



Q.LIGN T-SERIES

Q.Lign T.41 Kit - BYOD

Q.Lign T.41 als Kit-Ausführung für die Wandmontage für 360° Bühnenzugang. Für maßgeschneiderte Kundenlösungen.
Ohne Radhalter, Drehuntersatz, Tablet.

Artikelnummer: 1 690 800 011

Beschreibung

Ultimative Produktivität - Fahrzeug für Fahrzeug

Die T-Serie baut auf der bestehenden Q.Lign Plattform auf und richtet den Fokus voll und ganz auf die Achsvermessung. Mit Q.Lign T.41 setzen Werkstätten die Messlatte noch höher und können so ihr gesamtes Servicepotential ausschöpfen.

Messen auf höchstem Niveau

- Kamerabalken misst permanent aus 2,8 Metern Höhe
- Kein Motor, keine Seilwinde, kein Verschleiß
- Kein Hoch, kein Runter, keine Verletzungen oder Beschädigungen
- Kein Verfahren, egal ob kurze oder lange Radstände

Alles perfekt im Blick

- Vier Räder, vier Kameras
- Eigene Kamera für die Hinterachse für genauere Spurwerte an der Vorderachse
- Innerhalb 1,8 bis 3,3 Metern zur Vorderachse frei positionierbar
- Jederzeit Messen und Einstellen von 0 bis 2 Meter Bühnenhöhe

Arbeite schlauer, nicht härter

- Vermessung startet direkt mit Anbringung der Tafeln um Unfallfahrzeuge direkt zu ermitteln
- Messen mit jeder Tafel an allen Radpositionen reduziert Rüstzeiten und Aufspannfehler
- Active MEMS Technology: Konstante Messung gegen die Schwerkraft für kompromisslose Genauigkeit
- Lenkeinschlag ohne Hocker oder Leiter ganz bequem auf Bodenniveau
- Zugriff auf verständliche und übersichtliche Protokolle als PDF von überall in der Werkstatt

Das erste web-basierte Achsmessgerät der Welt:

- Ersetzt den kompletten Fahrwagen mit PC und schafft mehr Raum
- Unheimlich effizient mit bis zu 95% weniger Stromverbrauch als PC-basierte Systeme
- Stream-to-X: Direkt Anzeige der Software auf jedem TV, PC, Laptop, Tablet oder Smartphone
- Intuitive Software, optimierte Abläufe, mehr Produktivität
- Einfache Integration von Q.Lign in die täglichen Prozesse und Systeme Ihrer Werkstatt

Die volle Geschwindigkeit, ohne Kompromisse in Präzision

- Leistungsstarke Software mit optimiertem Ablauf der gesamten Achsvermessung
- Neuer verkürzter Einmessvorgang für mehr Produktivität
- 3D Kameratechnik produziert hochpräzise Messwerte und Einstellmöglichkeiten in Echtzeit

Platzbedarf

- Mindestens 2800mm Höhe
- Mindestens Lichte Weite von 2800mm bei Vier-Säulen-Hebebühnen

Lieferumfang

- Messbalken mit 4 Kameras
- Q.Lign Display Modul
- 4x Messtafeln mit AutoID
- Powerbox für Stromversorgung

Hinweis: Bei der Kit-Version müssen Anzeige, Drehuntersatz und Radhalter, je nach

Bedarf, separat bestellt werden.

Technische Daten

| | |
|--|-----------------------------|
| Verpackungseinheit | 1 Stück |
| Elektrischer Anschluss | 90-264V 1Ph 47-63Hz |
| Einzelspur Vorder-/Hinterachse | Ja |
| Gesamtspur | Ja |
| Spurdifferenzwinkel | Ja |
| Sturz VA/HA | Ja |
| Nachlauf | Ja |
| Spreizung | Ja |
| Radversatz | Ja |
| Fahrachswinkel | Ja |
| Anzahl Sensoren | 4 Stück |
| Datenübertragungsart | kabellos |
| Messsystem | 3D mit Messbalken (fixiert) |
| Displaygröße | 10 " |
| Leistungsaufnahme | 45 W |
| Radstand | 1750 - 4600 mm |
| Platzbedarf Breite | 2595 mm |
| Rundlaufkorrektur | Ja |
| Einzelspur Vorderachse | Ja |
| Einzelspur Hinterachse | Ja |
| Sturz Vorderachse | Ja |
| Sturz Hinterachse | Ja |
| Radversatz Vorderachse | Ja |
| Radversatz Hinterachse | Ja |
| Symmetrieachse | Ja |
| Eingeschlossener Winkel | Ja |
| Fahrzeugdaten mit Höhenstandswerten | Ja |
| Fahrzeugabmessungen live | Ja |
| Aufstellhöhe | 2800 mm |
| Ursprungsland, zollrechtlich | DE |
| Anzahl Sprachen (Software) | 30 |
| Abstand Kamera - Mitte Drehuntersatz | 1800 - 3300 mm |
| Lichte Weite vordere Bühnensäulen min. | 2800 mm |

Zubehör

| | |
|---------------|--|
| 1 690 701 521 | Magnethalter für Radmuttern 100mm |
| 1 690 701 508 | Magnethalter für Radmuttern 75mm |
| 1 690 380 161 | Selbstzentrierender Schnellspannhalter für Tesla |
| 1 690 380 010 | Selbstzentrierender Schnellspannhalter für Porsche |
| 1 690 301 003 | Selbstzentrierender Schnellspannhalter für Porsche |
| 1 690 301 002 | Zentralspanner Porsche Carrera GT |
| 1 690 380 002 | Zentralspanner Porsche 911 GT3 und Turbo |
| 1 690 381 299 | Selbstzentrierender Schnellspannhalter für Ferrari |
| 8 900 380 016 | Selbstzentrierender Schnellspannhalter für Lamborghini |
| 1 690 311 112 | Multi-Fit Spannhalter mit Standardklauen 13 - 22" 4 Stk. |
| 1 690 101 010 | Adapter-Satz Q.Grip für Q.Lign 4-tlg. |
| 1 690 100 001 | ProClamp Spannhalter 12 - 23" 1 Stk. |
| 1 690 801 002 | Schnellspanneinheit Mercedes Benz OEM |
| 1 690 801 001 | Schnellspanneinheit BMW OEM |
| 1 690 311 113 | Verlängerungs-Set für Multi-Fit Spannhalter 23 - 28" |
| 1 690 501 001 | Mechanischer Alu-Drehuntersatz Standard |
| 1 690 401 028 | Mechanischer Alu-Drehuntersatz Präzision |
| 1 690 401 011 | Elektronischer Alu-Drehuntersatz ohne Verbindungsleitung Standard |
| 1 690 401 013 | Elektronischer Alu-Drehuntersatz ohne Verbindungsleitung Präzision |
| 1 690 702 082 | Füllstück für Alu-Drehuntersatz |
| 1 690 102 041 | Füllstück für Alu-Drehuntersatz Präzision |
| 1 690 801 048 | Halterung für 4x Q.Grip |
| 1 690 801 047 | Halterung für 4x MultiFit |