

Dialogannahme

# VOLKSWAGEN

Versione 2026.05.12 – Prezzi su richiesta

## VAS 6430/1A | Basamento dell'attrezzatura di calibrazione

Numero di articolo: ASE 423 211 01 000



Il VAS 6430/1A costituisce il basamento dell'attrezzatura di calibrazione VAS 6430. Tutti gli adattatori per la calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida predittivi dei marchi VW vengono montati sul basamento VAS 6430/1A. Per l'installazione dell'attrezzatura di calibrazione in officina sono disponibili due opzioni:

- Il telaio base mobile VAS 6430/8 per un posizionamento flessibile.
- Il telaio base stazionario VAS 6430/7 con sistema a binario XY.

Se le calibrazioni della telecamera anteriore vengono eseguite su un ponte sollevatore sopra pavimento, è necessario utilizzare anche l'adattatore VAS 6430/9. Questo funge da compensazione dell'altezza, poiché in alcuni furgoni e veicoli commerciali leggeri la telecamera anteriore è montata molto in alto.

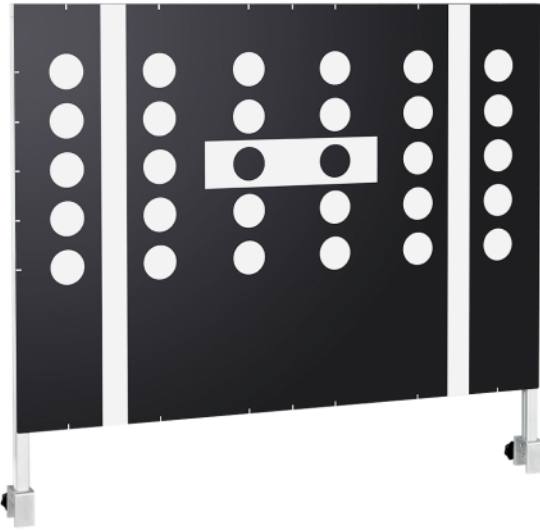
Le vecchie attrezzature di calibrazione VAS 6041 (per ADR) e VAS 6190 (per ACC) possono essere convertite utilizzando questo basamento.

Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.



## VAS 6430/4 | Pannello di Calibrazione Telecamera Anteriore

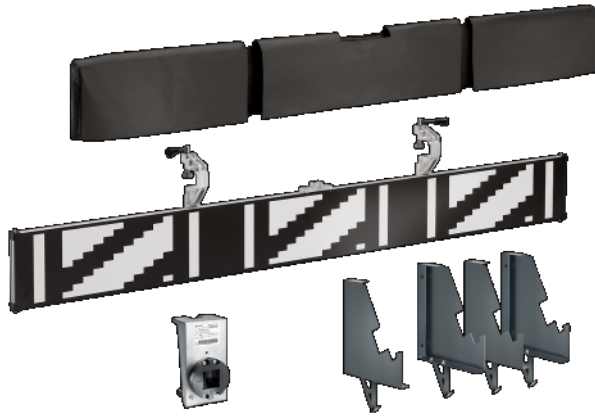
**Numero di articolo: ASE 423 214 00 000**



Il pannello di calibrazione VAS 6430/4 serve alla calibrazione della telecamera anteriore, necessaria per funzioni come l'assistente al mantenimento della corsia automatico (Lane Assist). Il sistema di mantenimento della corsia avvisa il conducente tramite la vibrazione del volante in caso di uscita involontaria dalla corsia di marcia. Il pannello di calibrazione VAS 6430/4 viene montato sul basamento VAS 6430/1A e allineato al veicolo. L'effettiva calibrazione software viene eseguita tramite il tester di diagnosi. Vantaggio in combinazione con l'assetto ruote VAS 701011: Non sono necessari metri a nastro per il corretto posizionamento. L'allineamento avviene in modalità completamente digitale, inclusa la compensazione automatica delle differenze di altezza tra il supporto di calibrazione e la superficie di appoggio del veicolo. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/12 | Pannello di Calibrazione LiDAR

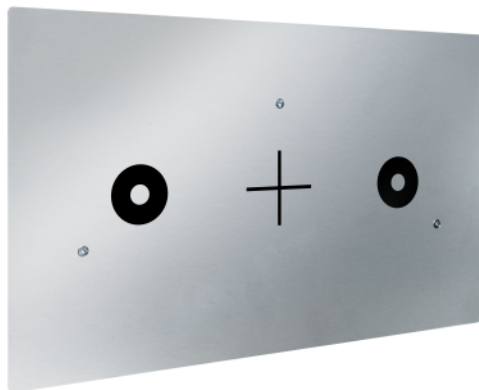
Numero di articolo: ASE 423 222 00 000



Il pannello di calibrazione VAS 6430/12 serve alla calibrazione dei sensori LiDAR e viene fissato al basamento VAS 6430/1A. I sensori LiDAR sono stati installati per la prima volta nell'Audi A8 (2018) e sono sempre più necessari per supportare le funzioni di guida autonoma. Per la calibrazione, il VAS 6430/12 viene montato sulla traversa del basamento VAS 6430/1A, incluso l'attacco laser VAS 6430/12-2. Il laser VAS 6350/3A viene inserito in questo attacco per effettuare il posizionamento rispetto al sensore LiDAR. L'effettiva calibrazione software avviene tramite il tester di diagnosi. Poiché durante l'uso del VAS 6430/12 gli altri adattatori di calibrazione devono essere riposti, la fornitura comprende due supporti a parete. Qui è possibile riporre entrambi gli adattatori di calibrazione radar (VAS 6430/3 e VAS 6430/10) oppure il VAS 6430/12. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/11 | Pannello di Calibrazione LDW

