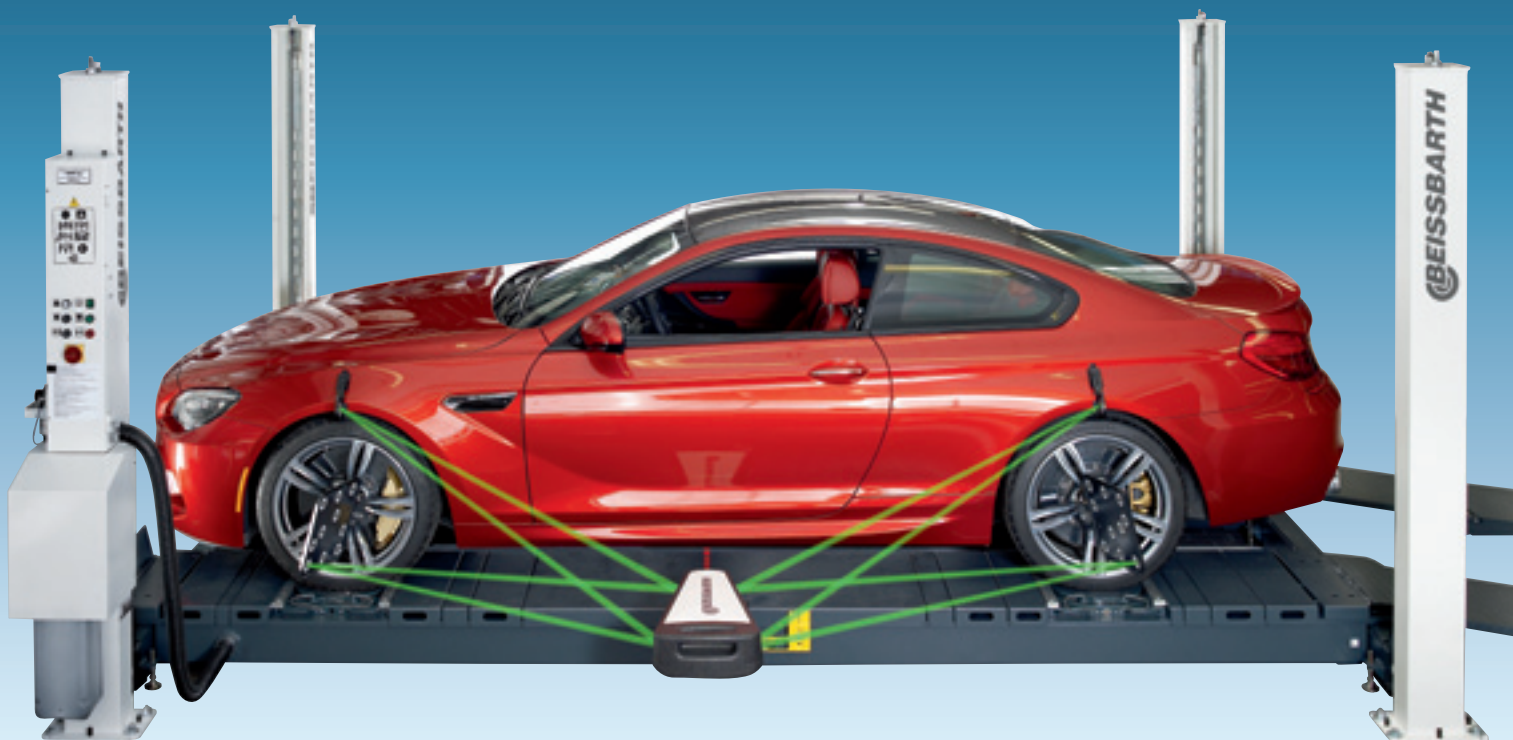


BMW, MINI, Rolls-Royce

Werkstattausrüstung



Empfohlene Werkstattgeräte der Marken Beissbarth und Bosch:

- Fahrwerkvermessung und ACC-Justage
- Prüfstrassen mit Bremsenprüfung
- Reifenservice: Reifen montieren und Räder wuchten
- Klimageservice



Beissbarth – Der Münchener



Beissbarth – der Moosacher OEM-Spezialist für KFZ-Werkstattausrüstung.

Präzise High-Tech Prüfgeräte zur Achsvermessung und FAS-Justage, für Licht- und Bremsentest, Reifenservice.

Kombiniert zur vernetzten Prüfstrasse und praktischen Dialogannahme.

Jahrzehnte enge Zusammenarbeit und empfohlen von der BMW Group.

Seit 2007 ein Unternehmen der Bosch-Gruppe. Beratung und Service weltweit mit 90 Vertriebspartnern.



OEM Ausrüster seit 1899.



Fahrwerkvermessung
Messplatz



4 - 11



FAS-Justage



12 - 15



Prüfstraßen
Bremsenprüfung



16 - 23



Reifenmontiergeräte



24 - 27



Radwuchtmaschinen



28 - 33



Klimaservicegeräte



34 - 39



KDS II Fahrwerkvermessung:

CCD Technik mit Präzision und Funk.

6 - 7

KDS 3D Fahrwerkvermessung:

Mit 3D-Technologie.

Schnell, präzise und einfach in der Handhabung.

8 - 9

VLH 4440 4-Säulen-Hebebühne:

Der optimale Messplatz zur Fahrwerkvermessung.

Perfekt vorbereitet für KDS 3D und KDS II.

10 - 11





KDS II Fahrwerkvermessung: CCD Technik mit Präzision und Funk.



Herzstück der Beissbarth Fahrwerkvermessung ist die selbst entwickelte CCD-Kamera-Technologie. Dies ist bereits die dritte Generation KDS II. Ausgereifte und bewährte Technik mit Präzision.

Beissbarth Messwertaufnehmer:

- Jeder der vier Aufnehmer hat zwei CCD-Infrarot-Kameras mit eigenem Prozessor
- Lückenloses, präzises 360°-Messfeld rund um das Auto
- Permanente Systemkontrolle
- Zusätzliche Hinterachsmessmöglichkeiten wie Rad- und Achsversatz
- Hochleistungs-Akkus sorgen für problemlosen 12 Stunden Dauerbetrieb

Beissbarth CCD Kameras:

- Erweiterter Spurmessbereich
- Integrierte, feinjustierte Sturzpindel
- Nachlaufmessung bei 20° Lenkeinschlag

Datenübertragung:

- Funkübertragung: KDS II kommuniziert Daten ohne störende Kabel vom Messwertaufnehmer zum PC (433 MHz oder 2,4 GHz)
- Serienmäßig mit ASA-Netzwerk Schnittstelle

BMW-Schnellspanner ersparen die Felgenschlagkompensation pro Rad, da sie an der schlagfreien Fläche der Radnabe ansetzen.

- Für Pkws mit max. Rad Ø 850 mm

BMW-Präzisions-Alu-Drehuntersätze mit elektronischen Impulsgeber ermöglichen die Vermessung der maximalen Lenkeinschläge sowie der Einschlagroutine zur Ermittlung des Spurdifferenzwinkels in Ein-Mann-Bedienung.

- Tragfähigkeit 1.000 kg
- Schiebebereich ±50 mm
- Drehwinkel - 360°
- Abmessungen: 450 x 450 x 50 mm (LxBxH)

Drei wählbare BMW spezifische Messroutinen:

- Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung
- Original BMW Messprotokoll
- Mit Reifencheck-Protokoll

Einstellkomfort:

- Große Live-Messwertanzeige am PC-Bildschirm
- Simultan eingeblendete Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Serienmäßig umfangreichen Solldatenbank mit über 130 Fremdfahrzeugherstellern (online Update)

Sonderzubehör:



BB-Nr.: 1 690 401 018

Rollbarer Zubehörwagen:
Transport- und Lager für
Drehplatten, Radspanner,
Ballasttaschen u.a.m.



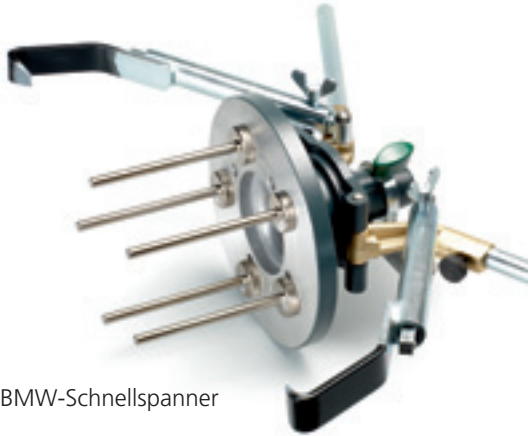
BB-Nr.: 1 690 401 002

Kalibriervorrichtung
Spur- und Sturzjustage läßt
sich per Justageprogramm
überprüfen und kalibrieren



BB-Nr.: 1 690 501 250

Multi-Quick-Spanner
Spannbereich von 13"-24"



BMW-Schnellspanner

Lieferumfang:

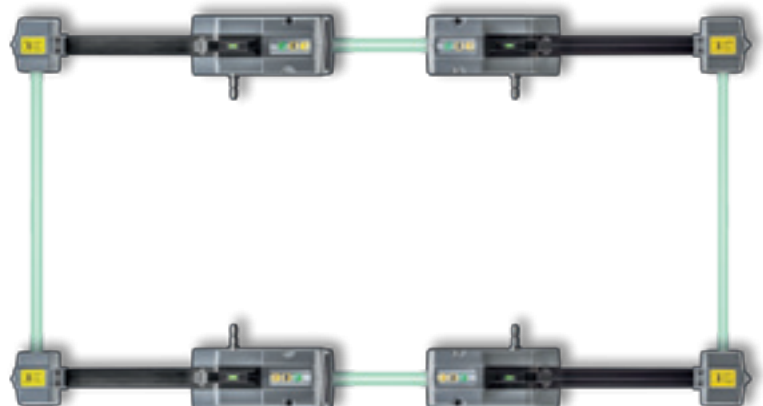
KDS II (433 MHz)

932 500 047

- PC-Fahrschrank mit 19" TFT, vernetzungsfähig, Tastatur, Multi-Funktions-Farbdrucker, DVD R/W Laufwerk und Lademodulen für Messwertaufnehmer
- BMW Programm-Software und Solldatenlizenz
- IR-Fernbedienung
- Messwertaufnehmer mit digitaler CCD-Kameratechnik und Funk-Datenübertragung mit eingebautem Akku-Satz (4 Stück)
- BMW Schnellspanner (4 Stück)
- Präzisions-Alu-Drehuntersätze (2 Stück) mit elektronischen Impulsgeber und Verbindungskabel zu Messwertaufnehmer
- Präzisions-Alu-Drehuntersätze (2 Stück) für Hinterachse
- Gummiüberzug als Schutz für Drehplatten
- Schaftschrauben zur Fixierung der Drehplatten auf der Hebebühne
- Lenkradfeststeller und Bremsspanner
- Präzisions-Spoileradapter 50 mm mit Wasserwaage:



Messmöglichkeiten	Messgenauigkeit	bei Messwertbereich
1. Gesamspur (VA+HA)	± 3'	± 2°
2. Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
3. Sturz (VA+HA)	± 2'	± 3°
4. Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°
5. Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
6. Nachlauf	± 4'	± 18°
7. Spreizung	± 4'	± 18°
8. Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
9. Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
10. Radstandsdimension	± 3'	± 2°
11. Seitenversatz links/rechts	± 2'	± 2°
12. Spurweitendifferenz	± 3'	± 2°
13. Achsversatz (HA)	± 3'	± 2°



KDS 3D und KDS 3D WLAN Fahrwerkvermessung Schnell, präzise und einfach im Einsatz.



