

Dialogannahme

FORD

Versione 2026.05.12 – Prezzi su richiesta

Assetto Ruote Q.Lign

Sistema di controllo assetto 3D basato su Web con dispositivo bloccaruota senza contatto con il cerchione e pannelli di misurazione Auto ID

Numero di articolo: 1690200001



Misurazione dell'assetto di nuova generazione: ultraveloce, compatta, connessa

Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo

- Tecnologia compatta basata su Web che sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Stream-to-X: visualizzazione diretta del software su ogni TV, PC, laptop o smartphone
- Approfittate della semplice integrazione di Q.Lign nei processi quotidiani dell'officina

A tutta velocità senza compromessi in termini di precisione

- Dispositivo bloccaruota Q.Grip per un'applicazione in pochi secondi senza contatto con il cerchione
- Software potente per un processo ottimizzato per l'intera misurazione dell'assetto
- Nuova procedura di misurazione ridotta per maggiore produttività
- La tecnologia delle telecamere 3D produce valori di misurazione a elevata precisione e possibilità di registrazione in tempo reale

Piena mobilità, possibilità infinite

- Completamente senza cavi grazie a potenti batterie agli ioni di litio
- Valori di misurazione sempre sott'occhio anche sotto il veicolo mediante quattro display OLED sui rilevatori di misura
- Utilizzate lo spazio davanti al ponte in modo permanente per la regolazione dei fari o la calibrazione del sistema di assistenza alla guida

Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione inizia direttamente all'applicazione dei pannelli, per analizzare i veicoli incidentati
- Sostituzione dei pannelli con QR Code in pochi secondi senza calibrazioni dispendiose
- La misurazione con ogni pannello in tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active lift control: la nostra soluzione di successo per volanti diritti

Il cliente al centro

- Protocolli comprensibili e intuitivi per i clienti
- Protocolli di misurazione tematici (ad es. misurazioni per incidenti) al posto di soluzioni uguali per tutti
- Misurazione di tutti i comuni parametri, incluse le dimensioni del veicolo per un rilevamento semplice delle deformazioni del telaio

Centrafari MLD 815 Ford

Beissbarth MLD 815 Misurare digitalmente i fari Ford e regolarli secondo i requisiti Ford

Numero di articolo: 1692104338



Sistema di prova fari MLD 815 con omologazione Ford

- Sistema di prova fari omologato per officine Ford
- Allineamento al piano mediano longitudinale del veicolo secondo i requisiti del produttore Ford: con modulo laser e pendolo di allineamento posteriore
- Comprensivo della versione software sviluppata per il sistema abbagliante antiabbagliamento (ILS/GFHB) montato nei modelli Ford

Kit di allineamento al piano mediano longitudinale (requisito Ford)

- Compreso nella fornitura
- Allineamento di precisione al piano mediano longitudinale del veicolo: con modulo laser e pendolo di allineamento sulla parte posteriore del veicolo
- Sviluppato per i veicoli Ford con luce abbagliante antiabbagliamento, utilizzabile per i veicoli di tutti i produttori per una maggiore precisione
- Fissaggio alla parte posteriore del veicolo tramite magneti o ventose
- Calibrazione di precisione per l'esatto posizionamento in base al centro del veicolo
- Laser verticale verde di qualità, ben visibile
- Classe laser bassa - 1M

Nota: il sistema di guide è necessario per utilizzare questa soluzione di allineamento (requisito Ford)

Prova fari digitale con MLD 815 Ford: intelligente, veloce e precisa

- Laser a croce e di allineamento per un posizionamento preciso
- Per tutte le fonti di luce (Xenon, Bi-Xenon, LED, Bi-LED, alogena) e sistemi abbaglianti antiabbagliamento (Dynamic Light Assist - DLA, Matrix, ILS - Ford)

- Tutti i tipi di veicoli (autovetture, camion e motocicli)
- Tutti i tipi di fari (fari principali, antinebbia e aggiuntivi)
- Telecamera CMOS per l'elaborazione digitale dell'immagine in tempo reale
- stampante integrata
- Risultati di misurazione in tempo reale
- Confronto dei valori di misurazione con i valori limite e valutazione univoca rosso-verde
- Definizione esatta del limite chiaro-scuro senza il fastidioso bordo blu
- Monitor LCD a colori digitale (5,7") con 262.000 colori
- Funzione touchscreen (comando anche con guanti)
- Guida utente semplice e intuitiva
- Segnali visivi e acustici per l'assistenza durante la procedura di misurazione
- Menu in 7 lingue
- Pannello comandi per diversi settori d'impiego regolabile di 180° (ad es. durante la revisione per il controllo o in officina per l'impostazione)
- Indipendente grazie al funzionamento a batteria
- Altezza di misurazione (punto centrale ottico): 24 - 145 cm
- Valori di misurazione: scostamento orizzontale e verticale (angolo di passo), intensità, angolo di rollio, angolo di imbardata
- Precisione digitale: +/- 1 cm su 10 metri di percorso di misurazione