**Numero di articolo: ASE 423 221 00 000**



Il pannello di calibrazione VAS 6430/11 serve alla calibrazione della telecamera anteriore e viene fissato al basamento VAS 6430/1A. Questo pannello di calibrazione è necessario esclusivamente per il VW Crafter (tipo 2E) 2012-2016 e viene montato sopra il pannello di calibrazione universale per telecamera anteriore VAS 6430/4. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/9 | Distanziale di Altezza

**Numero di articolo: ASE 423 219 00 000**



L'adattatore VAS 6430/9 serve alla compensazione dell'altezza sui ponti sollevatori sopra pavimento e viene montato a tale scopo tra il telaio base e il basamento VAS 6430/1A. In questo modo, anche in queste postazioni di misurazione è possibile la calibrazione delle telecamere anteriori, montate talvolta molto in alto su alcuni modelli di furgoni e veicoli commerciali leggeri. L'adattatore di compensazione dell'altezza è compatibile sia con il telaio base stazionario VAS 6430/7 che con il telaio base mobile VAS 6430/8. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/6 | Adattatore di Calibrazione Visione Notturna

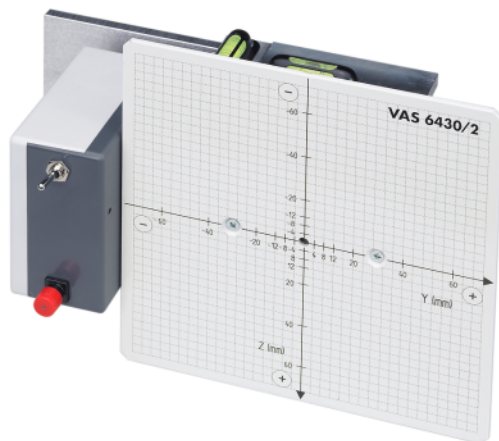
Numero di articolo: ASE 423 216 01 000



L'adattatore di calibrazione VAS 6430/6 serve alla calibrazione dell'assistente di visione notturna (Night Vision Assistant) e viene montato sulla traversa del basamento VAS 6430/1A. Il VAS 6430/6 viene posizionato al centro rispetto alla direzione di marcia con l'ausilio di un assetto ruote e funge da sorgente di calore di riferimento per la termocamera, che può essere ricalibrata seguendo le istruzioni di un dispositivo di diagnosi. Nota: Alimentatore incluso nella fornitura; cavo di alimentazione non incluso. Per il collegamento all'alimentatore è necessario un cavo di alimentazione specifico per il paese con un connettore C13 (IEC C13). Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/2 | Unità Laser ACC

Numero di articolo: ASE 423 212 00 000



L'unità laser ACC VAS 6430/2 serve alla pre-regolazione meccanica dei sensori ACC sui veicoli VW e viene fissata alla traversa del basamento VAS 6430/1A. L'unità laser VAS 6430/2 viene utilizzata per la pre-regolazione meccanica dei sensori ACC sui veicoli VW (ad es. dopo la sostituzione di un sensore). Il processo si svolge in due fasi:

- In primo luogo, l'unità laser viene allineata esattamente al sensore radar.
- Sulla base del punto laser riflesso su una scala graduata da 150x150 mm, il sensore viene portato meccanicamente nella posizione corretta.

Solo dopo questa corretta pre-regolazione è possibile eseguire l'effettiva calibrazione software tramite il tester di diagnosi. Nota: Per la riflessione del punto laser è necessario uno specchio di pre-regolazione da fissare sul sensore radar. Questo è incluso solo nella fornitura del VAS 6430/3! Le batterie non sono incluse nella fornitura. Sono necessarie 4 batterie AA da 1,5V. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/10 | Specchio Riflettente ACC

Numero di articolo: ASE 423 220 00 000



Lo specchio riflettente ACC VAS 6430/10 serve alla calibrazione del sensore radar e viene fissato alla traversa del basamento VAS 6430/1A. Tramite un laser integrato, lo specchio da 750x600 mm può essere allineato al sensore radar. L'effettiva calibrazione software viene eseguita tramite il tester di diagnosi. Nota: Le batterie non sono incluse nella fornitura. Sono necessarie 4 batterie AA da 1,5V. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/8 | Struttura di Base Mobile

**Numero di articolo: ASE 423 218 00 000**



Il telaio base mobile è necessario come accessorio per l'alloggiamento del basamento VAS 6430/1A. Il basamento può essere spostato trasversalmente rispetto al veicolo tramite quattro ruote sincronizzate. Con un timone è possibile spostarlo anche in direzione longitudinale rispetto al veicolo. Dopo ogni movimento, viene livellato nuovamente tramite i 3 piedini di regolazione. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/7 | Struttura di Base Fissa

Numero di articolo: ASE 423 217 00 000



Il telaio base, progettato come cursore XY con binari di precisione, serve all'alloggiamento del basamento VAS 6430/1A. I binari vengono livellati e fissati al pavimento. In questo modo è possibile impostare diverse distanze in modo notevolmente più rapido, eliminando la necessità di successive correzioni del livellamento. A seconda della dotazione di sistemi di assistenza alla guida del veicolo, è possibile un risparmio di tempo di almeno 10 minuti. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 6430/3 | Specchio Riflettente ACC