KDS 3D PC-Fahrschrank und 3D Messwertaufnehmer

Das KDS 3D – optimierte 3D Technik durch permanente Höhenstandsmessung.

Das KDS 3D setzt neue Maßstäbe in der professionellen Fahrwerkvermessung nach Vorgaben der BMW Group. Ausschlaggebend für die hohe Mess- und Wiederholgenauigkeit ist die fein abgestimmte 3D-Technik mit Triangulation pro Rad und mit Höhenstandsmarkern. Die Kombination des Beissbarth Stereokamera-Messsystems mit CCD-Kameras als Referenzsystem und eine ausgeklügelte Software garantieren die präzisen Messwertermittlungen: Spur und Sturz ± 2 Winkelminuten genau. Außerdem:

- Integriertes Referenzsystem: keine Kalibrierung nötig
- Stossfeste, leichte, mobil tragbare Messwertaufnehmer

Sonderzubehör:



BB-Nr.: 1 690 311 089

4 Multi-Fit Universalhalter



BB-Nr.: 1 690 311 164

4 Adapter für Softline-Felgen



BB-Nr.: 1 690 701 032

2 große Messtafeln
(Rolls-Royce)



BB-Nr.: 1 690 401 018

Mobiler Zubehörwagen für Drehplatten,
Radspanner, Ballasttaschen u.a.m.

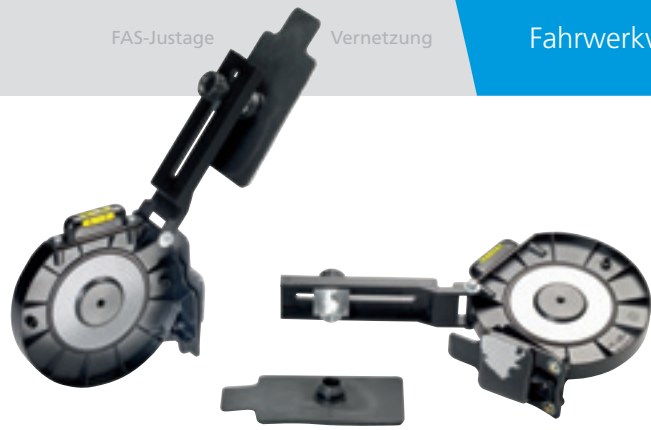


3D Messwertaufnehmer und Messtafeln im Einsatz

- Kein Platz vor oder hinter der Hebebühne erforderlich
- Pkw und Leicht-Lkw mit Radständen von 1.800 - 3.400 mm
- Radstände bis 4.300 mm mit großen Hinterachs-Messtafeln (optional) messbar

1 Minute Rüstzeit, möglich durch neue Magnethalter für die Messtafeln:

- Leicht handhabbare Alternative zum Universalhalter
- Schnelles und einfaches ansetzen auf die Radschrauben
- Für magnetische Radschrauben mit ausreichend planer Oberfläche
- Für Felgen mit diesen Lochkreisen:
3-Loch-Felge 98,0 - 112,0 mm \varnothing
4-Loch-Felge 98,0 - 130,0 mm \varnothing
5-Loch-Felge 98,0 - 139,7 mm \varnothing



mit 3D-Technologie:

Komfortable Eingangsvermessung:

- Einfache und schnelle live Höhenstandsmessung mit Marken, die durch adhesive Klebepads befestigt werden
- Rollender oder fahrender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau

Drei wählbare BMW-spezifische Messroutinen:

- Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung
- Original BMW Messprotokoll
- Zusätzliches Reifencheck-Protokoll

Einstellkomfort:

- Automatische Sollwertanpassung durch permanente Höhenstandsmessung
- Stabile Messwerte in allen Höhen: Die KDS 3D Messwertaufnehmer fahren mit der Bühne hoch
- Große Live-Messwertanzeige am PC-Bildschirm
- Simultan eingeblendete Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge

Lieferumfang:

KDS 3D

1 690 700 011

KDS 3D WLAN

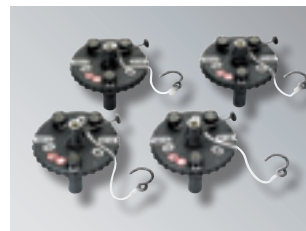
1 690 700 068

- PC-Fahrschrank mit 19" TFT, Tastatur, Multi-Funktions-Farbdrucker, DVD RW Laufwerk
- BMW Programm-Software und Solldatenlizenz
- 3D Messwertaufnehmer (2 Stück)
- 3D Messtafeln (4 Stück)
- Magnethalter mit kurzen und langen Magnetbolzen (4 Stück)
- Set mit 4 Höhenstandsmarken
- Set mit 2 Höhenstandsmarken (für MINI / Z3)
- Bühnenadaptionen (2 Messpositionen)
- Präzisions-Alu-Drehuntersätze (4 Stück) mit je zwei Füllstücken
- Lenkradfeststeller und Bremsspanner
- Schaftschrauben zur Fixierung der Drehplatten auf der Hebebühne
- 3D Messbox (nur bei WLAN Variante)

Hinweis: Optional für Installation auf 4-Säulenbühnen: Kabelset 15 m (2 Stück) mitbestellen. Serienmäßig umfangreiche Solldatenbank mit über 130 Fremdfahrzeugherstellern (online Update)

Messmöglichkeiten	Messgenauigkeit	bei Messwertbereich
1. Gesamtspur (VA+HA)	± 4'	± 2°
2. Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
3. Sturz (VA+HA)	± 2'	± 3°
4. Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°
5. Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
6. Nachlauf	± 4'	± 18°
7. Spreizung	± 4'	± 18°
8. Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
9. Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
10. Radstandsdifferenz	± 3'	± 2°
11. Seitenversatz links/rechts	± 3'	± 2°
12. Spurweitendifferenz	± 3'	± 2°
13. Achsversatz (HA)	± 3'	± 2°
14. Max. Lenkeinschlag	± 4'	± 43°

Im Lieferumfang:



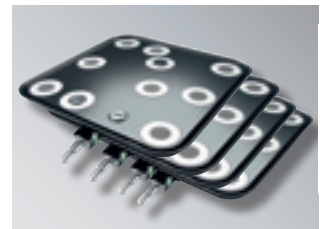
4 Magnethalter



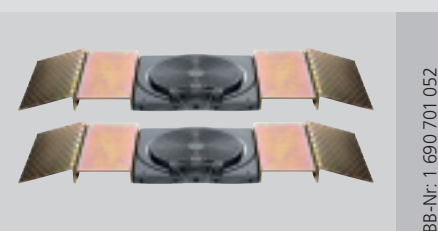
4 Höhenstandsmarken



2 Messwertaufnehmer



4 Messtafeln



2 verlängerte Fixierschienen für Drehteller (D. nicht inkl.)



IR Fernbedienung

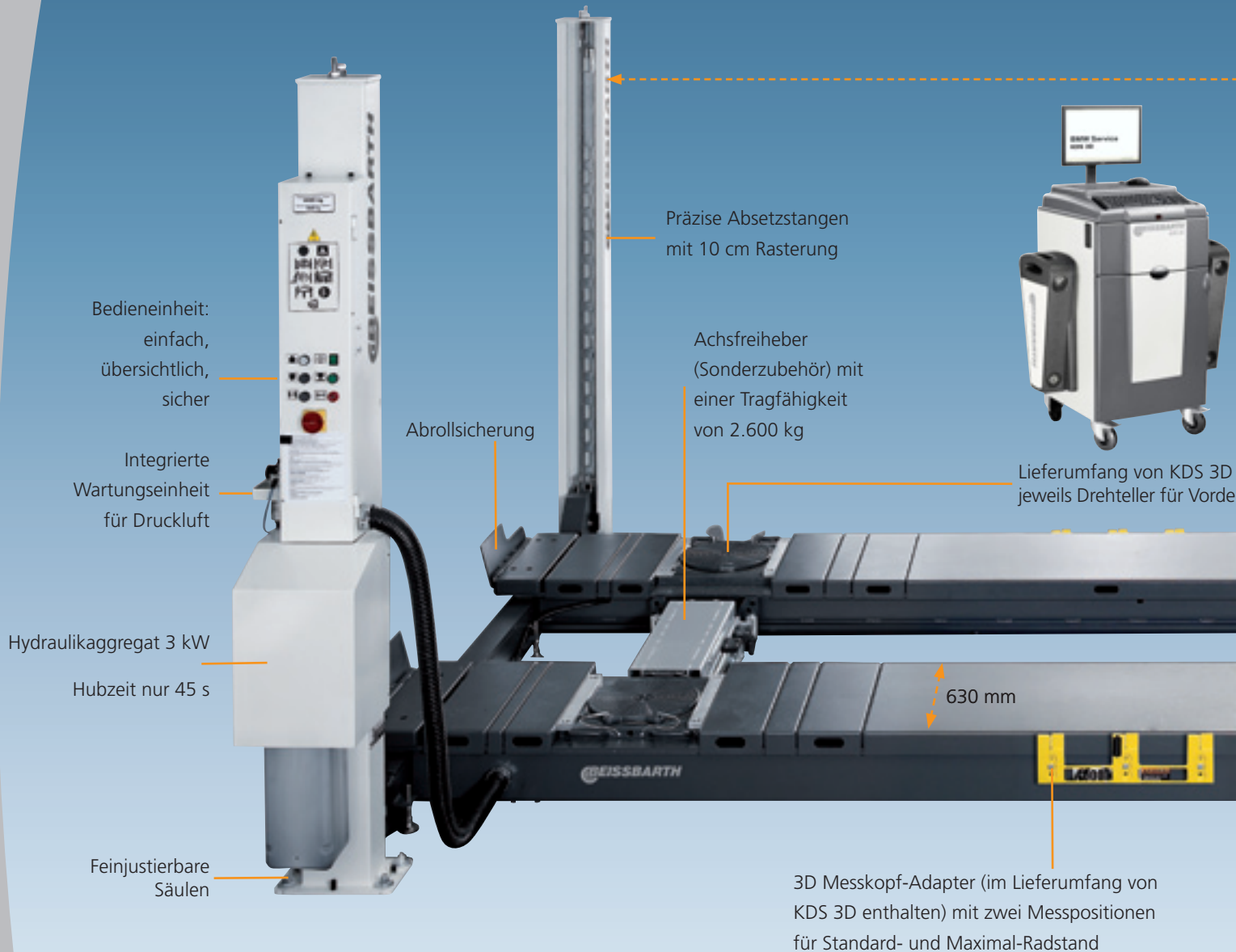


Ersatzsets Klebepads für Höhenstandsmarken



Kabelset (2 Stück)

VLH 4440 4-Säulen-Hebebühne: Der optimale Perfekt vorbereitet für KDS 3D und KDS II.



