

Dialogannahme

HYUNDAI

Version 2025.05.11 – Preise auf Anfrage

Achsmessgerät Q.Lign | Compact | für Hyundai

Web-basiertes 3D Achsmessgerät mit Q.Grip Radhaltern ohne Felgenkontakt und Auto ID Messtafeln

Artikelnummer: 1 690 200 017



Achsvermessung der nächsten Generation: ultra-schnell, kompakt, connected

Das erste web-basierte Achsmessgerät der Welt

- Kompakte web-basierte Technologie ersetzt den kompletten Fahrwagen mit PC und schafft mehr Raum
- Stream-to-X: Direkt Anzeige der Software auf jedem TV, PC, Laptop, oder Smartphone
- Profitieren Sie von der einfachen Integration von Q.Lign in die täglichen Prozesse und Systeme Ihrer Werkstatt

Die volle Geschwindigkeit, ohne Kompromisse in Präzision

- Q.Grip Radhalter für sekundenschnelle Anbringung, ohne Felgenkontakt
- Leistungsstarke Software mit optimiertem Ablauf der gesamten Achsvermessung
- Neuer verkürzter Einmessvorgang für mehr Produktivität
- 3D Kameratechnik produziert hochpräzise Messwerte und Einstellmöglichkeiten in Echtzeit

Volle Mobilität, unendliche Möglichkeiten

- Komplette kabellos dank hochleistungsstarker Li-Ion Akkus
- Unter dem Fahrzeug immer die Messwerte im Blick über vier OLED-Displays an den Messwertaufnehmern
- Nutzen Sie den Raum vor der Bühne permanent für Scheinwerfereinstellung oder Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung

Arbeite schlauer, nicht härter

- Vermessung startet direkt mit Anbringung der Tafeln um Unfallfahrzeuge direkt zu ermitteln
- Tafeltausch mit QR Code in Sekundenschnelle, ohne aufwendiges Kalibrieren

- Messen mit jeder Tafel an allen Radpositionen reduziert Rüstzeiten und Aufspannfehler
- Active lift control: Unser Erfolgskonzept für gerade Lenkräder

Den Kunden im Fokus

- Verständliche und übersichtliche Protokolle für den Kunden
- Themenbezogene Messprotokolle (z.B. Unfallvermessung) anstatt One-size-fits-all
- Messung aller gängigen Fahrzeugparameter, inklusive Fahrzeugdimensionen zur einfachen Erkennung von Rahmenverzügen

Lieferumfang:

- 2x Kompakte Q.Lign Messwertaufnehmer mit OLED-Displays
- Display Modul für direktes Streaming auf TV, PC, Laptop, oder Tablet
- Tablet mit Schutzhülle
- 2x Li-Ion Akkus mit Ladestation
- 4x Q.Grip Radhalter ohne Felgenkontakt
- 4x Tafel mit Auto Identifikation
- Hyundai Software
- Key Card 365 für Fahrzeugdatenbank International
- Bühnenadaption
- Wandhalterung für Messwertaufnehmer und Ladegerät
- Lenkradfeststeller
- Bremspedalfeststeller
- 2x Präzisions Drehuntersatz vorn
- 4x Aluminium Füllstücke
- Satz Bremsklötze

Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Überflur

Automatische Reifenprofilertiefenmessung mit bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit | Easy Tread für Überflur-Installation

Artikelnummer: 1 691 200 000



NEU: Easy Tread 2.0 wird standardmäßig mit einem Connectivity-Kit ausgeliefert, um Ihre Fahrzeugannahme zu digitalisieren und automatisieren:

- Live Ansicht aller Überfahrten mehrerer Easy Treads im selben Werkstattnetz
- 20% schnellere Messwerte
- Anbindungsmöglichkeit über ASA-Schnittstelle
- Vereinfachte Anbindung an lokales Werkstattnetzwerk
- Neue Schnittstelle zur einfachen Integration in Drittsysteme
- Direkter Anschluss von Monitoren und TVs ohne Nutzung des Browsers
- Optimierte Statistik-Funktionen

Mit der Profiltiefenmessung kann das Reifen und Servicegeschäft in der Werkstatt besser gesteuert werden, zudem werden abgefahrte Reifen frühzeitig erkannt. Ungleichmäßig abgefahrte Reifenprofile sind für die Werkstatt ein Hinweis, die Fahrwerkeinstellung zu überprüfen, und dem Kunden ggf. eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen. Beissbarth Easy Tread liefert einen Beitrag zur Umsatz- und Margensteigerung im Betrieb.