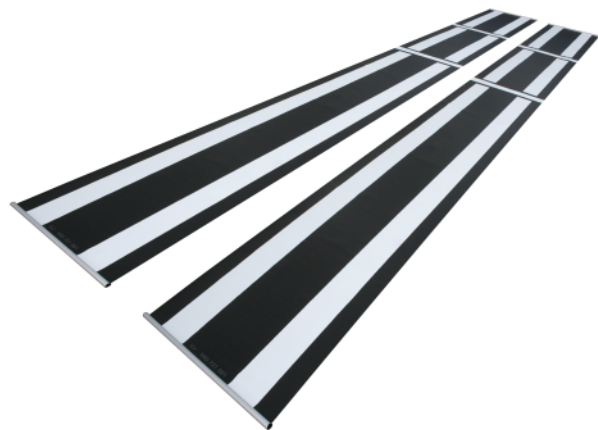
Numero di articolo: ASE 423 213 00 000



Lo specchio riflettente ACC VAS 6430/3 serve alla regolazione del sensore ACC sui veicoli Audi e viene fissato alla traversa del basamento VAS 6430/1A. Tramite un laser integrato, lo specchio da 650x470 mm può essere allineato al sensore radar e inclinato in 3 diversi angoli di beccheggio mediante una vite di regolazione. L'effettiva calibrazione software viene eseguita tramite il tester di diagnosi. Nota: Le batterie non sono incluse nella fornitura. Sono necessarie 4 batterie AA da 1,5V. Importante: L'acquisto avviene esclusivamente tramite i canali di vendita autorizzati del Gruppo Volkswagen.

## VAS 721 001 | Tappeti di Calibrazione per Telecamera a 360°

Numero di articolo: ASE 721 001 00 000



Sistema di visione a 360°: Precisione dalla prospettiva aereaIl sistema di telecamere a 360° (Surround View) garantisce la massima sicurezza durante le manovre. Quattro telecamere—posizionate frontalmente, sul retro e sugli specchietti retrovisori—forniscono i segnali d'immagine che una centralina combina in tempo reale in una vista dall'alto (Top-View) senza interruzioni. Il display mostra il veicolo come se una telecamera lo stesse riprendendo da un'altezza di 20 metri.Precisione tramite calibrazione professionaleAffinché la prospettiva rimanga priva di distorsioni, tutte le telecamere devono essere perfettamente sincronizzate tra loro. Grazie a hardware diagnostici all'avanguardia e a speciali tappeti di calibrazione, garantiamo che il sistema fornisca dati geometricamente corretti e che i passaggi tra le telecamere siano visualizzati in modo fluido.Calibrazione conforme ai requisiti del produttore con VAS 721 001:

- Alta Resistenza: Resistente ai raggi UV, durevole e immune a carburanti e lubrificanti
- Stabilità Massima: Tappeti di calibrazione anti-piega in materiale robusto per una calibrazione sicura e precisa
- Praticità: Listelli di bloccaggio per uno srotolamento facile e agevole
- Stoccaggio Professionale: Custodia cilindrica inclusa per una conservazione corretta.

Dimensioni: 8000mm x 800mm.Nota Importante:Durante la calibrazione delle telecamere perimetrali su un ponte per assetto ruote, è necessario assicurarsi che la differenza di altezza tra la superficie di appoggio del veicolo e i tappeti di calibrazione sia inferiore a 10 mm. In caso contrario, non è possibile eseguire una calibrazione corretta!

## Pacchetto Upgrade | per VAS 6767

*PC preconfigurato con Windows 10 PC con programma e banca dati nominali. Richiede un numero di serie QY.*

**Numero di articolo: 1690701709**



- PC HighPerformance preconfigurato da Beissbarth con Windows 10
- Incluso software aggiornato e banca dati veicoli
- Richiede l'immissione di un numero di serie QY per l'ordinazione

## Pacchetto Upgrade | per V.A.G 1813F

*PC HighPerformance preconfigurato con Windows 10, incluso software aggiornato e banca dati veicoli Richiede l'immissione del numero di serie VAG 1813F per l'ordinazione.*

**Numero di articolo: 1690571108**



- PC HighPerformance preconfigurato da Beissbarth con Windows 10
- Incluso software aggiornato e banca dati veicoli
- Richiede l'immissione di un numero di serie V.A.G 1813F per l'ordinazione

# Assetto Ruote VAS 701 011 | per Volkswagen

Assetto ruote ufficialmente approvato da tutto il gruppo Volkswagen

**Numero di articolo: 1690200011**



## Misurazione dell'assetto di nuova generazione: ultraveloce, compatta, connessa

### Il primo sistema di controllo assetto basato su Web al mondo

- Tecnologia compatta basata su Web che sostituisce tutto il carrello con PC e risparmia spazio
- Stream-to-X: visualizzazione diretta del software su ogni TV, PC, laptop o smartphone
- Approfittate della semplice integrazione di VAS 701 011 nei processi quotidiani dell'officina

A tutta velocità senza compromessi in termini di precisione

- Dispositivo bloccaruota Q.Grip per un'applicazione in pochi secondi senza contatto con il cerchione
- Software potente per un processo ottimizzato per l'intera misurazione dell'assetto
- La tecnologia delle telecamere 3D produce valori di misurazione a elevata precisione e possibilità di registrazione in tempo reale

### Piena mobilità, possibilità infinite

- Completamente senza cavi grazie a potenti batterie agli ioni di litio
- Valori di misurazione sempre sott'occhio anche sotto il veicolo mediante quattro display OLED sui rilevatori di misura
- Utilizzate lo spazio davanti al ponte in modo permanente per la regolazione dei fari o la calibrazione del sistema di assistenza alla guida

