

Dialogannahme

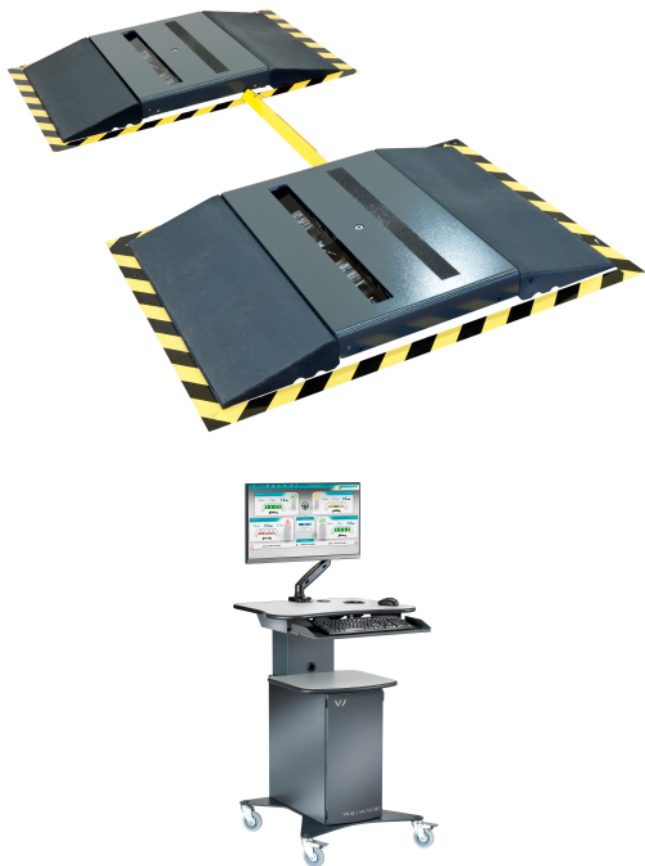
# SCANNER PER PNEUMATICI

Versione 2026.06.06 – Prezzi su richiesta

## Moduli diagnostici per pneumatici VAS 741083 | con carrello | per VOLKSWAGEN

Sistema diagnostico ottico per pneumatici per la misurazione automatizzata dello spessore battistrada | incl. rampe di salita per l'installazione sopra pavimento e carrello con PC, mouse e monitor

**Numero di articolo: 1691200017**



L'unico punto di contatto del veicolo con la strada sono i pneumatici. La qualità di tale contatto è decisiva per la sicurezza con cui il veicolo accelera e frena. In particolare, solo con uno spessore battistrada sufficiente è possibile evitare l'aquaplaning. Il relativo controllo è pertanto una componente essenziale delle indagini sulla sicurezza di legge. Tuttavia, in officina, un profilo dei pneumatici che presenta un'usura irregolare indica che è opportuno controllare la convergenza e consigliare al cliente una misurazione dell'assetto geometrico dell'autotelaio.

Con il sistema di diagnosi dei pneumatici (RDS) tale procedura viene standardizzata in officina durante l'accettazione del veicolo e quindi sensibilmente semplificata. Tutte e quattro le ruote vengono registrate rapidamente e i risultati di misurazione sono disponibili già prima che l'utente sia sceso. Con i risultati di misurazione alla mano, l'accesso a una consulenza è molto più facile per l'utente. Un risultato positivo in un test professionale contribuisce in modo decisivo alla fidelizzazione del cliente. I risultati possono essere memorizzati in sistemi basati su Windows e sono quindi sempre disponibili.

I moduli di misurazione e le rampe vengono ancorati al pavimento dell'officina mediante perni, semplificando il montaggio.