Regolazione affidabile di fari con luce abbagliante antiabbagliamento (ILS Ford, Dynamic Light Assist - DLA, Matrix Beam ecc.)

MLD 815 Ford assiste l'utente in caso di fari intelligenti:

- Impostazione meccanica del limite chiaro-scuro verticale (ad es. DLA, ILS)
- Lettura della posizione del limite chiaro-scuro verticale tramite il software di MLD 815 - con precisione in minuti angolari (ad

Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | sotto pavimento

Misurazione automatica dello spessore battistrada dei pneumatici con velocità di passaggio fino a 8 km/h | Easy Tread per installazione sotto pavimento | con riconoscimento targa automatico | con Connectivity Kit | monitor Live | ASA-ready

Numero di articolo: 1691200049



DATEIN	MESSPLATZ	FABRIKZEUG	HINNESE	VORDERACHSE	HINTERACHSE	STATUS
10.10.2022 10:27:54	LANE-0	D UF 2111	4,9 4,1	4,0 4,3		
10.10.2022 10:19:45	LANE-0	C RK 6781	> 8 3,3	4,2 > 8		
10.10.2022 10:17:12	LANE-0	V HB 8279	4,9 4,1	4,0 4,3		
10.10.2022 10:13:57	LANE-0	O LK 1373	> 8 3,3	4,2 > 8		
10.10.2022 10:29:18	LANE-0	E IF 1366	6,0 3,5	3,8 2,8		
10.10.2022 10:25:00	LANE-0	K MB 9924	> 8 5,2	4,9 5,2		
10.10.2022 10:23:37	LANE-0	Q OR 9705	5,0 > 8	7,1 > 8		
10.10.2022 10:21:58	LANE-0	R PV 6792	2,8 2,6	5,9 > 8		
10.10.2022 10:19:02	LANE-0	R TK 7301	4,7 4,0	5,9 > 8		
10.10.2022 10:17:18	LANE-0	M UG 1502	6,4 3,9	4,9 6,1		

NOVITÀ: Easy Tread 2.0 viene fornito come standard con un Connectivity Kit per digitalizzare e automatizzare la vostra accettazione:

- Vista live di tutti gli attraversamenti di diversi dispositivi Easy Tread nella stessa rete di officina
- 20% più rapidità per i valori di misura
- Possibilità di collegamento tramite l'interfaccia ASA
- Collegamento semplificato alla rete locale dell'officina
- Nuova interfaccia per l'integrazione più facile in sistemi di terzi
- Collegamento diretto di monitor e TV senza l'utilizzo del browser
- Funzioni statistiche ottimizzate

Easy Tread - Diagnosi pneumatici in movimento

A causa di peso e coppia elevati, anche nei veicoli elettrici si verifica una significativa usura di pneumatici e componenti delle sospensioni. Con la diagnosi pneumatici automatica di ogni veicolo in entrata, potrete mantenere le attività legate pneumatici all'interno della vostra officina e, grazie al tema della sicurezza, potrete anche gettare le basi per una forte fidelizzazione del cliente. La valutazione immediata del quadro di usura dei pneumatici genera anche la possibilità di assistenza per una misurazione dell'assetto ed eventualmente una successiva calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida.