### Per un lavoro più intelligente e meno faticoso

- La misurazione inizia direttamente all'applicazione dei pannelli, per analizzare i veicoli incidentati

- Sostituzione dei pannelli con QR Code in pochi secondi senza calibrazioni dispendiose
- La misurazione con ogni pannello in tutte le posizioni ruota riduce i tempi di allestimento e gli errori di serraggio
- Active lift control: la nostra soluzione di successo per volanti diritti

### Il cliente al centro

- Protocolli comprensibili e intuitivi per i clienti
- Protocolli di misurazione tematici (ad es. misurazioni per incidenti) al posto di soluzioni uguali per tutti
- Misurazione di tutti i comuni parametri, incluse le dimensioni del veicolo per un rilevamento semplice delle deformazioni del telaio

### Integrazione diretta delle bilance di carico VAS 701 009

- Trasferimento diretto dei carichi ruota al programma di assetto ruote
- Visualizzazione in tempo reale della distribuzione del carico trasversale durante l'intero processo di misurazione
- Distribuzione del carico trasversale e allineamento delle ruote in un'unica fase anziché in due
- Integrazione diretta delle bilance di carico VAS 701 009

## Moduli diagnostici per pneumatici VAS 741083 | con carrello | per VOLKSWAGEN

Sistema diagnostico ottico per pneumatici per la misurazione automatizzata dello spessore battistrada | incl. rampe di salita per l'installazione sopra pavimento e carrello con PC, mouse e monitor

**Numero di articolo: 1691200017**



L'unico punto di contatto del veicolo con la strada sono i pneumatici. La qualità di tale contatto è decisiva per la sicurezza con cui il veicolo accelera e frena. In particolare, solo con uno spessore battistrada sufficiente è possibile evitare l'aquaplaning. Il relativo controllo è pertanto una componente essenziale delle indagini sulla sicurezza di legge. Tuttavia, in officina, un profilo dei pneumatici che presenta un'usura irregolare indica che è opportuno controllare la convergenza e consigliare al cliente una misurazione dell'assetto geometrico dell'autotelaio.

Con il sistema di diagnosi dei pneumatici (RDS) tale procedura viene standardizzata in officina durante l'accettazione del veicolo e quindi sensibilmente semplificata. Tutte e quattro le ruote vengono registrate rapidamente e i risultati di misurazione sono disponibili già prima che l'utente sia sceso. Con i risultati di misurazione alla mano, l'accesso a una consulenza è molto più facile per l'utente. Un risultato positivo in un test professionale contribuisce in modo decisivo alla fidelizzazione del cliente. I risultati possono essere memorizzati in sistemi basati su Windows e sono quindi sempre disponibili.

I moduli di misurazione e le rampe vengono ancorati al pavimento dell'officina mediante perni, semplificando il montaggio.

### Vantaggi:

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Visualizzazione ottimizzata dello spessore battistrada dei pneumatici e informazioni sull'usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo/i pneumatici
- Fino a 8 kmh di velocità di percorrenza
- Risparmio di spazio grazie all'integrazione con installazione sopra o sotto pavimento in officina
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima

superficie di contatto del pneumatico

- Consente una visualizzazione basata su browser dei valori di misura (ad es. tramite Smart TV)
- PC con monitor, mouse, tastiera, con carrello come accessorio
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Assegnazione dei valori di misurazione al veicolo tramite il riconoscimento automatico della targa (Easy Cam)
- Qualità tedesca

### Easy Cam, riconoscimento automatico della targa al passaggio:

- una telecamera a infrarossi con sistema automatico integrato e autoscatto
- Struttura universale per il riconoscimento di targhe anteriori o posteriori
- Trasferimento dei dati della targa tramite LAN a Easy Tread
- Alloggiamento di metallo stabile come protezione da transito (classe di protezione IP65)

## Moduli diagnostici per pneumatici VAS 741083 | senza carrello | per VOLKSWAGEN

Sistema diagnostico ottico per pneumatici | senza carrello, PC, mouse e monitor | senza Easy Cam

**Numero di articolo: 1691200019**



L'unico punto di contatto del veicolo con la strada sono i pneumatici. La qualità di tale contatto è decisiva per la sicurezza con cui il veicolo accelera e frena. In particolare, solo con uno spessore battistrada sufficiente è possibile evitare l'aquaplaning. Il relativo controllo è pertanto una componente essenziale delle indagini sulla sicurezza di legge. Tuttavia, in officina, un profilo dei pneumatici che presenta un'usura irregolare indica che è opportuno controllare la convergenza e consigliare al cliente una misurazione dell'assetto geometrico dell'autotelaio.

Con il sistema di diagnosi dei pneumatici (RDS) tale procedura viene standardizzata in officina durante l'accettazione del veicolo e quindi sensibilmente semplificata. Tutte e quattro le ruote vengono registrate rapidamente e i risultati di misurazione sono disponibili già prima che l'utente sia sceso. Con i risultati di misurazione alla mano, l'accesso a una consulenza è molto più facile per l'utente. Un risultato positivo in un test professionale contribuisce in modo decisivo alla fidelizzazione del cliente. I risultati possono essere memorizzati in sistemi basati su Windows e sono quindi sempre disponibili.

I moduli di misurazione e le rampe vengono ancorati al pavimento dell'officina mediante perni, semplificando il montaggio.