4-Säulen-Hebebühne mit elektrohydraulischem Antrieb bis zu 4.000 kg Traglast für Überflurmontage nach Vorgaben der BMW Group:

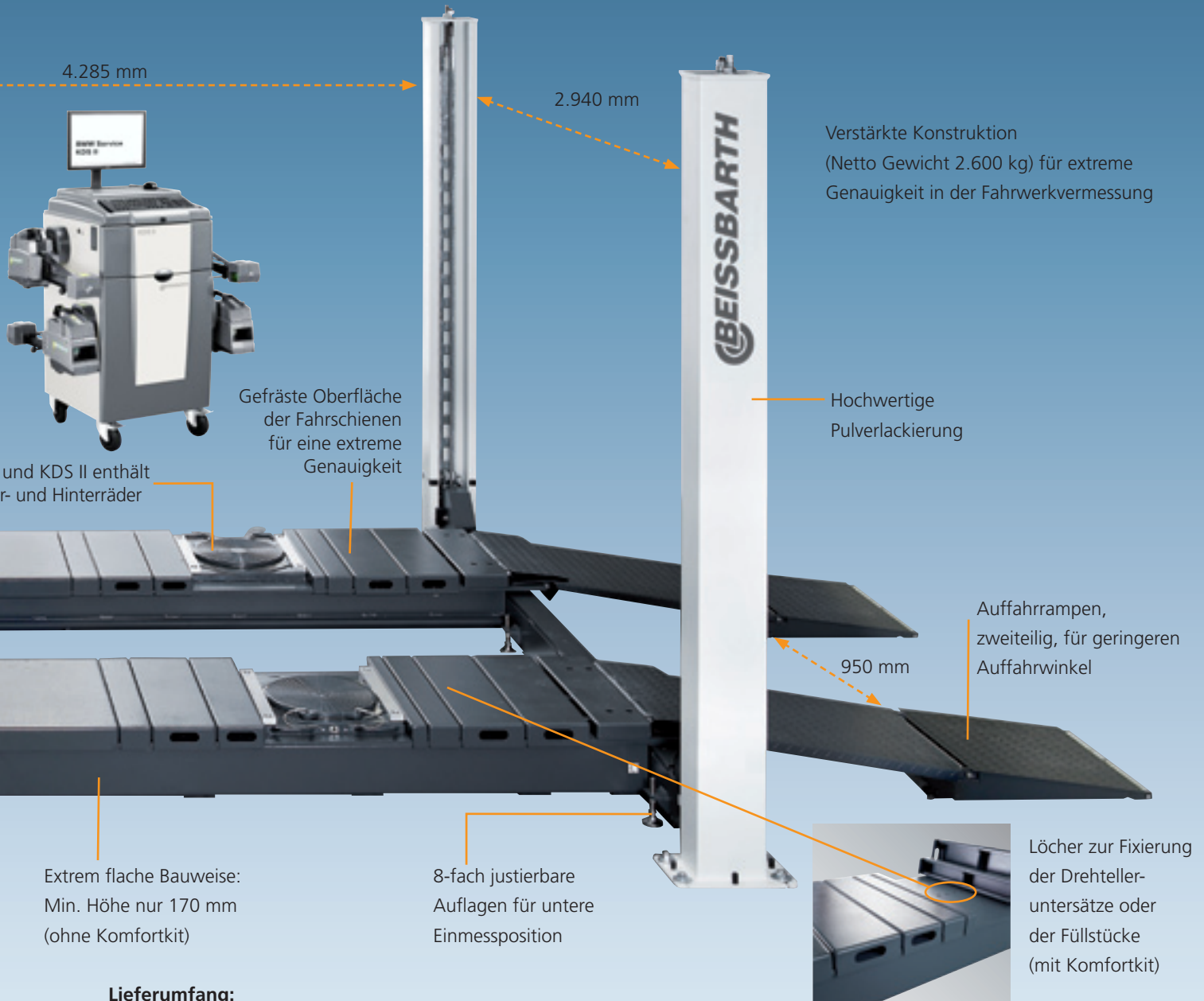
- Verstärkte Konstruktion (Nettogewicht 2.600 kg) sorgt für Stabilität und extreme Genauigkeit
- Extrabreite Quertraverse für Säulenabstand von 3 m
- Absetzvorrichtung zur Fahrwerkvermessung serienmäßig
- Fahrschienen feinjustierbar zur Quertraverse
- Geometrische Abmessungen der Fahrschienen speziell konzipiert für BMW und MINI
- Spezifisches Bohrbild in den Fahrschienen für Aufsatz von Füllstücken oder Verstiftung von Drehplatten

Technische Daten:

Elektro-hydraulisch angetriebene 4-Säulen-Hebebühne mit BMW-Empfehlung

Abmessungen	6.351 x 3.623 x 2.324 mm
Spannungsversorgung	3 x 230 V / 50 Hz, E+N / 16 A
Tragfähigkeit	4.000 kg
Max. Hubhöhe	1.920 mm
Hubzeit	45 s
Fahrschienen Länge	4.700 mm
Säulenabstand längs (Bodenplatte-Bodenplatte)	4.285 mm
Fahrschienen Breite	630 mm
Lichte Weite	2.940 mm
Abstand zw. den Fahrschienen	950 mm

Messplatz zur Fahrwerkvermessung.



Lieferumfang:

- 4-Säulen-Hebebühne
- Bedieneinheit zur Steuerung
- Adaption für KDS 3D Messwertaufnehmer
- Bohrbild in den Fahrschienen
- Auffahrrampen, lang, zweiteilig (2 Stk.)
- Abfallsicherungsbügel (2 Stk.)
- Prüfbuch

VLH 4440

Komfortkit für VLH 4440
(Bitte extra mitbestellen)

1 692 841 409

1 692 871 101

Sonderzubehör:

Beleuchtungskit	1 692 871 102
Achsfreiheber	1 692 871 103

Das VLH 4440 „Komfortkit“

Garantiert die von BMW geforderte Präzision und Effizienz bei der Fahrwerkvermessung mit KDS 3D

- Ebene Fahrschienen mit integrierten Drehtellern für Vorder- und Hinterräder

Radstände von 2.000 - 3.600 mm konfigurierbar

- Füllstücke mit unterschiedlichen Längen flexibel einsetzbar

Komfortables Auffahren – mit maximaler Sicherheit und ohne störende Geräusche

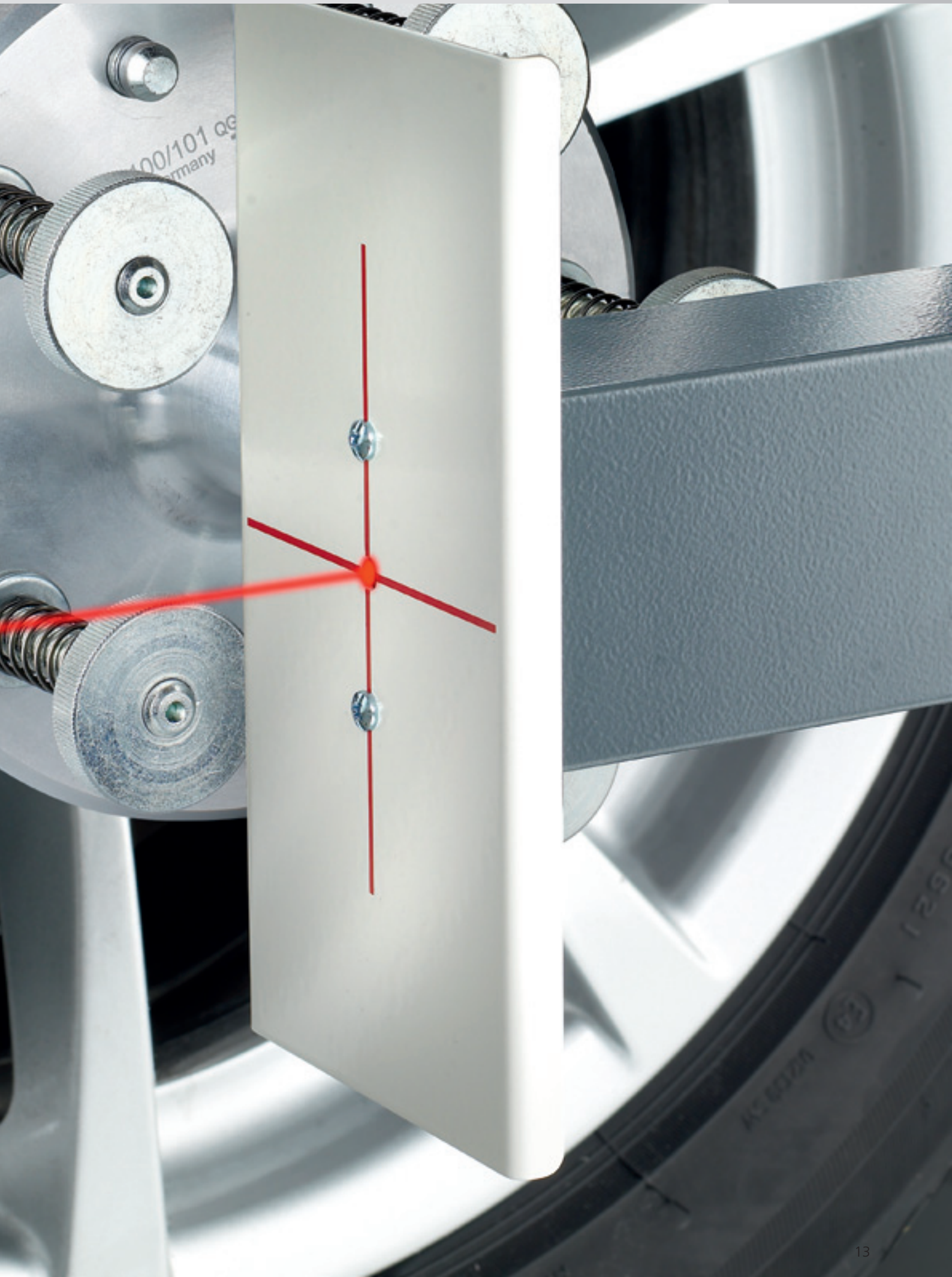
- Füllstücke mit integrierter Griffmulde
- Füllstücke sind mit der Fahrschiene verstiftet und zusätzlich einseitig mit Nut ausgeführt



FAS-Justage:

Active Cruise Control (ACC) Justageanlage.

14 - 15



ACC 100: Einstellgerät für ACC-Sensoren.



Mit dem Einstellgerät ACC 100 von Bosch kann ein ACC-Sensor eingestellt werden.

Die Justage der Sensoren zur Abstandsregelung im Strassenverkehr (Active Cruise Control) erfolgt mit Präzision der Lasertechnologie.

Dazu muss das Justagegerät die genaue Position des Sensors zur Fahrachse einmessen.

Seitlich vom Auto werden Radlaser und Spiegel über die Schlitzblende exakt in einer Linie zur Fahrachse ausgerichtet. Anhand der Winkelstellungen kann dann die exakte Ausmittlung des Kalibrierspiegels zur dynamischen Fahrachse erfolgen.

