3	4,2 >8	🟡🟡
10.05.2022 10:17:12	LANE-0	V HB 8279	pl-f ll+	4,9 4,1	4,0 4,3	🟢🟢
10.05.2022 10:13:57	LANE-0	O LK 1373	ll+	>8 3,3	4,2 >8	🟡🟡
10.05.2022 10:29:18	LANE-0	E IF 1366	pl-f	6,0 3,5	3,8 2,8	🔴🔴
10.05.2022 10:25:00	LANE-0	K MB 9924	ll+	>8 5,2	4,9 5,2	🟢🟢
10.05.2022 10:23:37	LANE-0	Q OR 9705	pl-f ll+	5,0 >8	7,1 >8	🟢🟢
10.05.2022 10:21:58	LANE-0	R PV 6792	ll+	2,8 2,6	5,9 >8	🔴🔴
10.05.2022 10:19:02	LANE-0	R TK 7301	ll+	4,7 4,0	5,9 >8	🟢🟢
10.05.2022 10:17:18	LANE-0	M UG 1502	pl-f	6,4 3,9	4,9 6,1	🟡🟡

Seite 1 / 97

NEU: Easy Tread 2.0 wird standardmäßig mit einem Connectivity-Kit ausgeliefert, um Ihre Fahrzeugannahme zu digitalisieren und automatisieren:

- Live Ansicht aller Überfahrten mehrerer Easy Treads im selben Werkstattnetz
- 20% schnellere Messwerte
- Anbindungsmöglichkeit über ASA-Schnittstelle
- Vereinfachte Anbindung an lokales Werkstattnetzwerk
- Neue Schnittstelle zur einfachen Integration in Drittsysteme
- Direkter Anschluss von Monitoren und TVs ohne Nutzung des Browsers
- Optimierte Statistik-Funktionen

Easy Tread - Reifendiagnose im Überfahren

Gerade bei Elektrofahrzeugen entsteht durch hohes Gewicht und Drehmoment ein enormer Verschleiß von Reifen und Fahrwerkskomponenten. Mit der automatischen Reifendiagnose jedes einfahrenden Fahrzeugs behalten Sie nicht nur das Reifengeschäft in Ihrem Betrieb, sondern schaffen über das Thema Sicherheit eine Grundlage für eine starke Kundenbindung. Die sofortige Bewertung des Reifen-Abriebbildes generiert gleichzeitig Servicemöglichkeiten für eine Achsvermessung und ggf. nachfolgende Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen.

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug
- Automatische Erkennung nationaler und internationaler Nummernschilder
- Messungen in beiden Überfahrrichtungen möglich
- Bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Zugriff auf Messwerte auch ganz ohne PC (z.B. über Tablet,

TV, Handy)

- Performance Statistik zur besseren Steuerung und gezielten Optimierung Ihrer Prozesse
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Qualität aus Deutschland

Reifenscanner Easy Tread 2.0 | Überflur

Automatische Reifenprofilertiefenmessung mit bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit | Easy Tread für Überflur-Installation | mit automatischen Nummernschilderkennung | mit Connectivity Kit | Live Monitor | ASA-ready

Artikelnummer: 1691200050



DATEI	MESSPLATZ	FAHRZEUG	HINNESE	VORDERACHSE	HINTERACHSE	STATUS
10:27:58	LANE-0	D UF 2111	4,9 4,1	4,0 4,3		
10:19:46	LANE-0	C RK 6781	>8 3,3	4,2 >8		
10:17:12	LANE-0	V HB 8279	4,9 4,1	4,0 4,3		
10:13:57	LANE-0	O LK 1373	>8 3,3	4,2 >8		
10:29:18	LANE-0	E IF 1366	6,0 3,5	3,8 2,8		
10:25:00	LANE-0	K MB 9924	>8 5,2	4,9 5,2		
10:23:37	LANE-0	Q OR 9705	5,0 >8	7,1 >8		
10:21:58	LANE-0	R PV 6792	2,8 2,6	5,9 >8		
10:19:00	LANE-0	R TK 7301	4,7 4,0	5,9 >8		
10:17:13	LANE-0	M UG 1502	6,4 3,9	4,9 6,1		

NEU: Easy Tread 2.0 wird standardmäßig mit einem Connectivity-Kit ausgeliefert, um Ihre Fahrzeugannahme zu digitalisieren und automatisieren:

- Live Ansicht aller Überfahrten mehrerer Easy Treads im selben Werkstattnetz
- 20% schnellere Messwerte
- Anbindungsmöglichkeit über ASA-Schnittstelle
- Vereinfachte Anbindung an lokales Werkstattnetzwerk
- Neue Schnittstelle zur einfachen Integration in Drittsysteme
- Direkter Anschluss von Monitoren und TVs ohne Nutzung des Browsers
- Optimierte Statistik-Funktionen

Easy Tread - Reifendiagnose im Überfahren

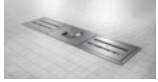
Gerade bei Elektrofahrzeugen entsteht durch hohes Gewicht und Drehmoment ein enormer Verschleiß von Reifen und Fahrwerkskomponenten. Mit der automatischen Reifendiagnose jedes einfahrenden Fahrzeugs behalten Sie nicht nur das Reifengeschäft in Ihrem Betrieb, sondern schaffen über das Thema Sicherheit eine Grundlage für eine starke Kundenbindung. Die sofortige Bewertung des Reifen-Abriebbildes generiert gleichzeitig Servicemöglichkeiten für eine Achsvermessung und ggf. nachfolgende Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen.

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug
- Automatische Erkennung nationaler und internationaler Nummernschilder
- Messungen in beiden Überfahrrichtungen möglich
- Bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Zugriff auf Messwerte auch ganz ohne PC (z.B. über Tablet,

TV, Handy)

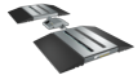
- Performance Statistik zur besseren Steuerung und gezielten Optimierung Ihrer Prozesse
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Qualität aus Deutschland

Reifenscanner



Reifenscanner Easy Tread 2.0 | Unterflur

Artikelnummer: 1691200049



Reifenscanner Easy Tread 2.0 | Überflur

Artikelnummer: 1691200050

WICHTIGE HINWEISE

- Bitte beachten Sie, dass in dieser Liste auch Ersatzteile enthalten sind.
- Ausschließlich Einweisung oder Montage.
- Lieferung erfolgt ab Werk inklusive Verpackung.

VERSION 2026.05.21 – PREISE AUF ANFRAGE

- Ab diesem Zeitpunkt verlieren alle bisherigen Listen ihre Gültigkeit.
- Bitte lesen Sie unsere AGB's in der jeweils gültigen Fassung vor Auftragserteilung im Internet unter www.beissbarth.com.

Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Friedrichshafener Str. 602

82205 Gilching

sales@beissbarth.com

www.beissbarth.com

Telefon: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

Bestellnummer 1 693 602 008 **Printnorm** BB XXX / XX.XX.2020 DE · Technische Änderungen, Programmänderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