### Vantaggi:

- Misurazione in pochi secondi dello spessore battistrada e valutazione del quadro di usura
- Visualizzazione ottimizzata dello spessore battistrada dei pneumatici e informazioni sull'usura
- Fornitura di raccomandazioni concrete per il veicolo/i pneumatici
- Fino a 8 kmh di velocità di percorrenza
- Risparmio di spazio grazie all'integrazione con installazione sopra o sotto pavimento in officina
- Elevata precisione di misurazione grazie alla massima

superficie di contatto del pneumatico

- Consente una visualizzazione basata su browser dei valori di misura (ad es. tramite Smart TV)
- PC con monitor, mouse, tastiera, con carrello come accessorio
- Nessuna componente meccanica mobile (a bassa manutenzione)
- Assegnazione dei valori di misurazione al veicolo tramite il riconoscimento automatico della targa (Easy Cam)
- Qualità tedesca

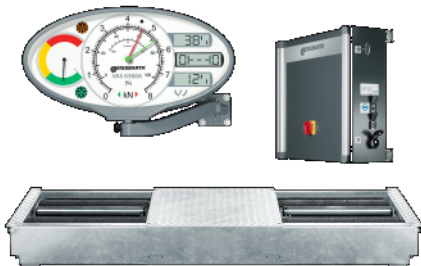
### Easy Cam, riconoscimento automatico della targa al passaggio:

- una telecamera a infrarossi con sistema automatico integrato e autoscatto
- Struttura universale per il riconoscimento di targhe anteriori o posteriori
- Trasferimento dei dati della targa tramite LAN a Easy Tread
- Alloggiamento di metallo stabile come protezione da transito (classe di protezione IP65)

## Banco prova freni VAS 6360A | for Volkswagen

Maximum test weight/axle 2.5 t, Test Speed 5.2 km/h, Speed sensors | with ASA livestream interface | with analog display | electromagnetic brake, 4x4, 700 mm rollers | Extension possibility to test lanes | New! Power-Box inclusive!

**Numero di articolo: 1691600018**



### Brake tester VAS 6360A for track widths up to 2200 mm

The VAS 6360A brake tester handles all VW and Audi vehicles and is designed from high quality components to ensure robustness and long product life even under the harshest environments. The new version of the VAS6360 additionally provides the user with an intuitive and fast software. The modular approach further allows easy extensions to complete test lanes at any time. Next to the classical noise detectors, side slip plates and suspension tester, the VAS 6360A brake tester can now also integrate seamlessly into the VAS 741 083 automatic tyre diagnosis system. This not only increase your tyre sales but also generates more wheel alignment service opportunities.

### Beissbarth Power-Box: the practical new control unit

- All electronic components safely stored in a robust and easily accessible housing
- Compact, robust, and easy to service
- Easy to reach ASA livestream interface integrated into the Power-Box housing
- Comfortable USB interface to easily connect your customer-PC (optional)
- 230V socket to charge laptops of periodical test inspectors and service technicians (separate connection from authorized technician required)
- Easy to access main switch with ON/OFF function
- Integrated storage space for technical documentation

### Advantages of the VAS 6360A:

- Automatic AWD detection and 4x4 testing procedure selection
- Electromagnetic motor brake for easy drive-on
- Program for electric parking brakes
- Enforced rollers with tough corundum coating that are gentle on the tyres

- Hot galvanized frame and brake tester components
- 25 mm heightened rear rollers for more precise brake force measurement
- Manual operation with axle wise and single wheel procedure
- Standard equipped with speed sensors and ASA interface (complies with local policies)

### Access to numerous features through integration into your workshop PC (optional)

- Visualization of testing procedures and results via monitor
- Order management, customer database management, statistic and productivity, print and archive test results and protocols
- Automatic printing of protocols
- Easy integration with the ASA network manager
- Upgrade to full test lanes possible at any time
- Display measurement values without analog display

### Scope of delivery:

- Analog display with wall mount bracket
- Hot galvanized rollers with 700 mm width
- Power-Box with ASA livestream interface
- Infrared remote control with receiver
- ICPerform Garage Car License

## Banco prova freni VAS 6360A with PC | for Volkswagen

Maximum test weight/axle 2.5 t, Test Speed 5.2 km/h, Speed sensors | with ASA livestream interface | with trolley and PC | electromagnetic brake, 4x4, 700 mm rollers | Extension possibility to test lanes | New! Power-Box inclusive!

**Numero di articolo: 1691600019**



### Brake tester VAS 6360A for track widths up to 2200 mm

The VAS 6360A brake tester handles all VW and Audi vehicles and is designed from high quality components to ensure robustness and long product life even under the harshest environments. The new version of the VAS 6360A additionally provides the user with an intuitive and fast software. The modular approach further allows easy extensions to complete test lanes at any time. Next to the classical noise detectors, side slip plates and suspension tester, the VAS 6360A brake tester can now also integrate seamlessly into the VAS 741 083 automatic tyre diagnosis system. This not only increase your tyre sales but also generates more wheel alignment service opportunities.

### Beissbarth Power-Box: the practical new control unit

- All electronic components safely stored in a robust and easily accessible housing
- Compact, robust, and easy to service
- Easy to reach ASA livestream interface integrated into the Power-Box housing
- Comfortable USB interface to easily connect your customer-PC (optional)
- 230V socket to charge laptops of periodical test inspectors and service technicians (separate connection from authorized technician required)
- Easy to access main switch with ON/OFF function
- Integrated storage space for technical documentation

### Advantages of the VAS 6360A:

- Automatic AWD detection and 4x4 testing procedure selection
- Electromagnetic motor brake for easy drive-on
- Program for electric parking brakes
- Enforced rollers with tough corundum coating that are gentle on the tyres

- Hot galvanized frame and brake tester components
- 25 mm heightened rear rollers for more precise brake force measurement
- Manual operation with axle wise and single wheel procedure
- Standard equipped with speed sensors and ASA interface (complies with local policies)

### Access to numerous features through integration into your workshop PC

- Visualization of testing procedures and results via monitor
- Order management, customer database management, statistic and productivity, print and archive test results and protocols
- Automatic printing of protocols
- Easy integration with the ASA network manager
- Upgrade to full test lanes possible at any time
- Display measurement values without analog display

### Scope of delivery:

- Trolley with PC with 27" monitor and printer
- Hot galvanized rollers with 700 mm width
- Power-Box with ASA livestream interface
- Infrared remote control with receiver
- ICPerform Car software license

Please note: this configuration does not include an analog display!