Zusätzlich erforderliches Werkzeug:

Siehe BMW Reparaturanleitung.

Lieferumfang:

Justageanlage

0 684 300 100

- Inkl.:
- Spiegel komplett
 - Radlaser (mit Batterien)
 - Schlitzblende
 - Kontrollwinkel zur Justage der Schienen

Sonderzubehör:

Bodenschiene

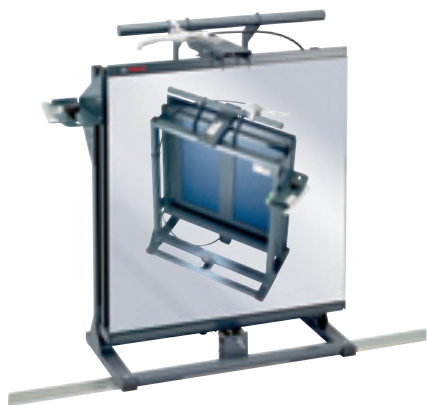
1 682 319 031

Technische Daten:

Radlaser	Laserklasse 2
Grobeinstellgerät-Laser	Laserklasse 2
Wellenlänge	650 nm + 10 nm
Strahlungsleistung	0.5 mW - 1 mW
Punktgröße	Ø 3 mm
Temperaturbereich	-10 °C bis +40 °C
Spannungsversorgung	3 V - 6 V



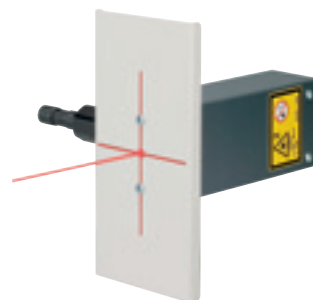
Laserschutzbestimmungen sind zu beachten.



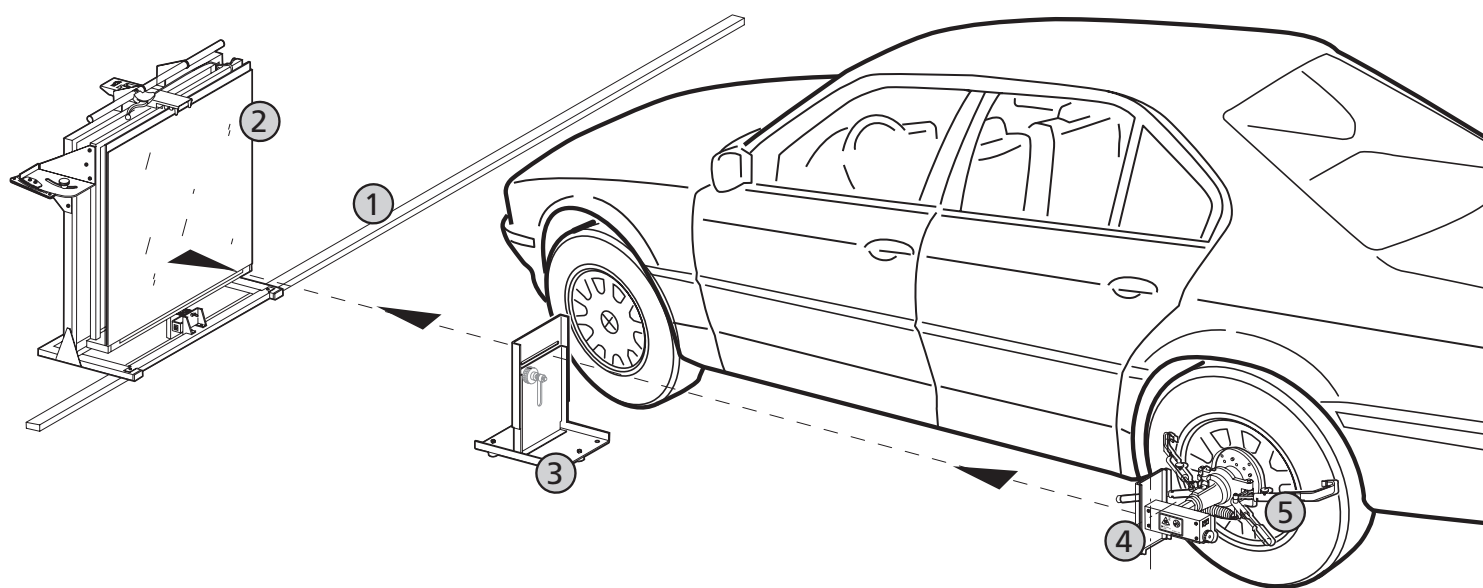
② Spiegel komplett:
Feineinstellung des
ACC-Sensors durch
Ermittlung der Fahrachse



③ Schlitzblende:
Vertikale Ausrichtung
der Spiegel



④ Radlaser:
Horizontale Ausrichtung
der Spiegel





BD 620 PC:

Bremsenprüfstand mit PC-Visualisierung.

17 - 18

SAT 690 / 695:

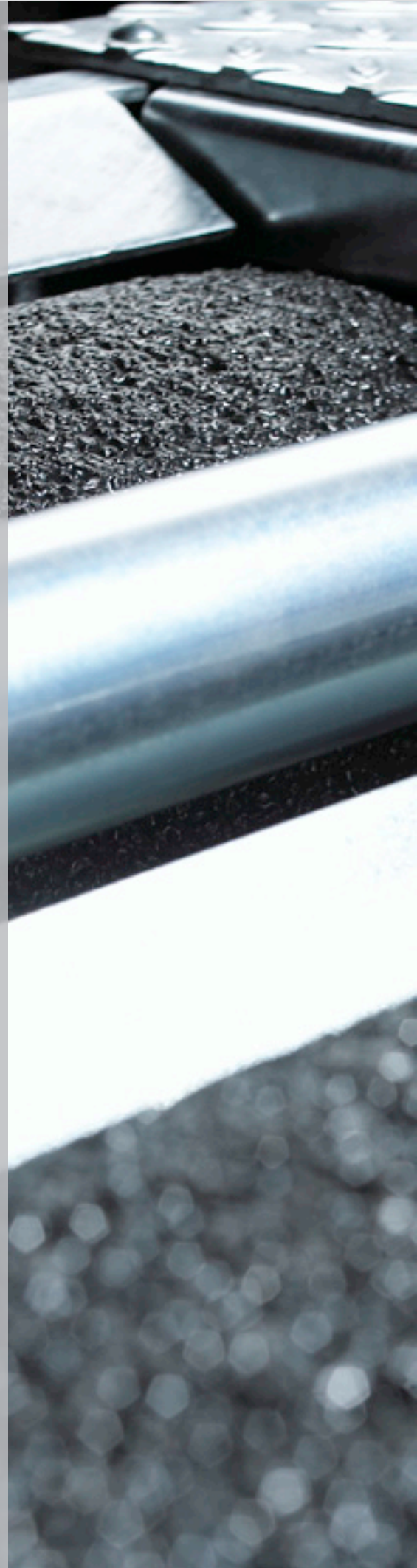
Erweiterung zur Prüfstraße mit
Achsdämpfungsprüfstand.

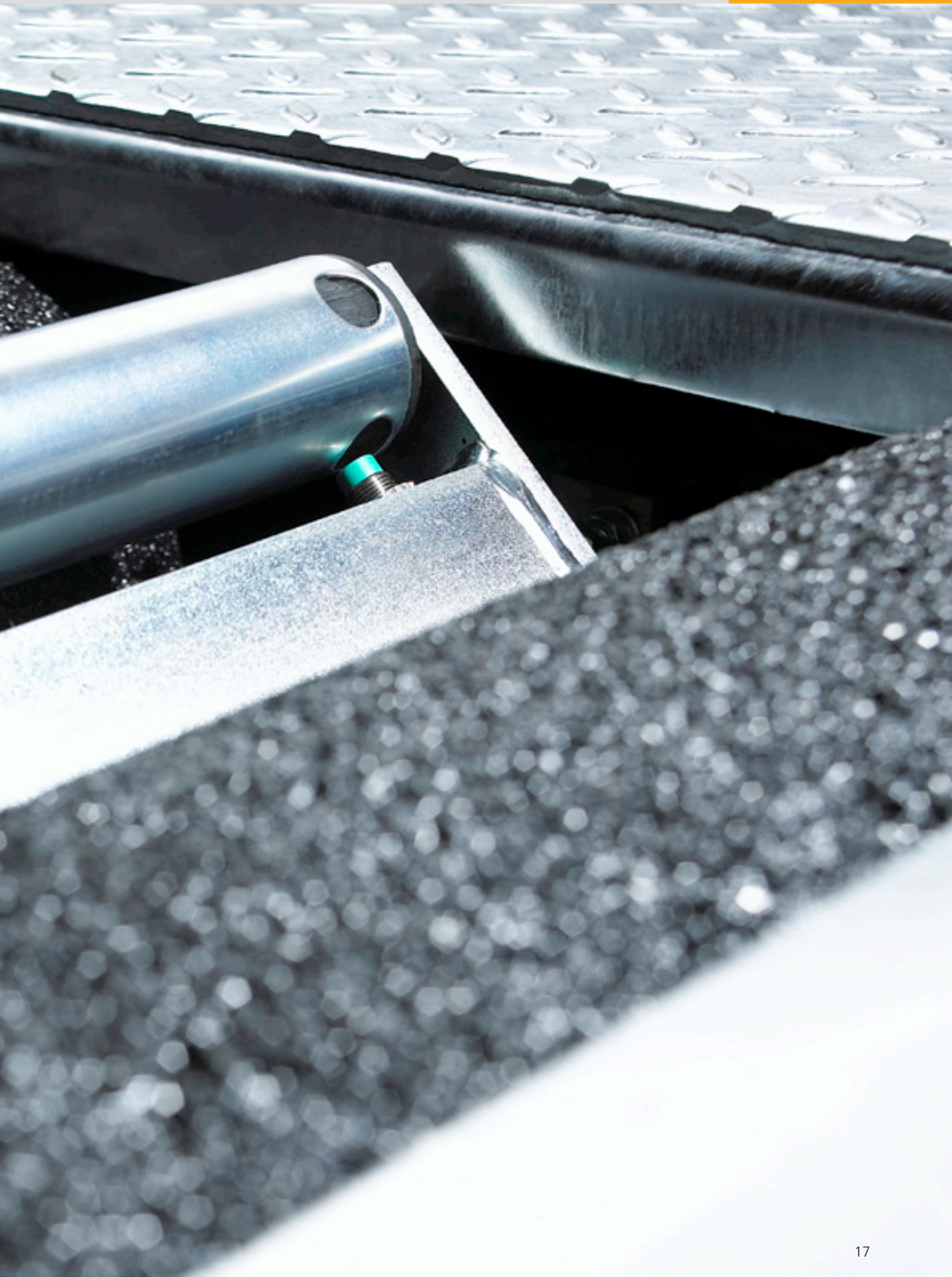
19 - 20

BD 620:

Bremsenprüfstand mit Analoganzeige.

21 - 22





BD 620 PC: Bremsenprüfstand mit PC-Visualisierung.



