

Dialogannahme

# KONEN & ZENTRIERHÜLSEN - ZUBEHÖR

Version 2026.05.13 – Preise auf Anfrage

## Zentrierkonus | 4x4 | Ø95 - 132mm

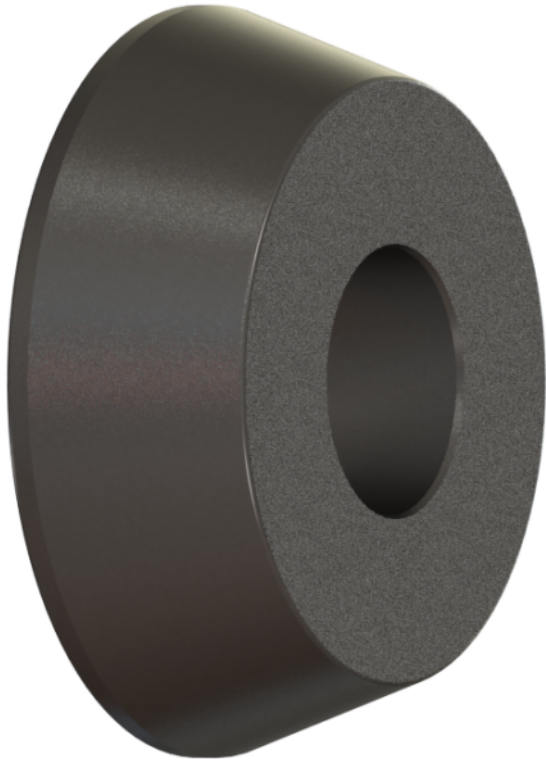
Artikelnummer: 1695653449



Mittenlochdurchmesser: 95-132mm  
Aufspannungsart: Manuell / Pneumatisch  
Für Räder Typ: PKW / LLKW  
Notwendig für: Aufspannen über Mittenloch der Felge  
Anwendung: Räder sollten mit dem Konus von innen aufgespannt werden.  
Nutzung in Verbindung mit: stand-alone, optional mit Universal Distanz-Ring (1695901667) für Offroad-Felgen oder Felgen mit hoher ET, um ein Anstehen am Gehäuse der Wuchtmaschine zu verhindern  
Anzahl: 1  
Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch

## Zentrierkegel | Ø91-112,5mm

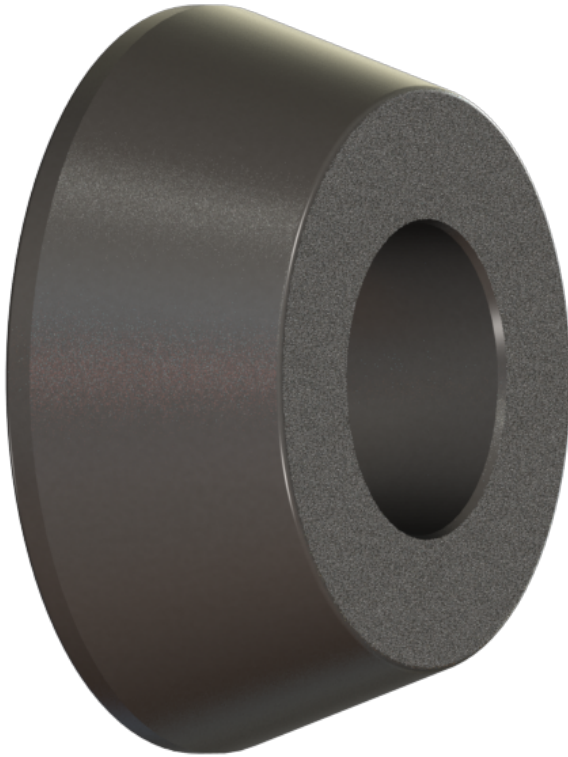
Artikelnummer: 1692502206



Mittenlochdurchmesser: 91-112,5mm  
Aufspannungsart: Manuell / Pneumatisch  
Für Räder Typ: PKW / LLKW / LKW  
Notwendig für: Aufspannen über Mittenloch der Felge  
Anwendung: Räder sollten mit dem Kegel von innen aufgespannt werden.  
Nutzung in Verbindung mit: Stand-alone  
Anzahl: 1  
Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch  
Hinweis: Felgen ohne zentriertes Mittenloch erfordern neben dem Kegel ein Aufspannen über die Radbolzenlöcher von außen. Hierzu können entweder QuickPlates oder Typenspannflansche benutzt werden.