## Banco prova freni VAS 6765A | for Volkswagen

Maximum test weight/axle 4 t, Test Speed 5.2 km/h, Speed sensors | with ASA livestream interface | with analog display | electromagnetic brake, 4x4, 1000 mm rollers | Extension possibility to test lanes | New! Power-Box inclusive!

**Numero di articolo: 1691600017**



### Brake tester VAS 6765A for track widths up to 2800 mm

The VAS 6765A brake tester handles all VW and Audi vehicles and is designed from high quality components to ensure robustness and long product life even under the harshest environments. The new version of the VAS6765 additionally provides the user with an intuitive and fast software. The modular approach further allows easy extensions to complete test lanes at any time. Next to the classical noise detectors, side slip plates and suspension tester, the VAS 6765A brake tester can now also integrate seamlessly into the VAS 741 083 automatic tyre diagnosis system. This not only increase your tyre sales but also generates more wheel alignment service opportunities

### Beissbarth Power-Box: the practical new control unit

- All electronic components safely stored in a robust and easily accessible housing
- Compact, robust, and easy to service
- Easy to reach ASA livestream interface integrated into the Power-Box housing
- Comfortable USB interface to easily connect your customer-PC (optional)
- 230V socket to charge laptops of periodical test inspectors and service technicians (separate connection from authorized technician required)
- Easy to access main switch with ON/OFF function
- Integrated storage space for technical documentation

### Advantages of the VAS 6765A:

- Automatic AWD detection and 4x4 testing procedure selection
- Electromagnetic motor brake for easy drive-on
- Program for electric parking brakes
- Enforced rollers with tough corundum coating that are gentle on the tyres

- Hot galvanized frame and brake tester components
- 25 mm heightened rear rollers for more precise brake force measurement
- Manual operation with axle wise and single wheel procedure
- Standard equipped with speed sensors and ASA interface (complies with local policies)

### Access to numerous features through integration into your workshop PC (optional)

- Visualization of testing procedures and results via monitor
- Order management, customer database management, statistic and productivity, print and archive test results and protocols
- Automatic printing of protocols
- Easy integration with the ASA network manager
- Upgrade to full test lanes possible at any time
- Display measurement values without analog display

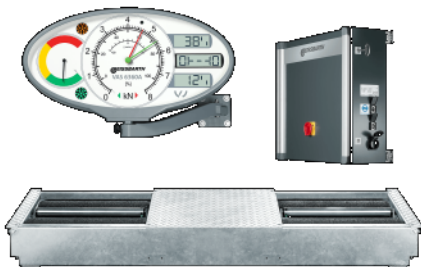
### Scope of delivery:

- Analog display with wall mount bracket
- Hot galvanized rollers with 1000 mm width
- Power-Box with ASA livestream interface
- Infrared remote control with receiver
- ICPerform Car Software License

## Banco prova freni VAS 6360A w. Spikes | for Volkswagen

Maximum test weight/axle 3.5 t, Test Speed 5.2 km/h, Speed sensors | with ASA livestream interface | with analog display | electromagnetic brake, 4x4, 700 mm rollers | Extension possibility to test lanes | New! Power-Box inclusive! | with Spikes

**Numero di articolo: 1691600020**



### Brake tester VAS 6360A for track widths up to 2200 mm

The VAS 6360A brake tester handles all VW and Audi vehicles and is designed from high quality components to ensure robustness and long product life even under the harshest environments. The new version of the VAS6360 additionally provides the user with an intuitive and fast software. The modular approach further allows easy extensions to complete test lanes at any time. Next to the classical noise detectors, side slip plates and suspension tester, the VAS 6360A brake tester can now also integrate seamlessly into the VAS 741 083 automatic tyre diagnosis system. This not only increase your tyre sales but also generates more wheel alignment service opportunities.

### Beissbarth Power-Box: the practical new control unit

- All electronic components safely stored in a robust and easily accessible housing
- Compact, robust, and easy to service
- Easy to reach ASA livestream interface integrated into the Power-Box housing
- Comfortable USB interface to easily connect your customer-PC (optional)
- 230V socket to charge laptops of periodical test inspectors and service technicians (separate connection from authorized technician required)
- Easy to access main switch with ON/OFF function
- Integrated storage space for technical documentation

### Advantages of the VAS 6360A:

- Automatic AWD detection and 4x4 testing procedure selection
- Electromagnetic motor brake for easy drive-on
- Program for electric parking brakes
- Enforced rollers with tough corundum coating that are gentle on the tyres

- Hot galvanized frame and brake tester components
- 25 mm heightened rear rollers for more precise brake force measurement
- Manual operation with axle wise and single wheel procedure
- Standard equipped with speed sensors and ASA interface (complies with local policies)

### Access to numerous features through integration into your workshop PC (optional)

- Visualization of testing procedures and results via monitor
- Order management, customer database management, statistic and productivity, print and archive test results and protocols
- Automatic printing of protocols
- Easy integration with the ASA network manager
- Upgrade to full test lanes possible at any time
- Display measurement values without analog display