PKW-Bremsenprüfstand – mit PC

- **Automatische Bedienerführung – ganz ohne Fernbedienung bzw. Absetzen von Tastenkommandos**
- **Referenzdatenbank, Fahrzeughistorie und Richtwerte**
- **Grafisch aufbereiteter Ausdruck von Fahrzeugmängeln**
- **Flexible Leitungslängen für leichten Einbau in Dialogannahmen (selbst mit Fahrwerktester)**
- Bis 4t Achslast und Spurweiten von 800 - 2.200 mm
- BNet Gerätebus verbindet Hauptschalterbox mit Rollensatz und PC-Fahrwagen
- Steuerungs- und Leistungselektronik im Rollensatz integriert
- DMS-Messtechnik für höchste Präzision
- Verzinkter Rollensatz: Installation im Freien möglich
- Superautomatik mit Prüfablauf zum Test von Betriebsbrems- und Feststellbremsanlagen
- Elektromagnetische Bremse für schonendes Ausfahren
- Bremsrollen mit Kunststoff-Korundbeschichtung: Langlebigkeit und starker Grip für die Reifen
- Hintere Prüfrolle 25 mm überhöht: beste Prüfbedingungen
- Robuste Tastrolle erlaubt auch die Installation in einer Durchfahrt

Der Beissbarth BD 620 PC ist für die in Deutschland geltende regelmäßige Fahrzeuguntersuchung (§ 29 StVZO) zugelassen und zertifiziert nach der technischen Richtlinie für Bremsenprüfstände (10/2011):

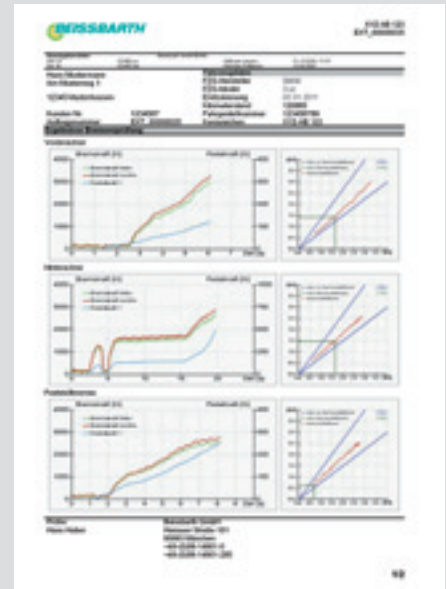
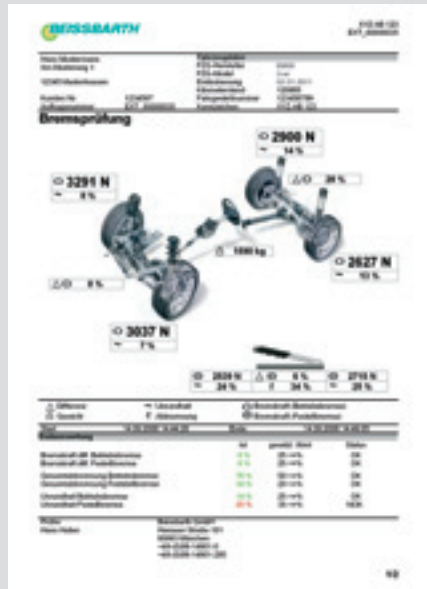
- ASA livestream Schnittstelle (LAN) zur Anbindung von Testsystemen der Prüforganisationen
- Prüfungsgeschwindigkeit 5,2 km/h kompatibel mit modernsten Bremssystemen
- Blockierschutzabschaltung kombiniert mit robuster Tastrolle und extra Sensoren für Bremsrollen-Drehgeschwindigkeit
- Vorbereitet für Bezugsbremskraftwerteverfahren mit entsprechender Datenbank

Empfehlungen für alle europäischen Länder.
Anbindung an Dealer-Management-Systeme erfolgt durch die optionale BNet und ASA-Netzwerk Schnittstelle.

Sonderzubehör:

Rollenabdeckbleche (zum Schwenken)	1 691 601 011
Rollenabdeckbleche (zum Stecken)	1 691 601 010
Kantenschutz Bremsenprüfstand	1 691 602 000
BNet Lizenzschlüssel #3 (ASA-Netzwerk)	1 691 708 006

98



Lieferumfang:

Technische Daten:

Bedienerkonsole	Rollensatz Module mit 2 x 3,7 kW Antriebsleistung, 205 mm RollenØ, Hauptschalterbox und Inst.Material	Anschluss- daten	Prüf- geschwin- digkeit	Max. Brems- kraft	Achslast- waage	
1 691 701 019 BD 620 PC BMW-PC Schrank (komplett) mit <ul style="list-style-type: none"> • Power PC mit WIN XP • 19" TFT • Farbdrucker • IR-Empfänger • IR-Fernbedienung • BNet/USB Schnittstelle • BNet Software 	1 691 600 451	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	optional
	1 691 600 452	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	✓
	1 691 600 421	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	optional
	1 691 600 422	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	✓
	1 691 600 403	BD 620 Bausatz	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	optional
	1 691 600 423	BD 620 Bausatz Stahlrollen für Spike Reifen	3x400 V / 50 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	optional

Sonderzubehör:



Pedalkraftsensor



Einbauwanne für den Rollensatz

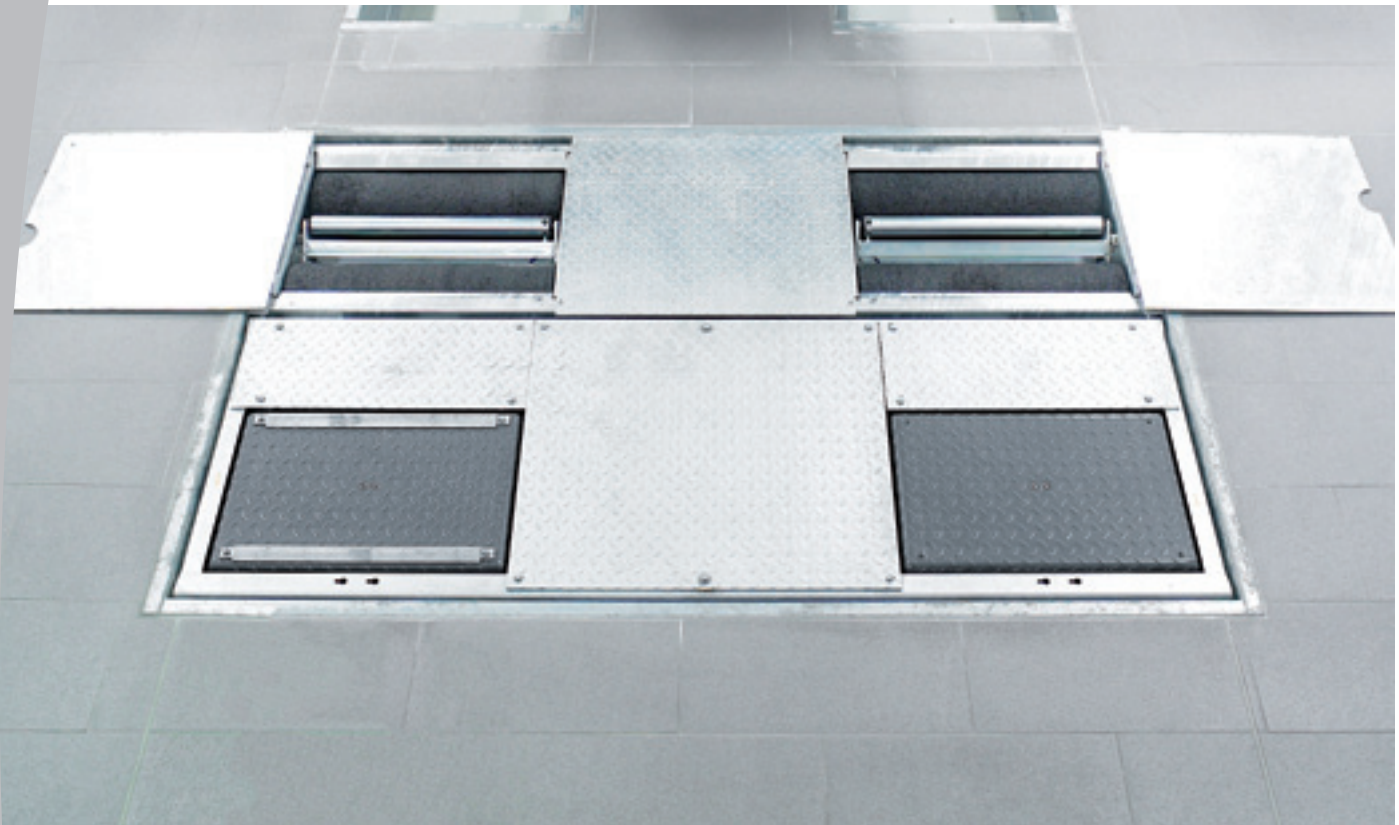


4-Punkt Waage als Nachrüstset, für automatische Berechnung der Achs- und Gesamtabbremmung



Kantenschutz Bremsenprüfstand

SAT 690 / 695: Erweiterung zur Prüfstraße mit Achsdämpfung



Theta-Achsdämpfungsprüfstände nach dem Boge-Prinzip (Lehrsches Dämpfungsmaß)

- Indirekte Stoßdämpferprüfung nach dem Theta-Prinzip mit hoher Reproduzierbarkeit
- Grenzwertdarstellung für Qualifizierung von Dämpfungskomponenten und entsprechender Austauschempfehlung
- Prüfstand wird über den BNet Gerätebus am BD 620 PC angekoppelt
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht, Übernahme des Gewichtes zur Berechnung der Abbremsung beim Bremsenprüfstand
- Eventuelle Fahrzeugmängel auf graphischem Ausdruck anschaulich darstellbar
- Referenzdatenbank mit Fahrzeughistorie und allgemein festgelegten Richtwerten
- SAT 695 mit zusätzlichen Geräusuchdiagnose Modul zur Ermittlung von Geräuschen an der Karosserie und dem Interieur. Vorteil: Vermeidung von Straßenfahrten

Die Beissbarth Theta-Achsdämpfungsprüfstände arbeiten nach der Resonanzmethode. Sie analysieren während der Resonanzfrequenz die Energien am gesamten Schwingungssystem (Räder, Achse und Karosserie). Durch eine physikalische Auswertung wird das dimensionslose Lehrsche Dämpfungsmaß (Dämpfungsgrad „D“), ermittelt. Dieses Messprinzip gilt in der Werkstattwelt allgemein als höchst präzise. Bestätigt durch umfangreiche Reihenuntersuchungen und Vergleichstests.

Lieferumfang:

Theta-Achsdämpfungsprüfstand nach dem Boge-Prinzip (Lehrsches Dämpfungsmaß)

Technische Daten

1 692 106 690	SAT 690	3 x 400 V / 50 Hz
1 692 106 695	SAT 695 Mit Geräusuchdiagnose	3 x 400 V / 50 Hz

gsprüfstand.