## Zentrierkegel | Ø75-96mm

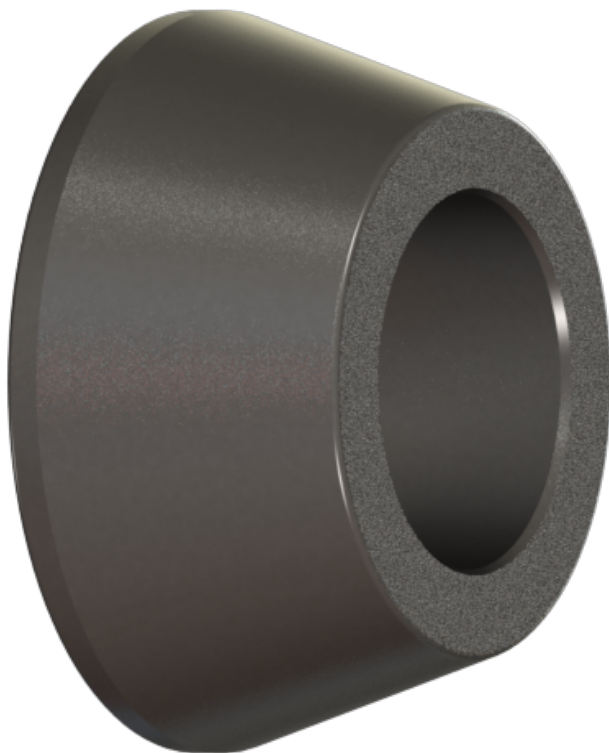
Artikelnummer: 1692502205



Mittenlochdurchmesser: 75-96mm  
Aufspannungsart: Manuell / Pneumatisch  
Für Räder Typ: PKW / LLKW / LKW  
Notwendig für: Aufspannen über Mittenloch der Felge  
Anwendung: Räder sollten mit dem Kegel von innen aufgespannt werden.  
Nutzung in Verbindung mit: Stand-alone  
Anzahl: 1  
Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch  
Hinweis: Felgen ohne zentriertes Mittenloch erfordern neben dem Kegel ein Aufspannen über die Radbolzenlöcher von außen. Hierzu können entweder QuickPlates oder Typenspannflansche benutzt werden.