### Scope of delivery:

- Analog display with wall mount bracket
- Hot galvanized rollers with 700 mm width and spikes
- Power-Box with ASA livestream interface
- Infrared remote control with receiver
- ICPerform Garage Car License

## Equilibratrice per ruote VAS 741 113

Equilibratrice per ruote come soluzione d'accesso | serraggio meccanico | braccio di misura automatico | touchscreen da 17" | laser lineare interno | arco di protezione ruota con sonar virtuale per cerchi in acciaio

**Numero di articolo: 1692501014**



### Equilibratura precisa in poco spazio: equilibratrice per autovetture con un design compatto

#### Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico 15° prima della posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser lineare interno per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

#### Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

#### Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

#### Arco di protezione ruota con sonar virtuale

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchi su cerchi in acciaio
- Senza inserimento manuale con calibro o sonar
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

### Monitor touchscreen da 17"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

### Serraggio rapido

- Serraggio meccanico con apposito dado
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

# Equilibratrice per ruote VAS 741 115

Equilibratrice per ruote per officine con volumi elevati | serraggio meccanico | braccio di misura automatico | touchscreen da 19" | laser a punti interno | arco di protezione ruota con sonar per cerchi in acciaio e in alluminio | Auto Stop | One Plane Balancing

**Numero di articolo: 1692501015**



## Elimina le vibrazioni in un attimo: equilibratrice per autovetture per uso intensivo

### Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico nell'esatta posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser a punti per un posizionamento preciso dei pesi
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

### Riconoscimento dei dati ruota

- Braccio di misurazione automatico per la misurazione della distanza e del diametro e il posizionamento di pesi
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5 g

### Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere
- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

### Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchi su cerchi in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

## Monitor touchscreen da 19"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

## Serraggio rapido

- Serraggio meccanico con apposito dado
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

## One Plane Balancing

- Elimina lo squilibrio dinamico con un solo peso al posto di due
- Meno posizioni di correzione sul cerchione
- Minore usura dei pesi

Upgrade alla versione Pro (opzionale): Può essere dotata del sonar per la misurazione dello squilibrio radiale e della funzione Hubmatch

## Equilibratrice per ruote VAS 741 119

Equilibratrice per professionisti | serraggio pneumatico | riconoscimento ruota automatico | touchscreen da 19" | laser 3D interno + laser lineare esterno | arco di protezione ruota con sonar per cerchi in acciaio e in alluminio | funzione Auto Stop | One Plane Balancing

**Numero di articolo: 1692501016**



### Dai professionisti per i professionisti: equilibratrice per autovetture con riconoscimento ruota completamente automatico

#### Misurare ed equilibrare:

- Equilibratura in 4,7 s
- Arresto ruota automatico nell'esatta posizione di correzione
- LED per una migliore visibilità durante il posizionamento dei pesi
- Laser a punti per un posizionamento preciso dei pesi
- Laser lineare esterno per pesi d'urto
- Programma split per la distribuzione e l'applicazione nascosta dei pesi dietro le razze

#### Scanner laser 3D

- Misurazione senza contatto di distanza, larghezza e diametro dei cerchi
- Ottimizzato per cerchi neri e lucidi
- Nessun braccio dati, nessun calibro, tutto completamente automatico

#### Riconoscimento dei dati ruota

- Riconoscimento dei dati ruota completamente automatico
- Selezione automatica del programma per pesi d'urto e adesivi
- Massima precisione di misurazione +/- 0,5g
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

#### Auto Adaptive Mode

- Adattamento dinamico della tolleranza basato su peso e dimensioni
- Riduce al minimo lo squilibrio con ruote piccole e leggere

- Elimina le vibrazioni più piccole, percettibili per il conducente
- Particolarmente adatta per auto elettriche con ruote leggere

#### Arco di protezione ruota con sonar integrato

- Riconoscimento automatico della larghezza cerchi su cerchi in acciaio e in alluminio
- Senza inserimento manuale con calibro
- Il programma di equilibratura si avvia automaticamente alla chiusura dell'arco di protezione ruota

#### Monitor touchscreen da 19"

- Illustrazione grafica di tutti i processi
- Semplifica l'equilibratura corretta con procedure guidate
- Utilizzabile anche con i guanti

#### Serraggio pneumatico sicuro

- Serraggio pneumatico con pressione di contatto da 250 kg
- Garantisce un serraggio uniforme su tutte e quattro le ruote
- Stelo stabile da 40 mm
- Pesi ruota fino a 75 kg
- In via opzionale con sollevatore ruota

#### One Plane Balancing

- Elimina lo squilibrio dinamico con un solo peso al posto di due
- Meno posizioni di correzione sul cerchio
- Minore usura dei pesi

#### Aggiornamento opzionale: funzione di diagnostica con VAS 741 119/2

- Misurazione automatica dello squilibrio radiale a ogni processo di equilibratura (4,7 secondi)
- Hubmatch: elimina le vibrazioni ruotando il pneumatico sul

## Upgrade diagnosi dello squilibrio radiale VAS 741 119/2 | per VAS 741 115 e VAS 741 119

*Upgrade diagnosi dello squilibrio radiale con la misurazione dell'altezza. La rotondità della ruota nel movimento rotatorio viene misurata automaticamente. Inoltre, è possibile anche l'hubmatching ruotando il pneumatico sul cerchione in modo tale da ridurre al minimo lo squilibrio complessivo prima della procedura di equilibratura.*