Technische Daten:		
Prüfbare Achslast		2,2 t
Überfahrlast max.		2,5 t
Antriebsleistung		2 x 1,1 kW
Erregerhub		6,5 mm
Erregerfrequenz		2 - 10 Hz
Plattenhub max.		ca. 70 mm
Spurbreite min.		800 mm
Spurbreite max.		2.200 mm
Messbereich Dämpfungsmaß „D“		0,02 - 0,3
Abmessungen Bodengruppe		2.320 x 800 x 280 mm

Sonderzubehör:



BB-Nr.: 1 691 602 241

Einbauwanne Prüfstrasse



BB-Nr.: 1 691 602 242

Kantenschutz Prüfstrasse

BD 620: Bremsenprüfstand mit Analoganzeige.



Lieferumfang:

Technische Daten:

Universelle Analoganzeige		Rollensatz Module mit 2 x 3,7 kW Antriebsleistung, 205 mm RollenØ, Hauptschalterbox und Installationsmaterial		Anschlussdaten	Prüfgeschwindigkeit	Max. Bremskraft	Achslastwaage
1 691 601 170	BD 620	1 691 600 451	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	optional
	Universelle Analoganzeige mit	1 691 600 452	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	✓
	• 3-farbiger	1 691 600 421	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	optional
	Bewertungsskala	1 691 600 422	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	✓
	• LCD-Anzeige (2x4-stellig und 1x5-stellig)	1 691 600 403	BD 620 Bausatz	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	optional
	• Bremskraft-Uhr mit 2 x 8 kN Skala	1 691 600 423	BD 620 Bausatz	3x400 V / 50 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	optional
• IR-Empfänger			Stahlrollen für Spike Reifen				
• IR-Fernbedienung							

PKW-Bremsenprüfstand – mit universeller Analoganzeige

- **Flexibel und effizient in Diagnose und Kundenberatung**
- **Extra flache Analoganzeige mit BNet Gerätebusanschluss für flexible Installation**
- **Besonders übersichtliche Präsentation von Gesamt-abbremung und Bremskraftdifferenz**
- **Mit mehrfarbigem Zeigerfeld zum Anzeigen von Fahrzeugmängeln**
- Kein voluminöser Steuerschrank benötigt, da Steuerungs- und Leistungselektronik im Rollensatz integriert sind
- Bis 4 t Achslast und Spurweiten von 800 - 2.200 mm
- DMS-Messtechnik für höchste Präzision
- Verzinkter Rollensatz: Installation im Außenbereich möglich
- Superautomatik mit Prüfablauf zum Test von Betriebsbrems- und Feststellbremsanlagen
- Elektromagnetische Bremse für schonendes Ausfahren
- Bremsrollen mit Kunststoff-Korundbeschichtung: Langlebigkeit und starke Haftreibung für die Reifen
- Hintere Prüfrolle 25 mm überhöht: beste Prüfbedingungen auch bei Reifengrößen von bis zu 28"
- Robuste Tastrolleneinheit erlaubt auch die Installation in einer Durchfahrt

Der Beissbarth BD 620 ist für die in Deutschland geltende regelmäßige Fahrzeuguntersuchung (§ 29 StVZO) zugelassen und zertifiziert nach der technischen Richtlinie für Bremsenprüfstände (10/2011):

- ASA livestream Schnittstelle (LAN) für Anbindung von Testsystemen der Prüforganisationen
- Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h kompatibel mit modernsten Bremsystemen
- Blockierschutzabschaltung kombiniert mit robuster Tastrolleneinheit und extra Sensoren für Bremsrollen-Drehgeschwindigkeit
- Vorbereitet für Bezugsbremskraftwerteverfahren mit entsprechender Datenbank

Empfehlungen für alle europäischen Länder.

Anbindung an Dealer-Management-Systeme erfolgt durch die optionale BNet und ASA-Netzwerk Schnittstelle.

Sonderzubehör:

Wandhalterung	1 691 601 053
Standsäule	1 691 601 054
Rollenabdeckbleche (Schwenken)	1 691 601 011
Rollenabdeckbleche (Stecken)	1 691 601 010
Kantenschutz	1 691 602 000
4-Punkt Waage Nachrüstsatz	1 691 601 057

Sonderzubehör:

Einbauwanne für den Rollensatz

BB-Nr.: 1 691 602 115



Pedalkraftsensor

BB-Nr.: 1 691 601 020



Kantenschutz BD 620 Rollensatz

BB-Nr.: 1 691 602 000



BB-Nr.: 1 691 601 026

BNet-Drucker-Set.
Für den tabellarischen Ausdruck der Messergebnisse auf Endlospapier



BB-Nr.: 1 691 601 012

Druckerschrank zur Wandmontage



BB-Nr.: 1 691 601 028

USB-Converter Set für den Anschluss des BD 620 an vorhandene PCs, BNet Software inkl. Drucksoftware, Archivierungssoftware und Auftragsmanager



MS 900:

Reifenmontieren für alle Räder.

Auf höchstem Niveau.

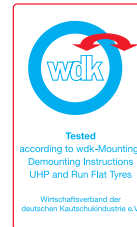
26 - 27





MS 900 Reifenmontiergerät: Automatisch und hebellos.

- Automatische 30" Reifenmontiermaschine
- Einfache und präzise Verriegelung
- 2 Laserpointer
- Einzigartiges Werkzeug-System
- Sanftanlauffunktion
- Vollständig elektromechanisch
- Intuitive Bedienelemente
- Radlift



Zwei Laserpointer für die Radabmessung

- Einfache Steuerung der Laserpunkte
- Visualisierung durch zwei Farben:
 - Grün für den Raddurchmesser
 - Rot für die Felgenbreite

Assistenz- Arm

- Unterstützt bei der Reifenmontage
- Schwinkt automatisch zurück

Zentrales Aufspannsystem

- Einfache und präzise Verriegelung
- Farbcode zeigt den Status der Verriegelung

Radlift

- Ermöglicht das Arbeiten in einer stets ergonomischen Position und schont den Rücken
- Erhöht die Produktivität
- Für Räder bis 80 kg

Anzeigen zur Luftbefüllung

- Druckanzeige
- Druckluft und Ölanzeige
- Luftbefüllungsschlauch

Bedienfeld

- Steuerhebel und Knöpfe sind intuitiv angeordnet

Abdrückrollen

- Zwei präzise Abdrückrollen
- Präzise Positionierung
- Gewölbte Form zum Schutz der Felge

Pedale

- Zur Regelung der Drehgeschwindigkeit (Sanftanlauf) und der Reifen-Befüllung
- Komfortabel bedienbar

LED Beleuchtung und Spiegel:

- Verbesserte Sicht auf den Vorgang am unteren Reifenwulst

Die MS 900 ist eine automatische und hebellose 30" Reifenmontiermaschine. Zwei Laserpointer erfassen die Radabmessung. Die MS 900 ist elektromechanisch mit Inverter-Lösung zur präzisen und leistungsstarken Steuerung aller Komponenten.

MS 900

1 694 201 064



Zwei Laserpointer erfassen die Radabmessung

- Grün für den Raddurchmesser
- Rot für die Felgenbreite

Technische Daten:	
Spannungsversorgung	230 V 1ph 50 – 60 Hz
Luftdruck	8 – 10 Bar
Felgendurchmesser	12" – 30"
Max. Raddurchmesser	1.200 mm (47")
Radbreite	bis 16"
Anzahl Drehgeschwindigkeiten	2
Drehgeschwindigkeit	7 – 16 U/min
Kraft Reifenabdrücker	14.406 N

Lieferumfang:

- 1 x MS 900
- 1 x Universal- Flansch 5-Loch
- 2 x Schutz Aufspannsystem
- 2 x Konus-Schutz Aufspannsystem
- 2 x Pin-Schutz Aufspannsystem
- 1 x Wulstniederhalter
- 3 x Felgenschutz
- 3 x Schutz für Montagewerkzeuge
- 1 x Flanschreduzierung
- 1 x Gewichteschaber
- 1 x Pinsel
- 1 x Schmiermittelhalter



Universal-Flansch 5-Loch für beschädigungsfreies Aufspannen

Zubehör:



BB-Nr: 1 695 108 137

Reifenbefüllleinheit



MT 849 AD / MT 869 ADT / MT 869 ADPT:

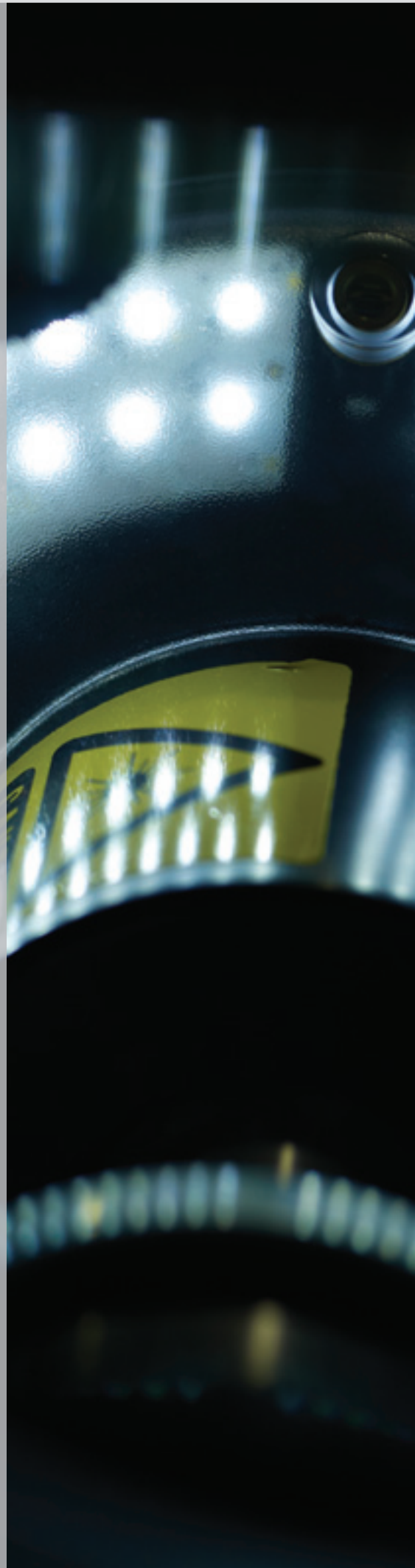
Radwuchten in 6 Sekunden.


30 - 31

MT 826 D:

Das Einsteiger Modell.

32 - 33



A close-up, artistic photograph of a wheel balancer. The central part of the machine is a large, curved metal ring illuminated by numerous small, bright white LEDs, creating a glowing effect. The background is dark, making the illuminated parts stand out. The machine's components are metallic and have a polished finish.

Zu den Produktnamen der
Beissbarth Radwuchtmaschinen:
Es bedeutet:

A = mit **A**ussenarm

D = **D**atenarm Easyfix®

P = **P**neumatischer Spannflansch

T = **T**FT-Screen

MT 849 AD und 869 ADT / MT 869 ADPT Rad Berührungslose Felgenbreitenmessung.