## Zentrierkegel | Ø59-79mm

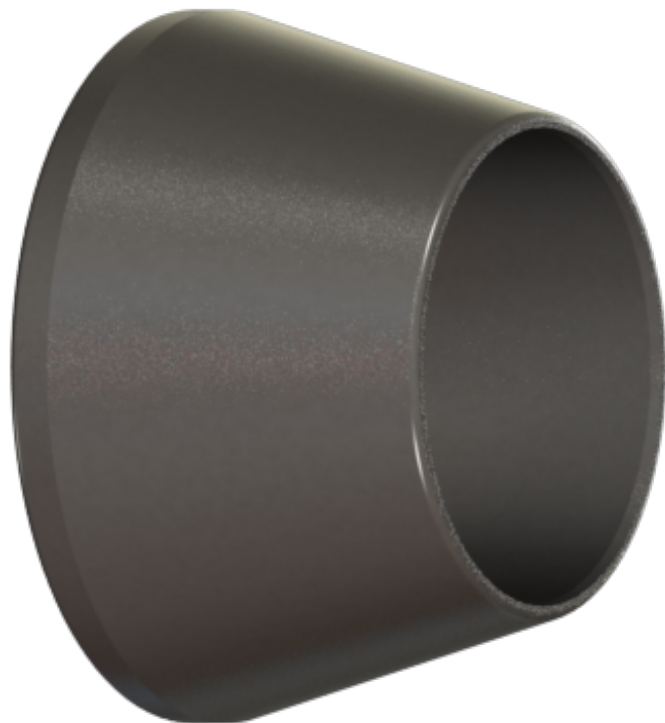
Artikelnummer: 1692502204



Mittenlochdurchmesser: 59-79mm  
Aufspannungsart: Manuell / Pneumatisch  
Für Räder Typ: PKW / LLKW / LKW  
Notwendig für: Aufspannen über Mittenloch der Felge  
Anwendung: Räder sollten mit dem Kegel von innen aufgespannt werden.  
Nutzung in Verbindung mit: Stand-alone  
Anzahl: 1  
Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch  
Hinweis: Felgen ohne zentriertes Mittenloch erfordern neben dem Kegel ein Aufspannen über die Radbolzenlöcher von außen. Hierzu können entweder QuickPlates oder Typenspannflansche benutzt werden.

## Zentrierkonus | Ø43-60,5mm

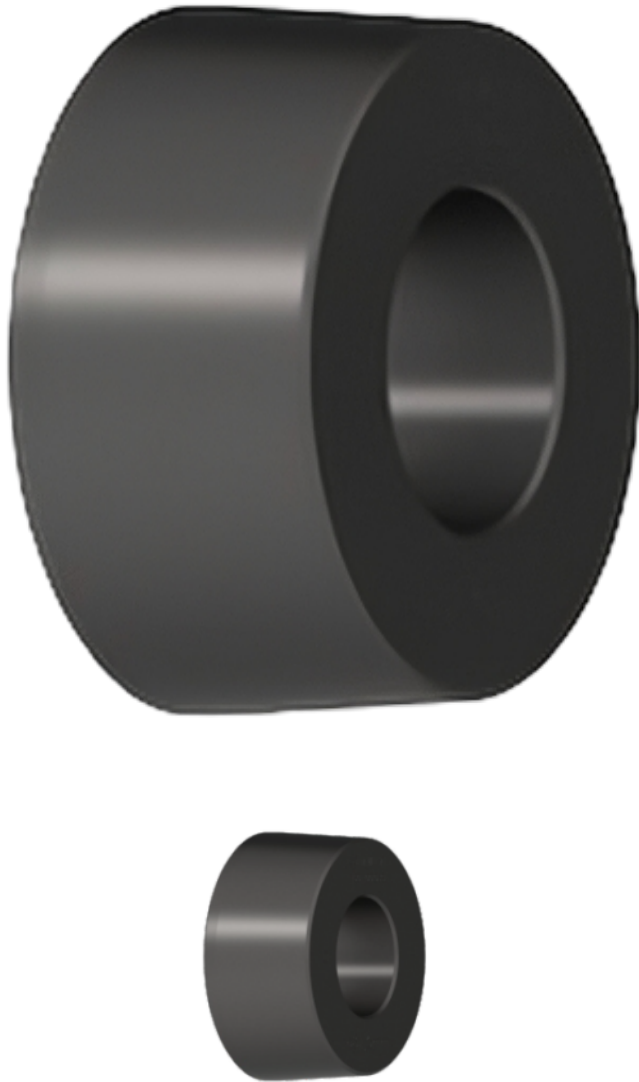
Artikelnummer: 1692502201



Mittenlochdurchmesser: 43-60,5mm  
Aufspannungsart: Manuell / Pneumatisch  
Für Räder Typ: PKW / LLKW / LKW  
Notwendig für: Aufspannen über Mittenloch der Felge  
Anwendung: Räder sollten mit dem Konus von innen aufgespannt werden.  
Nutzung in Verbindung mit: Stand-alone  
Anzahl: 1  
Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch  
Hinweis: Felgen ohne zentriertes Mittenloch erfordern neben dem Konus ein Aufspannen über die Radbolzenlöcher von außen. Hierzu können entweder QuickPlates oder Typenspannflansche benutzt werden.