**Numero di articolo: 1692502207**



## Sollevatore ruota VAS 741 119/1 | con funzione Memory

Sollevatore ruota pneumatico con funzione Memory

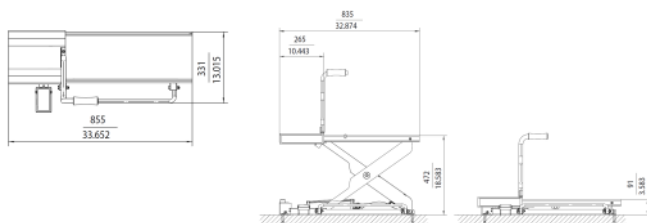
**Numero di articolo: 1692502191**



### Zero Gravity - Il sollevatore ruota per professionisti

- Sollevamento e abbassamento pneumatico di ruote fino a 80 kg
- Compensazione automatica dei pesi per un serraggio facile e rapido
- Funzione Memory: Raggiunge automaticamente l'altezza corretta per le seguenti ruote
- Più rapido rispetto alle soluzioni analoghe
- Regolabile senza fatica in altezza e in direzione trasversale

Nota: La funzione di abbassamento automatico alla chiusura della protezione ruota richiede, oltre al collegamento pneumatico, anche un collegamento elettronico all'equilibratrice. Ciò è possibile esclusivamente con le equilibratrici Beissbarth VAS 741 113, VAS 741 115 e VAS 741 119.



## Calibrazione ADAS



### VAS 6430/1A | Basamento dell'attrezzatura di calibrazione

Numero di articolo: ASE 423 211 01 000



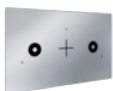
### VAS 6430/4 | Pannello di Calibrazione Telecamera Anteriore

Numero di articolo: ASE 423 214 00 000



### VAS 6430/12 | Pannello di Calibrazione LiDAR

Numero di articolo: ASE 423 222 00 000



### VAS 6430/11 | Pannello di Calibrazione LDW

Numero di articolo: ASE 423 221 00 000



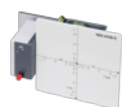
### VAS 6430/9 | Distanziale di Altezza

Numero di articolo: ASE 423 219 00 000



### VAS 6430/6 | Adattatore di Calibrazione Visione Notturna

Numero di articolo: ASE 423 216 01 000



### VAS 6430/2 | Unità Laser ACC

Numero di articolo: ASE 423 212 00 000



### VAS 6430/10 | Specchio Riflettente ACC

Numero di articolo: ASE 423 220 00 000



### VAS 6430/8 | Struttura di Base Mobile

Numero di articolo: ASE 423 218 00 000



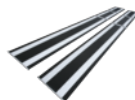
### VAS 6430/7 | Struttura di Base Fissa

Numero di articolo: ASE 423 217 00 000



### VAS 6430/3 | Specchio Riflettente ACC

Numero di articolo: ASE 423 213 00 000



### VAS 721 001 | Tappeti di Calibrazione per Telecamera a 360°

Numero di articolo: ASE 721 001 00 000

## Assetto Ruote



### Pacchetto Upgrade | per VAS 6767

Numero di articolo: 1690701709



### Pacchetto Upgrade | per V.A.G 1813F

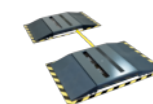
Numero di articolo: 1690571108



### Assetto Ruote VAS 701 011 | per Volkswagen

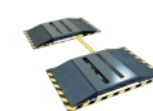
Numero di articolo: 1690200011

## Scanner per Pneumatici



### Moduli diagnostici per pneumatici VAS 741083 | con carrello | per VOLKSWAGEN

Numero di articolo: 1691200017



### Moduli diagnostici per pneumatici VAS 741083 | senza carrello | per VOLKSWAGEN

Numero di articolo: 1691200019

## Banco Prova Freni



### Banco prova freni VAS 6360A | for Volkswagen

Numero di articolo: 1691600018



### Banco prova freni VAS 6360A with PC | for Volkswagen

Numero di articolo: 1691600019



### Banco prova freni VAS 6765A | for Volkswagen

Numero di articolo: 1691600017



**Banco prova freni VAS 6360A w. Spikes |  
for Volkswagen**

Numero di articolo: 1691600020

## Equilibratrici

---



**Equilibratrice per ruote VAS 741 113**

Numero di articolo: 1692501014



**Equilibratrice per ruote VAS 741 115**

Numero di articolo: 1692501015



**Equilibratrice per ruote VAS 741 119**

Numero di articolo: 1692501016



**Upgrade diagnosi dello squilibrio radiale  
VAS 741 119/2 | per VAS 741 115 e VAS 741  
119**

Numero di articolo: 1692502207



**Sollevatore ruota VAS 741 119/1 | con  
funzione Memory**

Numero di articolo: 1692502191

# NOTE IMPORTANTI

- Si prega di notare: Questo elenco contiene anche parti di ricambio.
- Senza istruzioni o montaggio.
- Consegna franco fabbrica, imballaggio incluso.

## VERSIONE 2026.05.12 – PREZZI SU RICHIESTA

- A partire da ora tutti gli elenchi precedenti perderanno la loro validità.
- Prima di effettuare l'ordine, leggere i nostri termini e condizioni generali nella versione più recente; si trovano alla voce [www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com).

### Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Friedrichshafener Str. 602  
82205 Gilching, Germania  
[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)  
[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)

Telefono: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

Numero d'ordine 1 693 602 008 Norma di stampa BB XXX / XX.XX.2020 IT · Soggetto a modifiche tecniche e di programma, salvo errori.