Die MT 849 und MT 869 sind schnelle und robuste Reifenwuchtmaschinen für Werkstätten mit hohem Auftragsvolumen. Die neuen Modelle ermöglichen eine Messung in nur 6 Sekunden und das Wuchten von Reifen mit einem Raddurchmesser bis zu 1.200 mm und einem Gewicht bis 80 kg. Das ergonomische Design bietet einen besseren Zugang zur Innenseite des Rades für einen verbesserten Arbeitsablauf. Die Programm-Schnellwahl (QSP), der Easyfix® Arm zur präzisen Gewichts-anbringung, und die kontaktlose Felgenbreitenmessung machen diese Reifenwuchtmaschine einzigartig im Markt. Dank der neuen kontaktlosen Felgenbreitenmessung muss der Anwender sich nicht mehr um die Messung der Felgenbreite kümmern – das Gerät übernimmt dies automatisch für ihn!

- Automatische und berührungslose Felgenbreitenmessung spart Zeit
- Programm-Schnellwahl (QSP) zur Auswahl der 3 wichtigsten Auswuchtprogramme
- Easyfix® Datenarm zur präzisen Gewichtspositionierung
- 3 Laserstrahlen zur manuellen Gewichtspositionierung
- Patentierter LED Lichtring zur optimalen Ausleuchtung der Felgeninnenseite
- Messdauer beträgt nur 6 Sekunden
- Elektronische Bremse
- USB Anschluss / Druckeranschluss
- Stop on Top Funktion: Das Rad stoppt automatisch an der richtigen Unwuchtposition
- Möglichkeit Auswucht-Bericht auszudrucken



Easyfix®-Datenarm



Positionslaser und Lichtring

wuchtmaschinen:

Lieferumfang:

MT 849 AD	MT 869 ADT	MT 869 ADPT
Digitales LED Display	19" TFT-Monitor	19" TFT-Monitor
	Lichtring mit Laserpointer	
BMW-spezifische Wuchtflansche, Zentrierbolzen, Zentrierringe:		
2 Typenspannplatten mit Bolzen: - Lochkreis: 4 x 100 mm - Lochkreise: 5 x 120 mm, 5 x 112 mm - 2 Zentrierringe Ø 56,0 / 66,5 bzw. Ø 72,5 / 74,0 mm		
Mechanischer Mittenzentrierflansch mit 3 Konen	Mechanischer Mittenzentrierflansch mit 3 Konen	Pneumatischer Mittenzentrierflansch mit 4 Konen
	Radschutz	
	Gewichtezege	
	Kalibriergewicht	
	Bedienungsanleitung mit CE Zertifizierung	
	Klebegewichtentferner	
	Felgenschutz	

Artikelnummern:

MT 849 AD	MT 869 ADT	MT 869 ADPT
1 694 201 059	1 694 201 060	1 694 201 061



BMW-spezifische Wuchtflansche mit Zentrierbolzen und Zentrierringen



Pneumatischer Mittenzentrierflansch



Mechanischer Mittenzentrierflansch

Wichtig

Für das Erreichen eines optimalen Auswuchtergebnisses ist das plane und zentrische Aufspannen von Rädern auf Radwuchtmaschinen eine wichtige Grundvoraussetzung. Diese Voraussetzung wird mit dem BMW-spezifischen Wuchtflansch erfüllt, indem die Räder über die Radschraubenbohrungen der Felge auf die Radwuchtmaschine aufgespannt werden.

Software Sprachen – MT 869:

Italienisch, Französisch, Englisch, Deutsch, Spanisch, Portugiesisch, Tschechisch, Polnisch, Ungarisch, Slowenisch, Holländisch, Serbisch, Finnisch, Türkisch, Kroatisch, Schwedisch, Litauisch, Russisch, Israelisch, Bulgarisch, Slowakisch, Dänisch, Persisch, Japanisch, Isländisch, Chinesisch und Koreanisch

Technische Daten:

	MT 849 / MT 869
Spannungsversorgung	230V 1ph 50/60 Hz
Felgenbreite	1" - 24" / 1" - 15" automatisch
Max. Radbreite	500 mm
Felgen Durchmesser	6" - 40" / 10" - 30" automatisch
Max. Raddurchmesser	1.200 mm
Max. Radgewicht	80 kg

Sonderzubehör:



Radlift

1 695 900 004

Wird seitlich an die Radauswuchtmaschine angebaut, die Plattform lässt sich komfortabel über zwei Fußpedale heben und senken.

Tragfähigkeit	70 kg
Hubhöhe	500 mm
Länge der Plattform	700 mm
Breite der Plattform	380 mm
Anstiegszeit	~ 6 s
Absenkzeit	~ 8 s
Pressluftversorgung	6/8 Bar

MT 826 D: Einstiegs-Radwuchtmaschine.



Die MT 826 D ist eine elektronische Radwuchtmaschine für Werkstätten von geringem bis mittlerem Auftragsvolumen. Dank des neuen und raumsparenden Designs eignet sich die Elektronische Radwuchtmaschine für das Arbeiten auf engstem Raum mit allen Arten von Fahrzeug-, Motorrad-, und leichten Nfz-Rädern. Die Radwuchtmaschine ist mit einem elektronischen Easyfit-Tastarm ausgestattet. Außerdem bietet die Software alle statischen und dynamischen Auswuchtprogramme.

- Neue ergonomische Radabdeckung
- Neue Gewichtefächer
- Bis zu 820 mm Raddurchmesser
- Max. Radgewicht bis 65 kg
- Kleine Standfläche
- Interner Messarm für Felgendurchmesser und Abstand
- Optionaler Messarm zur Felgenbreitenmessung
- Viele Ablagen für Gewichte und Werkzeuge

MT 826 D

1 694 201 049

Lieferumfang:

- Digitales LED Display
- Radschutz
- Mechanischer Mittenzentrierflansch mit 3 Konen
- Gewichtezange
- Kalibriergewicht
- BMW-spezifische Wuchtflansche, Zentrierbolzen, Zentrierringe

Technische Daten:

Spannungsversorgung	230V 1ph 50/60 Hz
Felgenbreite	2" - 20" / 1" - 20" automatisch
Max. Radbreite	420 mm
Felgen Durchmesser	8" - 26,5" / 10" - 24" automatisch
Max. Raddurchmesser	820 mm
Max. Radgewicht	65 kg



BMW-spezifische Wuchtflansche mit Zentrierbolzen und Zentrierringen



Mechanischer Mittenzentrierflansch

Zubehör für alle drei Geräte.



BB-Nr.: 1695 653 449

Zentrierkonus
(Ø 88 - 132 mm)



BB-Nr.: 1695 606 300

Zentrierkonus
(Ø 120 - 174 mm)



BB-Nr.: 1695 654 849

LKW Konus-Set
(88 - 174 mm)



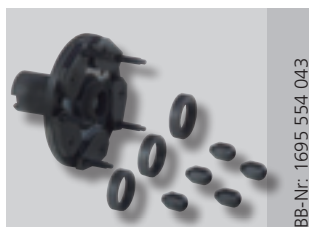
BB-Nr.: 1 695 107 200

Distanzring



BB-Nr.: 1695 901 667

Distanzhülsen für Off-Road
inkl. Bolzen (40 mm),
Distanzring mit Magneten



BB-Nr.: 1695 554 043

3-, 4-, 5-Loch Flansch



BB-Nr.: PN: 1695 655 294

Satz variabler Typenspann-
platten (QuickPlate)
(4-, 5- und 6-Lochfelgen)



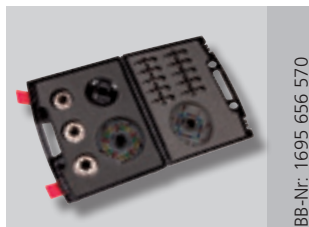
BB-Nr.: 1695 600 598

Elektronischer Felgebreite-
Messarm
(MT 826 D)



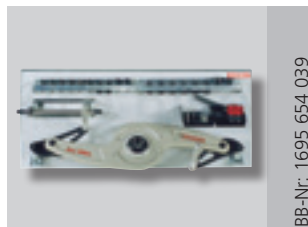
BB-Nr.: 1695 656 698

Zentriersystem DuoExpert
(3 Hülsen im Transportkoffer
54 - 78 mm)



BB-Nr.: 1695 656 570

Flanschhalter für Pkw



BB-Nr.: 1695 654 039

Standard Motorradflansch
(14 mm)



BB-Nr.: 1695 654 060

Spannkit für Einarmschwingen
mit Welle (Ø 19 mm)



BAC 4100a

Vollautomatisches Klimaservicegerät für R134a.

Maximale Präzision – minimaler Aufwand.

36 - 37

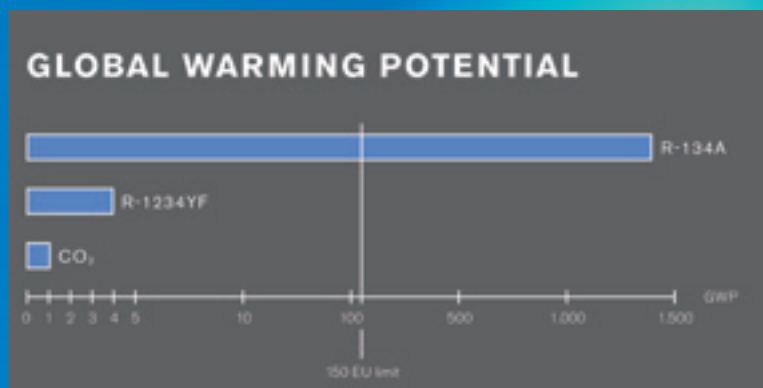
BAC 5100yf

Vollautomatisches Klimaservicegerät für R1234yf.

Mit integriertem Kältemittel-Analysegerät.

38 - 39





Neues Kältemittel R1234yf reduziert den Treibhauseffekt.



BAC 4100a: Vollautomatisches Klimaservicegerät Maximale Präzision – minimaler Aufwand.



Der neue Vollautomat von Beissbarth für Klimaservice mit Kältemittel R134a: Absaugen, Recyceln und Wiederbefüllen. Perfekt für Standard-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge.

Vollautomatik:

- Absaugfunktion
- Vakuumierung
- Dichtheitsprüfung
- Ablass nicht kondensierbarer Gase
- Frischöleinspritzung (getrennte Behälter für PAG- und POE-Öle)
- Kontrastmitteleinspritzung
- Kältemittelbefüllung

Außerdem:

- Schlauchentleerung
- Ölablassfunktion mit elektronischer Waage
- Interne Luftstromregelung
- Windows Embedded CE
- Spülfunktion (Spülkit optional)

Alternativ zur Vollautomatik auch manuell gesteuerter Ablauf der einzelnen Schritte möglich.

Vollautomatisch, leistungsstark und komfortabel:

Das Klimaservicegerät steuert automatisch alle Abläufe der Wartung, inklusive Rückgewinnung, Vakuumierung und Wiederbefüllung von Öl und Kältemittel.

Mit dem 5,7 Zoll Farbdisplay und den großen Hoch- und Niederdruckanzeigen kann der Bediener bei allen Schritten der Wartung den Überblick behalten.