## Zentrierhülse | BMW Sonderfahrzeuge | Ø80 – 83,7 / 81,5mm

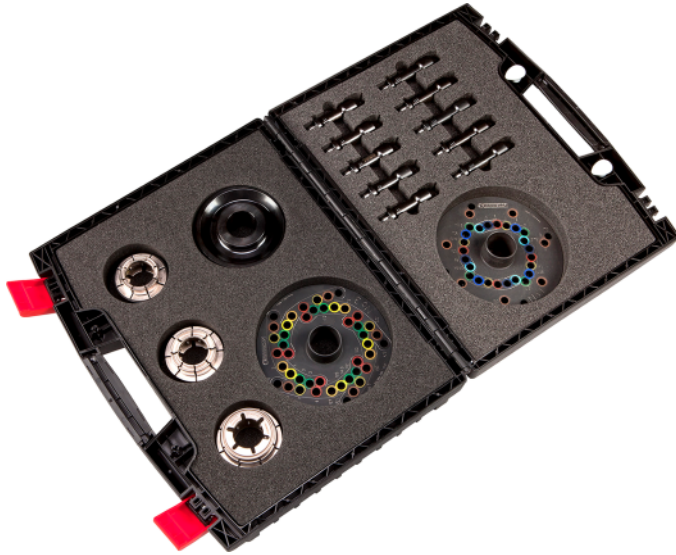
Artikelnummer: 1692500217



Mittenlochdurchmesser: 80-83,7 / 81,5mm  
Aufspannungsart: Manuell / Pneumatisch  
Für Räder Typ: BMW OEM  
Notwendig für: Aufspannen über Mittenloch der Felge  
Anwendung: Räder sollten mit der Hülse von innen aufgespannt werden.  
Nutzung in Verbindung mit: Stand-alone (optimal mit BMW-spezifischer Typenspannplatte)  
Anzahl: 1  
Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch

# Zentrier-Kit Komplettpaket | Duo Expert 54-78mm | 4x4 | Typenspannflansche No.1 & 3

Artikelnummer: 1695656570



Profi-Zentrier-Kit: Die Referenz für toleranzfreies Auswuchten. Dieses Komplettpaket kombiniert die Vorteile der Mittenlochzentrierung mit der Bolzenlochzentrierung, um den tatsächlichen Sitz des Rades auf der Fahrzeughabe exakt zu simulieren. Das Ergebnis: Maximale Laufruhe, zufriedene Kunden und keine Reklamationen durch Vibrationen.

Die Komponenten und ihre Vorteile:

1. Duo Expert I – III (Spannbereich 54 – 78 mm)

Sauber zentriert ist halb gewuchtet

- Toleranzfreies Aufspannen: Im Gegensatz zu herkömmlichen Konen füllen die Duo Expert Zentrierhülsen das Mittenloch der Felge spielfrei aus
- Naben-Simulation: Viele Fahrzeughersteller schreiben diese zylindrische Zentrierung vor, da sie den Sitz auf der Radnabe präzise nachbildet
- Kein Verkippen: Die Felge liegt absolut plan am Flansch an, was Umschlagfehler effektiv verhindert

2. 4x4 Konus (89 – 132 mm) Die Lösung für die „Großen“

- Maximale Flexibilität: Speziell entwickelt für Geländewagen, SUVs und leichte Nutzfahrzeuge mit großen Mittenlochdurchmessern
- Sicherer Halt: Sorgt auch bei schweren Rad-Reifen-Kombinationen für eine stabile Zentrierung auf der Wuchtwelle

3. Typenspannflansche (Nr. 1 & Nr. 3) Für die perfekte Aufspannung von außen

- Schonendes Aufspannen: Die Kraft wird über die Bolzenlöcher übertragen – genau wie am Fahrzeug. Dies verhindert Kratzer an der Felgenoberfläche, die durch herkömmliche Spannhäuben entstehen könnten