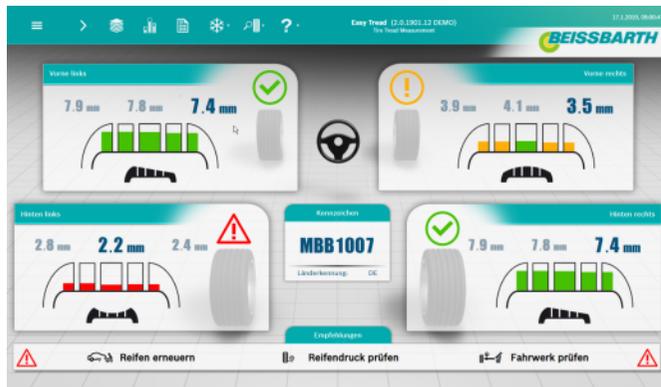
- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit
- Platzsparend als Überflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- Es wird kein PC benötigt (optional verwendbar zum managen von Kundendaten, Messwerten und Statistiken)

- Über eine definierte Schnittstelle können Kunden das Gerät in Ihre eigenen Systeme einbinden und die Daten dort verarbeiten (optional)
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Messung in beide Überfahrtrichtungen
- Qualität aus Deutschland

Lieferumfang:

- Easy Tread Module inkl. Auffahrrampen, zur Überflurinstallation (Messmodule, Auffahrrampen, LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)
- Connectivity Kit

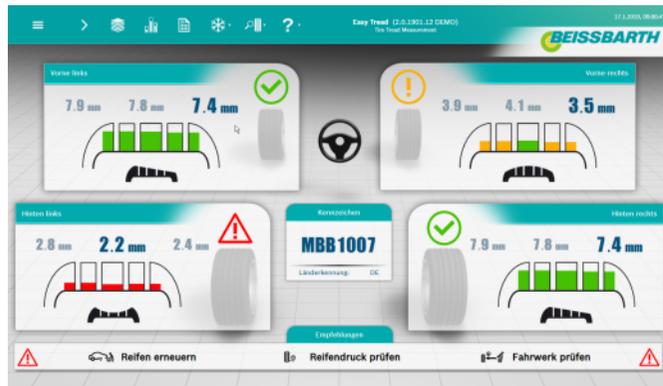
Zusätzlich kann Easy Tread mit einer Kennzeichenkamera ausgestattet werden. Diese ist optional erhältlich.



Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Build your own device

Automatische Reifenprofilertiefenmessung mit bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit | Zur Selbstkonfiguration von Überflur- und Unterflur Installationen

Artikelnummer: 1 691 200 002



NEU: Easy Tread 2.0 wird standardmäßig mit einem Connectivity-Kit ausgeliefert, um Ihre Fahrzeugannahme zu digitalisieren und automatisieren:

- Live Ansicht aller Überfahrten mehrerer Easy Treads im selben Werkstattnetz
- 20% schnellere Messwerte
- Anbindungsmöglichkeit über ASA-Schnittstelle
- Vereinfachte Anbindung an lokales Werkstattnetzwerk
- Neue Schnittstelle zur einfachen Integration in Drittsysteme
- Direkter Anschluss von Monitoren und TVs ohne Nutzung des Browsers
- Optimierte Statistik-Funktionen

Mit der Profiltiefenmessung kann das Reifen und Servicegeschäft in der Werkstatt besser gesteuert werden, zudem werden abgefahrte Reifen frühzeitig erkannt. Ungleichmäßig abgefahrte Reifenprofile sind für die Werkstatt ein Hinweis, die Fahrwerkeinstellung zu überprüfen, und dem Kunden ggf. eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen. Beissbarth Easy Tread liefert einen Beitrag zur Umsatz- und Margensteigerung im Betrieb.

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofilertiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit
- Platzsparend als Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- Es wird kein PC benötigt (optional verwendbar zum managen von Kundendaten, Messwerten und Statistiken)

- Über eine definierte Schnittstelle können Kunden das Gerät in Ihre eigenen Systeme einbinden und die Daten dort verarbeiten (optional)
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Qualität aus Deutschland

Lieferumfang:

- Easy Tread Module (Messmodule, LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)
- Connectivity Kit

Zusätzlich kann Easy Tread mit einer Kennzeichenkamera ausgestattet werden. Diese ist optional erhältlich.

Zur Unterflurinstallation ist ein Fundamentrahmen notwendig sowie eine Mittenabdeckung mit oder ohne Aussparung für die Kennzeichenkamera.

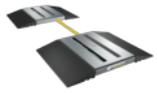
Achsvermessung



**Achsmessgerät Q.Lign | Compact | für
Hyundai**

Artikelnummer: 1 690 200 017

Reifendiagnose



**Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 |
Überflur**

Artikelnummer: 1 691 200 000



**Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 |
Build your own device**

Artikelnummer: 1 691 200 002

WICHTIGE HINWEISE

- Bitte beachten Sie, dass in dieser Liste auch Ersatzteile enthalten sind.
- Ausschließlich Einweisung oder Montage.
- Lieferung erfolgt ab Werk inklusive Verpackung.

VERSION 2025.05.11 – PREISE AUF ANFRAGE

- Ab diesem Zeitpunkt verlieren alle bisherigen Listen ihre Gültigkeit.
- Bitte lesen Sie unsere AGB's in der jeweils gültigen Fassung vor Auftragserteilung im Internet unter www.beissbarth.com.

Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Friedrichshafener Str. 602

82205 Gilching

sales@beissbarth.com

www.beissbarth.com

Telefon: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

Bestellnummer 1 693 602 008 **Printnorm** BB XXX / XX.XX.2020 DE · Technische Änderungen, Programmänderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