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo
- Riconoscimento automatico di targhe nazionali ed estere
- Misurazioni possibili in entrambe le direzioni di attraversamento
- Velocità di passaggio fino a 8 km/h
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima superficie di contatto del pneumatico

- Accesso ai valori di misurazione anche senza PC (ad es. tramite tablet, TV, cellulare)
- Statistiche sulle prestazioni per una gestione e un'ottimizzazione mirata dei vostri processi
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Qualità tedesca

Sistema diagnostico pneumatici Easy Tread 2.0 | sopra pavimento

Misurazione automatica dello spessore battistrada dei pneumatici con velocità di passaggio fino a 8 km/h | Easy Tread per installazione sopra pavimento | con riconoscimento targa automatico | con Connectivity Kit | Monitor Live | ASA-ready

Numero di articolo: 1691200049



DATEIN	MESSPLATZ	FABRIKID	HINREIS	VORDERACHSE	HINTERACHSE	STATUS
10.27.19	LANE-0	D UF 2111	4,9 4,1	4,0 4,3		
10.19.19	LANE-0	C RK 6781	>8 3,3	4,2 >8		
10.17.12	LANE-0	V HB 8279	4,9 4,1	4,0 4,3		
10.13.19	LANE-0	O LK 1373	>8 3,3	4,2 >8		
10.29.18	LANE-0	E IF 1366	6,0 3,5	3,8 2,8		
10.25.19	LANE-0	K MB 9924	>8 5,2	4,9 5,2		
10.23.17	LANE-0	Q OR 9705	5,0 >8	7,1 >8		
10.21.18	LANE-0	R PV 6792	2,8 2,6	5,9 >8		
10.19.19	LANE-0	R TK 7301	4,7 4,0	5,9 >8		
10.17.19	LANE-0	M UG 1502	6,4 3,9	4,9 6,1		

NOVITÀ: Easy Tread 2.0 viene fornito come standard con un Connectivity Kit per digitalizzare e automatizzare la vostra accettazione:

- Vista live di tutti gli attraversamenti di diversi dispositivi Easy Tread nella stessa rete di officina
- 20% più rapidità per i valori di misura
- Possibilità di collegamento tramite l'interfaccia ASA
- Collegamento semplificato alla rete locale dell'officina
- Nuova interfaccia per l'integrazione più facile in sistemi di terzi
- Collegamento diretto di monitor e TV senza l'utilizzo del browser
- Funzioni statistiche ottimizzate

Easy Tread - Diagnosi pneumatici in movimento

A causa di peso e coppia elevati, anche nei veicoli elettrici si verifica una significativa usura di pneumatici e componenti delle sospensioni. Con la diagnosi pneumatici automatica di ogni veicolo in entrata, potrete mantenere le attività legate pneumatici all'interno della vostra officina e, grazie al tema della sicurezza, potrete anche gettare le basi per una forte fidelizzazione del cliente. La valutazione immediata del quadro di usura dei pneumatici genera anche la possibilità di assistenza per una misurazione dell'assetto ed eventualmente una successiva calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida.

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo
- Riconoscimento automatico di targhe nazionali ed estere
- Misurazioni possibili in entrambe le direzioni di attraversamento
- Velocità di passaggio fino a 8 km/h
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima superficie di contatto del pneumatico

- Accesso ai valori di misurazione anche senza PC (ad es. tramite tablet, TV, cellulare)
- Statistiche sulle prestazioni per una gestione e un'ottimizzazione mirata dei vostri processi
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Qualità tedesca

Fornitura:

- Moduli Easy Tread per l'installazione sopra pavimento (moduli di misurazione, cavo LAN, box interruttore principale)
- Telecamera ANPR
- Connectivity Kit
- Rampe di salita

Assetto Ruote



Assetto Ruote Q.Lign

Numero di articolo: 1690200001

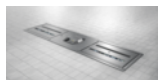
Centrafari



Centrafari MLD 815 Ford

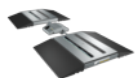
Numero di articolo: 1692104338

Scanner per Pneumatici



Scanner per Pneumatici Easy Tread 2.0 | sotto pavimento

Numero di articolo: 1691200049



Sistema diagnostico pneumatici Easy Tread 2.0 | sopra pavimento

Numero di articolo: 1691200049

NOTE IMPORTANTI

- Si prega di notare: Questo elenco contiene anche parti di ricambio.
- Senza istruzioni o montaggio.
- Consegna franco fabbrica, imballaggio incluso.

VERSIONE 2026.05.12 – PREZZI SU RICHIESTA

- A partire da ora tutti gli elenchi precedenti perderanno la loro validità.
- Prima di effettuare l'ordine, leggere i nostri termini e condizioni generali nella versione più recente; si trovano alla voce www.beissbarth.com.

Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Friedrichshafener Str. 602
82205 Gilching, Germania
sales@beissbarth.com
www.beissbarth.com

Telefono: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

Numero d'ordine 1 693 602 008 Norma di stampa BB XXX / XX.XX.2020 IT · Soggetto a modifiche tecniche e di programma, salvo errori.