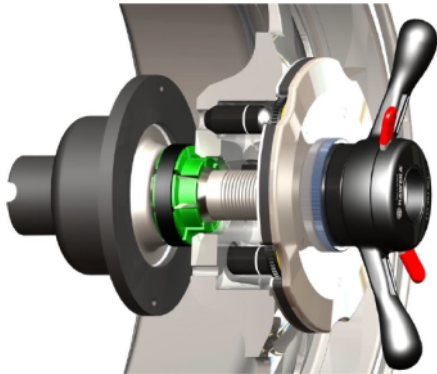
- Präzisions-Finish: In Kombination mit den Duo Expert Zentrierhülsen wird das Rad von innen und außen zentriert (Mitte und Bolzenlöcher), was selbst kleinste Unwuchten eliminiert
- Vielseitigkeit: Die Flansche Nr. 1 und 3 decken die gängigsten Lochkreise ab und machen das Set zum Allrounder im Werkstattalltag

Warum dieses Kit den Unterschied macht:

Während Standard-Spannmittel oft Kompromisse bei der Präzision eingehen, garantiert dieses Set ein Wuchten wie am Fahrzeug. Besonders bei modernen Fahrzeugen mit empfindlichen Fahrwerken ist diese Technik unverzichtbar, um Vibrationen am Lenkrad zu vermeiden. Das Ergebnis: Ein optimal aufgespanntes Rad, minimale Gewichte und ein erstklassiges Fahrgefühl.

## DuoExpert Zentrierhülsen | Set of 3 | Ø54-78mm

Artikelnummer: 1695656698



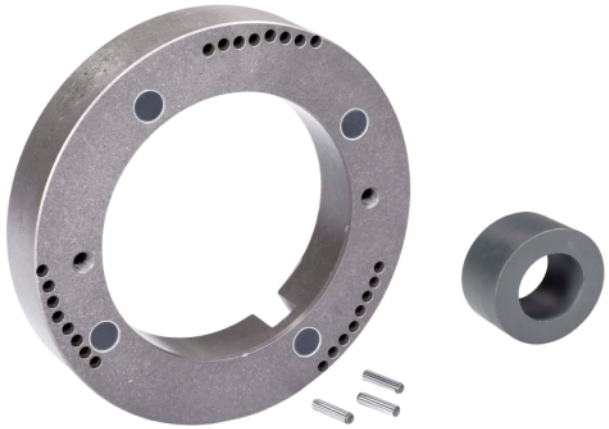
Mittenlochdurchmesser: 54-78 mm  
Aufspannungsart: Manuell / Pneumatisch  
Für Räder Typ: Pkw  
Notwendig für: Aufspannen über Mittenloch der Felge. Deckt ca. 95% der gängigen PKWs ab  
Anwendung: Räder sollten mit dem Konus von innen aufgespannt werden.  
Nutzung in Verbindung mit: Stand-alone (optimale Ergebnisse mit Typenspannplatte oder Quick Plate)  
Anzahl: 1 Satz mit 3 Stk.  
Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch

# Zentrierhülse für VW/Mercedes | 65/66,5/84 mm

Artikelnummer: 1695000073

## Universal Distanz-Ring | Distanzring mit Distanzhülse

Artikelnummer: 1695901667



Aufspannungsart: Manuell / PneumatischFür Räder Typ: Pkw / LLKW  
Notwendig für: Verbreiterung des Flanschtropfes für Offroad-Felgen oder Felgen mit hoher ET um ein Ansteigen am Gehäuse der Wuchtmaschine zu verhindern.  
Anwendung: Distanzring wird mit drei Magnetstiften am Flanschtropf befestigt. Die Distanzhülse wird vor dem Konus und vor dem Rad auf der Wuchtwellen aufgespannt.  
Anzahl: 1 Benötigte Anzahl pro Rad: 1  
Nicht geeignet für: Felgen ohne Mittenloch

Lieferumfang:

- 1x Distanzring L=36mm mit Magneten
- 1x Polyamid Distanzhülse L=35mm (1695654895)