- Vollautomatisch – keine Handabsperrventile
- Leistungsstarker Kompressor mit Förderrate von maximal 500 g/min
- Extra große Trocknerfilterpatrone mit 700cc
- 21 Sprachvarianten
- Visuelle und akustische Fertig- bzw. Störungsmeldung

Professionelles Kältemittelmanagement mit Auswertung von Absaug- und Befüllmengen:

- Integrierter Drucker erstellt detaillierte Berichte
- Ergebnisübertragung auf PC mit USB bzw. Bluetooth Schnittstelle (in Vorbereitung)

Deep Recovery Funktion – Vollständige Absaugung spart Kosten und schützt die Umwelt:

Dank der integrierten elektronischen Steuerung für das Kältemittelgewicht, den Druck und die Temperatur, wird der Verlust von Kältemittel beim Service auf ein Minimum reduziert.

- Das Gerät entspricht SAE J2788 Standard
- Die Genauigkeit bei der Absaug- und Spülfunktion wird mit ± 15 Gramm spezifiziert
- 99% vom Kältemittel werden aus Fahrzeug und Schläuchen abgesaugt
- Zweistufige Hochleistungsvakuumpumpe mit einem Fördervolumen von 170 l/min

BAC 4100a

SP 00 000 068

ät für R134a.

Erweitertes Leistungsangebot:

- Integriertes Spülprogramm kombiniert mit dem optionalen Spülsatz. Der Spülprozess beseitigt in der Fahrzeugklimaanlage Rückstände von Ölen und sonstigen Flüssigkeiten effizient
- Automatische UV-Lecksuchadditiv-Einspritzung
- Optionaler Anschluss an ASA-Netzwerk durch LAN-Schnittstelle (in Vorbereitung)

Qualitätsstandards garantieren den uneingeschränkten Klimaservice:

- Automatische Ablass und Reinigung nicht kondensierbare Gase
- Erschütterungsresistente Kältemittelwaage für exakte Bestimmung von Kältemittelmengen mit einer Genauigkeit von 5 g
- Programmierbare Vakuumzeit

Automatisches Ölmanagement:

- 2 separate Frischölkreisläufe für PAG- und POE-Öle, um auch Hybridfahrzeuge warten zu können
- 3 separate arbeitende elektronische Wiegezellen für die Behälter von Altöl, Frischöl und UV-Additiv
- Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen



Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen und UV-Lecksuchadditiv



Bedieneinheit mit 5,7-Zoll Farbdisplay und integriertem Drucker

Technische Daten:

Kältemittel	R134a
Display	5,7 Zoll TFT, 320 x 240 Pixel VAG Farbdisplay
Alphanumerische Tastatur mit Funktionstasten	
Manometer	EN 837-1, 100 mm
Manuelle Ventile	Nein
Serviceschläuche	2,50 m
Kupplungen	SAE J2196
Drucker	Ja
USB Anschluss	Ja
SD Karten Slot	Ja
Hermetischer Kompressor	3/8 HP
Vakuumpumpe	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)
Interner Tankbehälter	9,09 kg
Filter für Trockner	700 cc
Ölbehälter	3 x 250 ml
Kontrastmittelbehälter	1 x 250 ml
Abmessungen	107 x 61 x 76 cm
Gewicht	107 kg
Nennspannung	230 V, 50/60 Hz

Lieferumfang:

- Vollautomatisches Klimaservicegerät für R134a
- Nieder- und Hochdruckschläuche (2,5 m)
- Schnellkupplungen (SAE J2196)
- 3 Ölbehälter
- 1 Kontrastmittelbehälter
- Kalibriergewicht zur Kontrolle von Öl- und Kältemittelwaage
- Mehrsprachige Bedienungsanleitung
- Kurzanleitung
- Thermo-Druckerpapier
- Sicherheitspaket: Schutzbrille und Schutzhandschuhe
- Schutzabdeckhaube

Sonderzubehör:

Spülkit SP 00 101 175

BAC 5100yf: Vollautomatisches Klimaservicegerät Mit integriertem Kältemittel-Analysemodul.



Vollautomatik:

- Absaugfunktion
- Vakuumierung
- Dichtheitsprüfung
- Ablass nicht kondensierbarer Gase
- Frischöleinspritzung (getrennte Behälter für PAG- und POE-Öle) mit elektronischer Waage
- Kontrastmitteleinspritzung mit elektronischer Waage
- Kältemittelbefüllung

Außerdem:

- Schlauchentleerung
- Ölablassfunktion mit elektronischer Waage
- Interne Luftstromregelung
- Software Windows CE embedded
- Spülfunktion (mit Spülkit als optionalem Sonderzubehör)

Alternativ zur Vollautomatik auch manuell gesteuerter Ablauf der einzelnen Schritte möglich.

Sicher, klimafreundlicher, effizient.

Neues Standardgerät für Kältemittel R1234yf.

Maximale Sicherheit:

- Zertifiziert von TÜV Rheinland
- Alle Schläuche und Verbindungselemente entsprechen dem Standard SAE J2888, von unabhängigen Prüfstellen zertifiziert
- Spezielle Konstruktion, dass keine Entflammung durch elektrische Komponenten entstehen kann
- Servicekupplungen mit Totraumbelüftung stellen sicher dass kein Kältemittel austritt

Einfach zu bedienen:

- Automatischer Programmablauf mit visueller und akustischer Fertig- bzw. Störungsmeldung
- Großes 5,7 Zoll Farbdisplay mit 21 auswählbaren Sprachen
- Hoch- und Niederdruckanzeigen gut lesbar mit 100 mm Ø
- Folientastatur
- Automatische Einspritzung von UV-Lecksuchadditiv
- Automatisches Ölmanagement mit sehr präziser Dosierung von für PAG- und POE-Ölen über separate Frischölkreisläufe
- Fortschrittliche Technik konzipiert für geringen Wartungsaufwand bei langen Serviceintervallen
- Vakuumpumpen Öl und interne Filter einfach zu wechseln
- Flaschen für Öl und UV-Lecksuchadditiv sind einfach zugänglich und werden mit Magnetverschlüssen eingehängt
- Kältemittel-Füllstandsmelder aktiviert automatisch das Tank-Befüllprogramm nach Einsatz der neuen Kältemittelflasche

Höchste Qualität:

- Präzisionsniveau von ± 15 Gramm in den Befüllungs- und Rückgewinnungsfunktionen wurde durch den Einsatz der integrierten elektronischen Druck- und Temperaturkontrolle des Kühlmittels erreicht
- 2 separate Frischölkreisläufe für PAG- und POE-Öle vermeiden deren Verunreinigung
- Getrennte Einspritzung von UV-Lecksuchadditiv und Schmierstoffen
- Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen und UV-Lecksuchadditiv
- Automatische Reinigung der internen Leitungen und Serviceschläuchen
- Geräte-Eigendiagnose bei jedem Start

ät für R1234yf.

Effizienz im Vergleich zu Standardgeräten:

- Servicezeit bis zu 20 Minuten kürzer dank durch einzigartige "Deep Recovery" Funktion (zweistufige Hochleistungsvakuumpumpe mit Fördervolumen von 170 l/min)
- 10% mehr Kältemittelrückgewinnung aus der Klimaanlage des Fahrzeugs
- 80% bessere Aufbereitung und somit weniger Kältemittelverlust
- ASA Netzwerk Anbindung für Dealer Management Systeme zum professionellen Kältemittelmanagement (in Vorbereitung)
- Automatisches Vorwarnsystem für Filtertausch und Wartung

Reduzierte Umweltbelastung:

- Automatischer Ablass nicht kondensierbarer Gase und Reinigung von Ölen
- *Deep Recovery* Funktion: Mindestens 95% vom Kältemittel werden aus Fahrzeug und Schläuchen abgesaugt

Technische Daten:	
Kältemittel	R1234yf
Display	5,7 Zoll TFT, 320 x 240 Pixel VAG Farbdisplay
Alphanumerische Tastatur mit Funktionstasten	
Manometer	EN 837-1, 100 mm
Manuelle Ventile	Nein
Serviceschläuche	2,50 m
Kupplungen	SAE J2888
Drucker	Ja
USB Anschluss	Ja
SD Karten Slot	Ja
Hermetischer Kompressor	3/8 HP
Vakuumpumpe	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)
Interner Tankbehälter	9,09 kg
Filter für Trockner	700 cc
Ölbehälter	3 x 250 ml
Kontrastmittelbehälter	1 x 250 ml
Abmessungen	107 x 61 x 76 cm
Gewicht	107 kg
Nennspannung	230 V, 50/60 Hz
Zertifizierungen	CE, TÜV Rheinland

Das BAC 5100yf Sicherheitspaket:

Integriertes Kältemittel-Analysemodul

- Verhindert die die Kontaminierung der Servicestation falls Fahrzeug verunreinigtes Kältemittel enthält

Automatische Überwachung der Gaskonzentration im Innenraum vom Gerät

- Automatische Belüftung gesteuert durch elektronischen Durchflussmesser sorgt für die Einhaltung der Grenzwerte und verhindert die Entstehung eines zündfähigen Gemischs.

- Regelmäßige Dichtheitsprüfung mittels Vakuum- und Drucktest mit automatischer Abschaltung der Spannungsversorgung

Sicherheitsmodus für Wartungsarbeiten

- Automatische Abschaltung der elektrischen Funktionen
- Automatische Dichtheitsprüfung bei Wechsel von Filter und Vakuumpumpen-Öl

TÜV Rheinland hat das Gerät nach den Vorgaben vom Verband der deutschen Automobilindustrie und der europäischen Druckgeräte richtlinie (DGRL 97/23/EG) bezüglich Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirksamkeit freigegeben.

Lieferumfang:

- Vollautomatisches Klimaservicegerät für R1234yf
- Integriertes Kältemittel-Analysemodul
- Nieder/Hochdruckschläuche (2,5m)
- Schnellkupplungen SAE J2888
- 3 Ölbehälter
- 1 Kontrastmittelbehälter
- Kalibriergewicht zur Kontrolle von Öl- und Kältemittelwaage
- Mehrsprachige Bedienungsanleitung
- Kurzanleitung
- Thermodruckerpapier
- Sicherheitspaket: Schutzbrille und -handschuhe
- Schutzabdeckhaube

Beissbarth Service weltweit.



Service von Beissbarth München:

- Schneller telefonischer Support
- Schnelle Ersatzteilversorgung
- Individuelle Wartungsverträge

Werkskundendienst:

Beissbarth und zertifizierte Partner helfen Ihnen vor Ort bei Installation, Einweisung, Gerätemontage und Wartung – weltweit mit Partnern in über 90 Ländern.

Training Center:

Schulung und Weiterbildung im STC der Robert Bosch GmbH, 73207 Plochingen

Software-Center:

Technische Dokumente, Fahrzeugsolldaten und Marketingmaterial sofort zum Download:
www.beissbarth.com



Trotz sorgfältiger Redaktion sind Änderungen in Technik und Lieferumfang vorbehalten. Bilder können teils Sonderzubehöre oder ähnliche Varianten zeigen. Für verbindliche, aktualisierte Angebote wenden Sie sich an Ihren Beissbarth-Händler.

Beissbarth GmbH
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe
Hanauer Straße 101
80993 München
Germany

Tel. +49-89-149 01-0
Fax +49-89-149 01-240

www.beissbarth.com
sales@beissbarth.com