### Vantaggi:

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Visualizzazione ottimizzata dello spessore battistrada dei pneumatici e informazioni sull'usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo/i pneumatici
- Fino a 8 kmh di velocità di percorrenza
- Risparmio di spazio grazie all'integrazione con installazione sopra o sotto pavimento in officina
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima

superficie di contatto del pneumatico

- Consente una visualizzazione basata su browser dei valori di misura (ad es. tramite Smart TV)
- PC con monitor, mouse, tastiera, con carrello come accessorio
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Assegnazione dei valori di misurazione al veicolo tramite il riconoscimento automatico della targa (Easy Cam)
- Qualità tedesca

### Easy Cam, riconoscimento automatico della targa al passaggio:

- una telecamera a infrarossi con sistema automatico integrato e autoscatto
- Struttura universale per il riconoscimento di targhe anteriori o posteriori
- Trasferimento dei dati della targa tramite LAN a Easy Tread
- Alloggiamento di metallo stabile come protezione da transito (classe di protezione IP65)

## Moduli diagnostici per pneumatici VAS 741083 | senza carrello | per VOLKSWAGEN

Sistema diagnostico ottico per pneumatici | senza carrello, PC, mouse e monitor | senza Easy Cam

**Numero di articolo: 1691200019**



L'unico punto di contatto del veicolo con la strada sono i pneumatici. La qualità di tale contatto è decisiva per la sicurezza con cui il veicolo accelera e frena. In particolare, solo con uno spessore battistrada sufficiente è possibile evitare l'aquaplaning. Il relativo controllo è pertanto una componente essenziale delle indagini sulla sicurezza di legge. Tuttavia, in officina, un profilo dei pneumatici che presenta un'usura irregolare indica che è opportuno controllare la convergenza e consigliare al cliente una misurazione dell'assetto geometrico dell'autotelaio.

Con il sistema di diagnosi dei pneumatici (RDS) tale procedura viene standardizzata in officina durante l'accettazione del veicolo e quindi sensibilmente semplificata. Tutte e quattro le ruote vengono registrate rapidamente e i risultati di misurazione sono disponibili già prima che l'utente sia sceso. Con i risultati di misurazione alla mano, l'accesso a una consulenza è molto più facile per l'utente. Un risultato positivo in un test professionale contribuisce in modo decisivo alla fidelizzazione del cliente. I risultati possono essere memorizzati in sistemi basati su Windows e sono quindi sempre disponibili.

I moduli di misurazione e le rampe vengono ancorati al pavimento dell'officina mediante perni, semplificando il montaggio.

### Vantaggi:

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Visualizzazione ottimizzata dello spessore battistrada dei pneumatici e informazioni sull'usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo/i pneumatici
- Fino a 8 kmh di velocità di percorrenza
- Risparmio di spazio grazie all'integrazione con installazione sopra o sotto pavimento in officina
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima

superficie di contatto del pneumatico

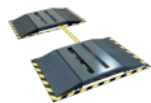
- Consente una visualizzazione basata su browser dei valori di misura (ad es. tramite Smart TV)
- PC con monitor, mouse, tastiera, con carrello come accessorio
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Assegnazione dei valori di misurazione al veicolo tramite il riconoscimento automatico della targa (Easy Cam)
- Qualità tedesca

### Easy Cam, riconoscimento automatico della targa al passaggio:

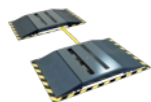
- una telecamera a infrarossi con sistema automatico integrato e autoscatto
- Struttura universale per il riconoscimento di targhe anteriori o posteriori
- Trasferimento dei dati della targa tramite LAN a Easy Tread
- Alloggiamento di metallo stabile come protezione da transito (classe di protezione IP65)

## Scanner per Pneumatici

---



**Moduli diagnostici per pneumatici VAS  
741083 | con carrello | per VOLKSWAGEN**  
Numero di articolo: 1691200017



**Moduli diagnostici per pneumatici VAS  
741083 | senza carrello | per VOLKSWAGEN**  
Numero di articolo: 1691200019

# NOTE IMPORTANTI

- Si prega di notare: Questo elenco contiene anche parti di ricambio.
- Senza istruzioni o montaggio.
- Consegna franco fabbrica, imballaggio incluso.

## VERSIONE 2026.06.06 – PREZZI SU RICHIESTA

- A partire da ora tutti gli elenchi precedenti perderanno la loro validità.
- Prima di effettuare l'ordine, leggere i nostri termini e condizioni generali nella versione più recente; si trovano alla voce [www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com).

### Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Friedrichshafener Str. 602  
82205 Gilching, Germania  
[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)  
[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)

Telefono: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

Numero d'ordine 1 693 602 008 Norma di stampa BB XXX / XX.XX.2020 IT · Soggetto a modifiche tecniche e di programma, salvo errori.