## Ersatz-Distanzhülse | für Universal Distanzring

für die Nutzung in Kombination mit Distanzring 1695901667

**Artikelnummer: 1695654895**



Aufspannungsart: Manuell / PneumatischFür Räder Typ:  
Pkw/LLKWNotwendig für: Ausgleich des Universal Distanz-  
RingsAnwendung: Distanzhülse wird vor dem Konus und vor  
dem Rad auf der Wuchtwelle aufgespannt.Nutzung in  
Verbindung mit: Universal Distanz-Ring (1695901667)Anzahl:  
1Benötigte Anzahl pro Rad: 1Nicht geeignet für: Felgen ohne  
MittenlochLieferumfang: 1x Polyamid Distanzhülse L=35mm

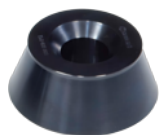
## Konus | für deutsche OEMs | Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 70 - 72,5 mm

Artikelnummer: 1692502049

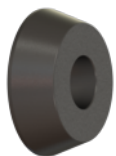


- Abgestufter Konus für deutsche OEMs Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 70 - 72,5 mm

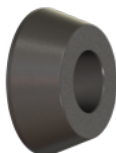
## Konen & Zentrierhülsen - Zubehör



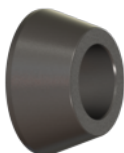
**Zentrierkonus | 4x4 | Ø95 - 132mm**  
 Artikelnummer: 1695653449



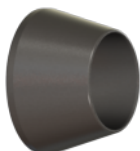
**Zentrierkonus | Ø91-112,5mm**  
 Artikelnummer: 1692502206



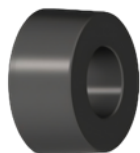
**Zentrierkonus | Ø75-96mm**  
 Artikelnummer: 1692502205



**Zentrierkonus | Ø59-79mm**  
 Artikelnummer: 1692502204



**Zentrierkonus | Ø43-60,5mm**  
 Artikelnummer: 1692502201



**Zentrierhülse | BMW Sonderfahrzeuge |  
 Ø80 - 83,7 / 81,5mm**  
 Artikelnummer: 1692500217

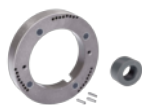


**Zentrier-Kit Komplettpaket | Duo Expert  
 54-78mm | 4x4 | Typenspannflansche No.1  
 & 3**  
 Artikelnummer: 1695656570



**DuoExpert Zentrierhülsen | Set of 3 |  
 Ø54-78mm**  
 Artikelnummer: 1695656698

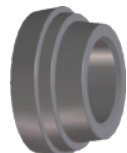
**Zentrierhülse für VW/Mercedes | 65/66,5/84  
 mm**  
 Artikelnummer: 1695000073



**Universal Distanz-Ring | Distanzring mit  
 Distanzhülse**  
 Artikelnummer: 1695901667



**Ersatz-Distanzhülse | für Universal  
 Distanzring**  
 Artikelnummer: 1695654895



**Konus | für deutsche OEMs | Ø 56,5 / 57 /  
 66,5 / 70 - 72,5 mm**  
 Artikelnummer: 1692502049

# WICHTIGE HINWEISE

- Bitte beachten Sie, dass in dieser Liste auch Ersatzteile enthalten sind.
- Ausschließlich Einweisung oder Montage.
- Lieferung erfolgt ab Werk inklusive Verpackung.

## VERSION 2026.05.13 – PREISE AUF ANFRAGE

- Ab diesem Zeitpunkt verlieren alle bisherigen Listen ihre Gültigkeit.
- Bitte lesen Sie unsere AGB's in der jeweils gültigen Fassung vor Auftragserteilung im Internet unter [www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com).

### Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Friedrichshafener Str. 602

82205 Gilching

[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)

[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)

Telefon: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

Bestellnummer 1 693 602 008 **Printnorm** BB XXX / XX.XX.2020 DE · Technische Änderungen, Programmänderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

